

جمهورية مصر العربية
Arab Republic of Egypt

قطاع النقل البحري
واللوجستيات

MARITIME TRANSPORT &
LOGISTICS SECTOR (MTLS)



جمهورية مصر العربية
Arab Republic of Egypt

تقرير عن أهم الأعمال خلال عام ٢٠٢٤

(قطاع النقل البحري واللوجستيات، هيئات الموانئ البحرية المصرية التابعة،
والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية)

وزارة النقل
Ministry of Transport

المحتويات

- (١) التشريعات البحرية المصرية..... ٣
- (٢) الإجراءات المستحدثة حيال تعظيم سياحة اليخوت..... ٣
- (٣) البنية المعلوماتية والتحول الرقمي..... ٥
- (٤) التخطيط الإستراتيجي ومتابعة تنفيذ المشروعات الاستثمارية لتعظيم الإيرادات..... ٧
- (٥) المعاهدات والاتفاقيات الدولية..... ٨
- (٦) العمالة البحرية..... ٩
- (٧) التعاون البحري الدولي..... ١٠
- (٨) التعاون البحري مع الدول العربية..... ١٦
- (٩) إنجازات الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية خلال عام ٢٠٢٤..... ١٧
- (١٠) إنجازات هيئات الموانئ البحرية المصرية التابعة خلال عام ٢٠٢٤..... ١٨
- ١٨..... هيئة ميناء الإسكندرية
- ١٨..... هيئة موانئ البحر الأحمر
- ٢١..... هيئة ميناء دمياط
- (١١) التدريب وتنمية الموارد البشرية خلال عام ٢٠٢٤..... ٢٣

(١) التشريعات البحرية المصرية



■ قام قطاع النقل البحري واللوجستيات بالتنسيق مع الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بإعداد (٤) مشروعات قوانين في صيغتها النهائية، وتشمل قانون التجارة البحرية الصادر بالقانون رقم (٨) لسنة ١٩٩٠ والقانون رقم (٢٣٢) لسنة ١٩٨٩ بشأن سلامة السفن وقانون تسجيل السفن الصادر بالقانون رقم (٨٤) لسنة ١٩٤٩ والقانون رقم ١٥٦ لسنة ١٩٨٠ بشأن رسوم التفتيش البحري.

■ تم اتخاذ إجراءات الاستصدار المطلوبة، حيث تمت الموافقة على مشروعات القوانين المشار إليها من قبل الجهات المعنية بالدولة، ومن ثم إحالتها إلى مجلس النواب.

(٢) الإجراءات المستحدثة حيال تعظيم سياحة اليخوت

- إضافة إمكانية تحصيل فروقات دعم الوقود المحلى المدعم بمعرفة ممثلي مصلحة الجمارك المتواجدين بالمنافذ البحرية وذلك بعد إجراء التنسيق اللازمة مع مصلحة الجمارك والهيئة المصرية العامة للبتترول، لتنفيذ عملية تموين الوقود لليخوت الأجنبية دون معوقات في مكان رسو اليخت.
- إتاحة إمكانية التوقف باليخت أمام الساحل حسب رغبة واختيار مرتادي اليخت (أمام فنادق سياحية - مناطق ذات طبيعة سياحية - سقالات بحرية) داخل المياه الإقليمية المصرية وإدراجها ضمن برنامج زيارة اليخت مع مراعاة الاشتراطات والضوابط الصادرة بذات الشأن من الأمانة العامة لوزارة الدفاع.
- إتاحة إمكانية استخدام الـ (JET SKI) أو أي عائمات بحرية أو ألعاب بحرية أخرى محمولة على اليخت الأجنبي في محيط رسو اليخت مع مراعاة الاشتراطات والضوابط الصادرة بذات الشأن من الأمانة العامة لوزارة الدفاع.
- إتاحة إمكانية تغيير برنامج رحلة اليخت في أي وقت خلال زيارة اليخت الأجنبي وذلك بالإضافة أو الحذف لأي من الموانئ أو المراتب السياحية المدرجة أو تغيير توقيتات الزيارة أو تغيير لوقت مغادرة البلاد مع الحصول على الموافقات من خلال النافذة الموحدة لسياحة اليخوت الأجنبية.
- إتاحة لمرتادي اليخت الأجنبي حرية استخدام المتعلقات الشخصية (المشروبات الروحية - سجائر - سيجار...) على متن اليخت داخل الدائرة الجمركية وذلك بقيام مالك اليخت أو من ينوبه بإدراج الكميات الموجودة على متن اليخت على النافذة الموحدة لسياحة اليخوت الأجنبية وقت وصول اليخت الأجنبي والكميات المتبقية أثناء مغادرة اليخت الأجنبي للبلاد لمراجعتها بمعرفة ممثل مصلحة الجمارك بالمنفذ دون القيام بالصعود على اليخت وتفتيشه وعدم التسبب في إزعاج مرتادي اليخت. (وذلك بعد قيام ممثل مصلحة الجمارك بتشميع مخازن اليخت بمجرد وصول اليخت الأجنبي للبلاد ومنع مرتادي اليخت الأجنبي من استخدام متعلقاتهم الشخصية).

- إتاحة زيارة الجزر المصرية (عدد ٤٧ جزيرة) لليخوت السياحية الأجنبية والسماح لمرتادي اليخت بممارسة الأنشطة الترفيهية على الجزيرة والقيام بالسنوركلينج في محيط الجزيرة وذلك بعد إجراء التنسيقات ووضع الضوابط والاشتراطات مع جهاز شئون البيئة (قطاع حماية الطبيعة) ووزارة الدفاع (جهاز مشروعات أراضي القوات المسلحة)
- توفير أوضاع اليخوت السياحية الرافعة لأعلام أجنبية ومملوكة لمصريين أو أجانب والمتواجدة بالمراسي والمراسي المصرية بإتاحة تسجيلها على النافذة الواحدة لسياحة اليخوت الأجنبية لإنهاء إجراءاتها وحرية إبحارها بين الموانئ والمراسي على السواحل المصرية وإتاحة كافة الخدمات والأنشطة لملاكها أسوة بما يتم مع اليخوت السياحية الأجنبية الزائرة.
- إتاحة إمكانية قيام مالك اليخت أو من ينوب عنه بتقديم شكاوى أو مقترحات من خلال النافذة الموحدة لسياحة اليخوت الأجنبية طوال فترة زيارة اليخت الأجنبي للبلاد، والتي يتم النظر فيها والعمل على حلها على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع وخلال العطلات والإجازات الرسمية بمعرفة فريق التشغيل المتفرغ من قطاع النقل البحري واللوجستيات.
- إتاحة إمكانية تغيير طاقم اليخت أو الركاب من خلال النافذة الموحدة لسياحة اليخوت الأجنبية من أي من الموانئ أو المراسي السياحية المصرية خلال فترة زيارة اليخت.
- إتاحة إمكانية قيام مالك اليخت أو من ينوب عنه بطلب خدمات وزارة الداخلية وتحصيل المقابلات الخاصة بها من خلال النافذة الموحدة لسياحة اليخوت الأجنبية والمتمثلة في الآتي:
 - أ. حراسة وتأمين اليخت أثناء التراكي والمبيت.
 - ب. تأمين تزويد اليخت بالوقود أثناء التراكي.
 - ج. تأمين أعمال اللحام والإصلاح لليخت أثناء التراكي.
 - د. تأمين سيارة إمداد اليخت بالأغذية والمياه والوقود.
 - هـ. حراسة وتأمين سيارات السياحة أثناء المبيت.
- إتاحة تطبيق من خلال الأندرويد وال API لإرسال إشعارات طلبات اليخوت على المحمول (تقديم طلب وصول أو مغادرة - تغيير في برنامج الزيارة - طلب إضافة نشاط....) وذلك لاستخدامه بمعرفة ممثلي الجهات المعنية المتعاملة مع اليخوت السياحية الأجنبية (وزارة الدفاع "قوات حرس الحدود - جهاز مشروعات أراضي القوات المسلحة - وزارة الداخلية" إدارة الجوازات والهجرة والجنسية - إدارة أمن الموانئ - الأمن الوطني - وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات "الجهاز القومي لتنظيم الاتصالات" - وزارة المالية "مصلحة الجمارك" - وزارة البيئة "قطاع حماية الطبيعة" - وزارة النقل "قطاع النقل البحري واللوجستيات - الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية - الموانئ السياحية" - المراسي السياحية) وذلك لضمان سرعة إطلاع ممثلي الجهات المكلفين بمتابعة العمل على النافذة وذلك للاستجابة الفورية لطلبات اليخوت السياحية الأجنبية وسرعة الرد وإصدار الموافقات المطلوبة خلال أقل من ٣٠ دقيقة وتقديم الدعم اللازم إذا لزم الأمر.

(٣) البنية المعلوماتية والتحول الرقمي

أولاً: قطاع النقل البحري واللوجستيات:

(١) إعداد التصور المبدئي لمنصة مصر اللوجستية مع تفعيل الحوار المجتمعي للعمل على تطوير المنصة، بهدف تتبع البضائع والحاويات والترانزيت والتسهيل على المستثمرين وزيادة فرص الاستثمار في أعمال النقل البحري المصري وتسهيل استخدام الطرق اللوجستية.

(٢) الاشتراك في مسابقة جائزة مصر للتميز الحكومي – جائزة المواقع الحكومية.

(٣) إعداد النشرات السنوية عن عام ٢٠٢٣ إصدار ٢٠٢٤:

- الكتاب الإحصائي السنوي، شامل التحليل الاقتصادي.
- نشرة دليل الجهات والشركات.
- نشرة البيانات الأساسية للموانئ.

(٤) اختيار الموقع الإلكتروني لقطاع النقل البحري واللوجستيات من أفضل ١٠ مواقع على مستوى الجمهورية في مسابقة التميز الحكومي التابعة لوزارة التخطيط عام ٢٠٢٤.

(٥) التكامل والربط الإلكتروني بين القطاع والبوابة الموحدة للحج والتنسيق بين الشركات الملاحية العاملة في نقل الحجاج وزارة الداخلية.

(٦) تدشين مشروع النافذة البحرية الموحدة (MSW) بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٥ وربطها بالنوافذ البحرية الخاصة بهيئات الموانئ:

- إدارة وتقديم الدعم التشغيلي وتطوير مشروع النافذة البحرية الموحدة (MSW) طبقاً لاتفاقية تسير المرور البحري (FAL)، وتهدف تلك الاتفاقية لتعزيز وتسهيل حركة المرور البحري الدولي بين الدول الأعضاء الموقعة للاتفاقية وتوحيد الإجراءات قدر الإمكان وتقليل المستندات التي تطلبها الجهات المعنية وتطبيق تداولها إلكترونياً عند وصول السفن ومغادرتها، والعمل بها شامل الاجازات الرسمية (٧/٢٤).

ثانياً: هيئة السلامة وهيئات الموانئ البحرية التابعة:

١- هيئة ميناء دمياط:

- تنويعاً لجهود هيئة ميناء دمياط في تعظيم الاستفادة من بنيتها التكنولوجية في مجال نظم المعلومات والتحول الرقمي وخبرتها القوية في هذا المجال، فاز الميناء بجائزة (السبق في تفعيل النماذج الإلكترونية للاتفاقية الدولية لتيسير المرور البحري FAL وربطها بمنظومة النافذة الواحدة) وذلك خلال احتفالية اليوم البحري العالمي ٢٠٢٤ التي أقيمت هذا العام تحت شعار (الملاحة في بحار المستقبل ... السلامة أولاً) كأول ميناء مصري يقدم خدمة تبادل البيانات الخاصة بنماذج اتفاقية تيسير المرور البحري FAL إلكترونياً طبقاً لقرارات المنظمة البحرية الدولية (IMO) والتي تنص على إلزام الموانئ حول العالم بإنشاء نوافذ بحرية واحدة والذي يهدف إلى تبسيط الإجراءات وربط المجتمع المينائي والجهات ذات الصلة.

- في إطار التطوير الإلكتروني لأعمال التشغيل بالميناء تم ربط منظومة التراكي الآلي مع بوابة مارين ترافيك مما يسهم في حصول الميناء على بيانات السفن المتوجهة إليها بشكل آني فور تسجيل وجهتها على بوابة المارين ترافيك.

٢- الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية:

- تم تفعيل نظام الأرشفة الإلكترونية لحفظ وثائق الهيئة بحيث يمكن التعامل معها إلكترونياً بالإضافة إلى تبادل الوثائق بين الإدارات من خلال شبكة مؤمنة.
- تم إعداد نموذج لتمكين السفر السفن إلكترونياً بين الهيئة وهيئة الميناء
- تم تجهيز أعمال الشبكات في مركز إصدار الجواز البحري
- تم إنشاء نظام للجوازات والشهادات لطباعتها إلكترونياً
- تم إنشاء ما لا يقل عن (٢٠) برنامج طبقاً لمتطلبات المستخدمين (جوازات - شهادات - معاينات - شئون عاملين)
- تم تطوير وتحديث (١٥) برنامج طبقاً لما يتطلبه المستخدم، على سبيل المثال (تسجيل السفن - الحوادث البحرية - الإدارة الطبية - إضافة صرفية الإثابة).
- تم إنشاء برامج لتحصيل الشيكات والحوالات الخاصة بإيرادات الهيئة وربطها مع برامج الفواتير.
- تم إنشاء نظام متكامل يخدم نظام إيرادات الهيئة بكامل فروعها يتضمن برامج لمتابعة إيرادات الهيئة يومياً
- تم تنفيذ مشروع الربط بين الهيئة والفروع الخارجية مما ترتب عليه رفع كفاءة وترقية وزيادة سرعة خطوط الربط بالمركز الرئيسي بالإسكندرية والفروع وتفعيل خدمة الربط والانترنت بالإسكندرية على كابلات فايبر بدلا من كابلات النحاس.
- تم تطوير الموقع الإلكتروني للهيئة ليقوم بتقديم عدة خدمات تفاعلية للمستخدمين من أبرزها (التحقق من صحة الشهادة الأهلية - نتيجة الكشف الطبي - التحقق من شهادات البحارة - التحقق من الاعتراف بشهادة أجنبية - الاستعلام عن الجوازات الأهلية - شهادات الأفراد - الشهادات الحتمية).
- تم التعاقد مع شركة Trans IT لإنشاء ٣ أنواع من تطبيقات مخصصة لتغطية التزايد في الخدمات المقدمة للجمهور وتيسير أعمال العاملين بالهيئة وهم كالاتي:
 - . منظومات خاصة بالأرشفة والدورة المستندية بواسطة برنامج (ليزر فيش)
 - . منظومات مُعدة خصيصاً لتناسب مع طبيعة عمل الهيئة على سبيل المثال منظومة تطبيقات دولة العلم (تنفيذ معاهدات) - منظومة معاينات السفن.
 - . منظومات المخازن والمشتريات والموارد البشرية

- تم الربط بين الهيئة والجهات الخارجية متمثلة في قطاع النقل البحري واللوجستيات (بنك المعلومات) وهيئة ميناء الإسكندرية لتحقيق التكامل في تبادل المعلومات.
- تم الانتهاء من منظومة الربط بين الهيئة (تحصيل إيرادات وأنشطة رقابة دولة العلم) وهيئة ميناء الإسكندرية
- تم الربط الإلكتروني بين هيئة السلامة وموانئ البحر الأحمر (بدءً بميناء الأدبية)
- إنشاء البرامج اللازمة للربط الإلكتروني وإصدار الفاتورة الشاملة لكل ميناء.
- تم عمل فاتورة موحدة لهيئة قناة السويس وتم الربط بين الهيئة وهيئة قناة السويس وذلك لاستصدار الفاتورة الموحدة.

(٤) التخطيط الإستراتيجي ومتابعة تنفيذ المشروعات الاستثمارية لتعزيز الإيرادات

- ١- تم المرور ميدانياً على المشروعات الاستثمارية الخاصة بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية وهيئات الموانئ التابعة لوزارة النقل، حيث تمثلت أبرز المشروعات الاستثمارية المنفذة بهيئات الموانئ خلال العام ٢٠٢٤ كالآتي:

▪ الهيئة العامة لميناء الاسكندرية:

- إنشاء محطة الصب الجاف النظيف بميناء الدخيلة على مساحة ٣٠٠ ألف متر مربع بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وتحالف شركات (ميديترانيو للتجارة. السويدي للاستثمار - لات للتجارة والملاحة. الشركة القابضة للنقل البحري والبري)
- المحطة متعددة الأغراض بميناء الدخيلة (رصيف ١٠٠) حيث تم الانتهاء من تنفيذ البنية التحتية وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف ١٠٠ بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والتحالف العالمي (هاتشسون - MSC - كوسكو).

- إنشاء المرحلة الأولى من المنطقة اللوجستية المتكاملة بحوض المتراس على مساحة ٢٧٣ فدان.

▪ الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر:

- المحطة متعددة الأغراض (سفاجا ٢) بميناء سفاجا البحري.
- جاري إنشاء ميناء الصيد الجديد بسفاجا والذي يقع على مساحة ٧٣ ألف م٢.

▪ هيئة ميناء دمياط:

- محطة الحاويات الثانية تحيا مصر ١.

- ٢- المتابعة مع هيئات الموانئ بشأن تكاليفات السيد/ رئيس الجمهورية والتكاليفات الصادرة ومن بينها تحويل مصر لمركز للتجارة العالمية واللوجستيات وكذا إنشاء شركة مصرية وطنية تكون بديلاً لمنصة CARGOX.

- ٣- التنسيق والمتابعة المستمرة مع هيئات الموانئ لتحديث الفرص الاستثمارية المتاحة بكل هيئة وتحديثها بصفة شهرية وذلك باللغة العربية والانجليزية ووفقاً للنماذج الصادرة من الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة.

٤- المرور بصفة دورية (كل ٦ أشهر) على كافة موانئ الجمهورية للتأكد من سلامة كافة الإجراءات الخاصة بالموانئ برئاسة وزارة النقل والجهات المعنية طبقاً لقرار السيد الدكتور/ رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٥٣٩ لسنة ٢٠٢٢، وإعداد تقرير بنتائج أعمال لجنة المرور متضمن ما أسفرت عنه اللجنة من إيجابيات وسلبات وكذا ما تقرر من توصيات للعرض على السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، وقيام قطاع النقل البحري واللوجستيات بمتابعة هيئات الموانئ لاتخاذ الإجراءات اللازمة لتلافي الملاحظات الواردة بتقرير لجنة المرور وكذا تنفيذ التوصيات الواردة بالتقرير.

(٥) المعاهدات والاتفاقيات الدولية

- تم تفعيل منظومة الشباك الواحد ودخلت حيز النفاذ بكافة الموانئ المصرية اعتباراً من يوم ١٥ إبريل ٢٠٢٤ من خلال البدء في تفعيل نماذج FAL إلكترونياً.
- تم الانضمام إلى شبكة البحار النظيفة Clean Sea Net وهي خدمة مراقبة التلوث النفطي وكشف السفن المتسببة له عن طريق الأقمار الصناعية التي تديرها الوكالة الأوروبية للسلامة البحرية EMSA والتي تتلقى الإدارة من خلالها تقارير شهرية وصور بشأن حالات التلوث بالبحرين الأحمر والمتوسط.
- تم إعداد الدراسة الفنية الخاصة بجدوى الانضمام إلى المنظمة البحرية لدول شرق وجنوب وشمال إفريقيا MOESNA والتي كانت سابقاً ISCOS وهي منظمة بحرية إقليمية تعني بتعزيز وتنسيق وحماية الشحن البحري والمصالح البحرية لأعضائها وللمنطقة ككل. حيث وافقت وزارة النقل بالانضمام إلى المنظمة المذكورة وجاري التنسيق مع وزارة الخارجية لاتخاذ الإجراءات اللازمة لتفعيل هذا الانضمام.
- قام قطاع النقل البحري واللوجستيات في ١٩ سبتمبر ٢٠٢٤ بتوقيع مذكرة تفاهم مع مؤسسة شبكة مكافحة الفساد البحري MACN تتويجاً لأوجه التعاون مع المؤسسة ولإرساء مبادئ مشتركة حول النزاهة والاخلاق بالمجتمع البحري. وسعيًا من وزارة النقل للارتقاء بتصنيف الموانئ المصرية في مجال المعاملات البحرية المنضبطة والنزاهة.
- موافقة المنظمة البحرية الدولية على حصول مصر على الدعم الفني المقدم لمساعدة الدول النامية في وضع خطة وطنية لخفض انبعاثات الغازات الدفيئة الناجمة عن السفن في إطار برنامج GREENVOYAGE 2050 مما يسهم حتماً في مساعدة مصر على تطبيق إستراتيجية المنظمة البحرية الدولية ٢٠٢٣ لخفض الانبعاثات.

(٦) العمالة البحرية



- صدر قرار رئيس الجمهورية رقم ١٤٤ لسنة ٢٠٢٣ بشأن الموافقة على انضمام جمهورية مصر العربية لاتفاقية العمل البحري ٢٠٠٦ وعليه قام السيد/ وزير العمل بتقديم أوراق تصديق مصر على الاتفاقية المشار إليها لمنظمة العمل الدولية يوم ٢٠٢٤/٦/٧ خلال الدورة رقم ١١٢ بمقر المنظمة بقصر الأمم المتحدة.

- صدر قرار رقم ٢٠٦ لسنة ٢٠٢٤ بتعديل بعض أحكام قرار وزير النقل رقم ٣٣٠ لسنة ٢٠١٣ بشأن

استخراج الجواز البحري وتجديده وإصدار الشهادة الطبية الدولية للبحارة حيث أضيفت إجراءات استخراج الجواز البحري والشهادة الطبية الدولية للطالب (البحري/الهندسي) بالخارج والدارس بمعهد بحري معترف به من السلطة البحرية المختصة بالخارج.

- تم اتخاذ كافة الإجراءات اللازمة للتعامل مع قضايا السفن المحتجزة والأطقم في حالة تواجدها بالمياه الإقليمية المصرية بالتنسيق مع الجهات المعنية، حيث تم التدخل لحل شكاوى على متن (٥٦) سفينة، وكذا التدخل مع الجهات المعنية لحل الشكاوى الواردة من البحارة المصريين لعدد (٨) شكاوى.

- الموائمة بين أعداد الجوازات البحرية السارية واحتياجات سوق العمل لمعرفة النسب المئوية بين العرض والطلب، ومدى احتياج السوق المحلي لتطوير الأسطول التجاري المصري لتشغيل العمالة البحرية حيث تم استخراج عدد (٣٨١٩٨) جواز سفر بحري مميكن وساري حتى تاريخه.

(٧) التعاون البحري الدولي



عمل قطاع النقل البحري واللوجستيات على تعزيز التعاون الثنائي والإقليمي مع الدول والمشاركة الفعالة بالمنتديات الدولية والإقليمية بموضوعات محورية بالمجال البحري خلال عام ٢٠٢٤ أبرزها:

أولاً: الدول الأوروبية

تم العمل على تعزيز التعاون مع الدول الأوروبية وتنفيذ مشاريع ربط بحري مع الدول الشريكة:

أ- الجمهورية الإيطالية

- نجاح تسيير خط الرورو للحاصلات الزراعية سريعة التلف بين مينائي دمياط وتريستا من خلال رئاسة قطاع النقل البحري واللوجستيات للجنة تسيير للمشروع بقرار السيد/رئيس مجلس الوزراء رقم ٣٨٤٦ / ٢٠٢٢ لوضع رؤية موحدة ومخطط تنفيذي وزمني لتسيير المشروع حيث تم نهو المعوقات وانضمام مصر لاتفاقيتي فيينا ١٩٦٨ وصدور قرار السيد رئيس الجمهورية رقم ٣٢٩ لسنة ٢٠٢٣ وتوقيع الوثائق القانونية للخط (مذكرة تفاهم للتعاون الجمركي بين جمارك البلدين - مذكرة تفاهم بين مينائي دمياط وتريستا - إعلان نوايا بين قطاع النقل البحري واللوجستيات والشركة المشغلة للخط DFDS بالتعهد بتشغيل سفينه سعة ٢٢٠ شاحنه بمعدل رحلة أسبوعيا - الاتفاق الحكومي بشأن النقل الدولي للبضائع بواسطة المركبات البرية لخدمه خط الدحرجة (الرورو) ومذكرة التفاهم الحكومية للنقل البري كإطار لتنظيم حركة المركبات البرية.

- نجاح تدشين الرحلة الأولى للخط يوم ٢٩/١١/٢٠٢٤ وعقد مؤتمر بحضور دولة رئيس الوزراء والسيد الفريق/ نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل وكبار المسؤولين بالبلدين.

- أهمية المشروع: المشروع من شأنه فتح أسواق تصديرية للحاصلات الزراعية المصرية للأسواق الإيطالية والأوروبية تنفيذاً للتوجهات الرئاسية لمضاعفة الصادرات المصرية بحلول ٢٠٢٥ وسيزيد من الجدوى الاقتصادية لمشروعات القطار السريع حيث سيساهم في ربط إيطاليا والدول الأوروبية بدول الخليج وآسيا وأفريقيا عبر الأراضي المصرية مما سيساهم في رفع تنافسية الدولة المصرية لتكون مركزاً للنقل واللوجستيات في المنطقة فضلاً عن كونه مصدر دولاري ثابت لجمهورية مصر العربية.

ب- المملكة الإسبانية:

- تم العمل على دفع التعاون البحري بين البلدين ونجاح إنشاء حوار بحري للنقل البحري والموانئ منتظم بين البلدين برئاسة قطاع النقل البحري واللوجستيات والسفارة الإسبانية بالقاهرة لبحث تنفيذ مشروعات للربط البحري والتعاون في مجال السياحة البحرية وتم عقد الاجتماع الأول بين مينائي الإسكندرية وبرشلونة وبحث تسيير خط رورو بين البلدين لزيادة حجم التبادل التجاري كما تم طرح مذكرة تفاهم عن ذات الشأن وجاري العمل.

ج- اليونان:

- نجاح تنفيذ اللجنة الملاحية المشتركة وعقد الاجتماع الأول برئاسة السيد اللواء بحري / رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات ونظيره السيد سكرتير عام الشئون البحرية وسياسات الجزر بوزارة النقل اليونانية بالإسكندرية يومي ٢٩-٣٠ مايو ٢٠٢٤ ونجاحها في دفع التعاون البحري بين البلدين.
- توقيع مذكرة تفاهم بين ميناء فولوس وهيئة ميناء الإسكندرية للتعاون في مجال الموانئ والربط البحري.
- توقيع بالأحرف الأولى مذكرة التفاهم الثلاثية بين الموانئ المصرية بجمهورية مصر العربية مصر (هيئة ميناء الإسكندرية – ميناء بورسعيد) وميناء ليماسول بجمهورية قبرص وميناء بيربوس اليوناني وميناء ثالونيكي حول توأمة وتطوير الموانئ.
- نجاح زيارة السيد اللواء بحري / رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات والسيد اللواء بحري / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وحضور الاجتماعات اللجنة الملاحية الثاني بأثينا – اليونان يومي ٣-٤/٦/٢٠٢٤
- جاري العمل على تنفيذ مشروع تسيير خط ركاب / بضائع بين مينائي الإسكندرية وفولوس اليوناني وتوسيع نطاق الشراكة مع دول أوروبية لتسيير خطوط ربط مباشرة وتم تنفيذ زيارة ناجحة لفريق عمل المشروع للإسكندرية سبتمبر ٢٠٢٣
- أهمية المشروع: المشروع إقليمي يستهدف الربط بين شبكة النقل الأوروبية وأفريقيا من خلال جمهورية مصر العربية وجاري دراسة إمكانية تمويل دراسة الجدوى للمشروع من الاتحاد الأوروبي خلال ٢٠٢٥.

د- بلغاريا:

- جاهزية النص للاتفاق الثنائي بين حكومة جمهورية مصر العربية وحكومة جمهورية بلغاريا في مجال الملاحة التجارية والذي يعد الإطار الحكومي الأعلى لترقية العلاقات البحرية بين البلدين ومن المنتظر توقيعه خلال اللجنة المشتركة المصرية البلغارية المقبلة برئاسة وزير خارجية البلدين وجاري تحديد موعد التوقيع.

هـ- ليتوانيا:

- تم تعزيز التعاون مع جمهورية ليتوانيا ونجاح تنفيذ زيارة لوزير النقل الليتواني لميناء الإسكندرية يوم ٢٤/٤/٢٠٢٤ وتم نهو النص الفني لمذكرة التفاهم الحكومية للنقل البحري بين البلدين للتوقيع بأقرب فرصة.

و- مالطا:

- تم تعزيز التعاون مع الجانب المالطي والتوافق على التعاون في مجال السياحة البحرية وسياحة اليخوت والموانئ الخضراء والطاقة النظيفة ومشاريع البنية التحتية وطرح مذكرة تفاهم حكومية للتوقيع بالزيارة رفيعة المستوى المنتظرة من الجانب المالطي.

ز- ألمانيا الاتحادية

- اتمام زيارة للسيد السفير الألماني بالقاهرة للتباحث حول تسيير خط ملاحي سريع بناء على طلب الشركات الألمانية وجاري الإعداد لعقد اجتماعات اللجنة الملاحية المشتركة المصرية الألمانية خلال الربع الأول من العام المقبل.

ح- التعاون مع تركيا:

- جاري التنسيق والتباحث مع الجانب التركي افتراضيا والجهات المعنية حول إعادة تسيير خط الرورو بين البلدين وجاري العمل.

ط- روسيا الاتحادية:

- تعاون قائم ومفعّل من خلال لجان مشتركة للتعاون العلمي والاقتصادي والفني برئاسة وزارة التجارة بمشاركة قطاع النقل البحري واللوجستيات ويتم التباحث فيها بصورة دورية لدفع التعاون مع الجانب الروسي
- تمام تدشين شركة فيسكو الروسية خط مباشر / منتظم لخدمات الحاويات بين ميناء نوفوروسيسك وميناء الدخيلة ديسمبر ٢٠٢٣.
- تشكيل فريق العمل المصري الروسي المتعلق بشئون النقل مشكل بناء على الاقتراح الوارد من الجانب الروسي يونيو ٢٠٢٤ وتصديق السيد الفريق / نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل على المقترح وتم عقد الجلسة الأولى يوليو ٢٠٢٤ بصورة افتراضية.
- الزيارات والمشاركة بالمؤتمرات البحرية في إطار العمل تجمع بريكس والتعاون الثنائي.
- زيارة السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل لمدينه سان بطرسبرج خلال الفترة من ٦-٨/٦/٢٠٢٤ لحضور الإعلان الوزاري لوزراء النقل لتجمع البريكس.
- مشاركة السيد اللواء بحري/ نائب الوزير للنقل البحري النسخة الثامنة عشر لمؤتمر "نقل روسيا ٢٠٢٤" خلال الفترة من ١٩-٢١/١١/٢٠٢٤.

ثانياً: الدول الآسيوية:

أ- الصين

- تم تعزيز التعاون مع الجانب الصيني واتخاذ خطوات تنفيذية للتعاون المشترك على المستوى الثنائي وفي إطار مبادرة الحزام والطريق وكذا بحث التعاون المستقبلي في إطار منظمة البريكس تنفيذاً لقرارات المجلس الأعلى للموانئ حيث تم:
- التوسع في توقيع مذكرات للتعاون المينائي بين الموانئ الصينية (تشنغداو – جوانزو) وميناء الإسكندرية.
- التباحث المباشر مع الجانب الصيني واستقبال زيارات بمقر قطاع النقل البحري واللوجستيات للقنصل العام الصيني بالإسكندرية ومدير ترسانة الدولة الصينية خلال ٢٠٢٣ – ٢٠٢٤

- جاري العمل مع الجانب الصيني على:

- دمج الممر اللوجستي السخنة – الإسكندرية ضمن مبادرة طريق الحرير،
- تنفيذ دخول الترسانة الصينية بمشروع بناء عدد (٢) سفينة متعددة الأغراض لصالح شركة القاهرة للعبارات والنقل البحري والاستلام عام ٢٠٢٦.
- التعاون في مجال إنشاء مصنع وتوطين صناعة بناء الحاويات (بناء / إصلاح) بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية.
- في إطار تدشين فخامة رئيس الجمهورية مع السيد الرئيس الصيني "عام الشراكة المصرية الصينية" بالزيارة الرئاسية للصين ٢٨-٣١ مايو ٢٠٢٤ جاري العمل من خلال وحدة الصين بمجلس الوزراء على مقترح عقد فاعلية مشتركة بين مصر والصين في مجال النقل البحري والتعاون في إطار طريق الحرير.

ب- كوريا الجنوبية:

- مشاركة قطاع النقل البحري واللوجستيات بالمؤتمر المنعقد بتنظيم من الوكالة الكورية للتجارة والاستثمار KOTRA عقد يوم ٢٠٢٤/٨/٢٨ بحضور لعدد من شركات ومؤسسات وبنوك كورية وهيئة الموانئ الكورية وتقديم قطاع النقل البحري واللوجستيات عرض تقديمي متكامل حول الفرص الإستثمارية بالموانئ المصرية ذات الأولوية للتعاون المشترك.

ج- اليابان:

- تعزيز التعاون مع الجانب الياباني في مجال التدريب من خلال التوافق على تنفيذ ورش عمل وبرامج تدريب للعاملين بالقطاع والموانئ المصرية خلال العام المالي إبريل ٢٠٢٥ حتى مارس ٢٠٢٦ للبرنامج المنعقد بالتعاون سفارة اليابان بين هيئة التعاون الدولي اليابانية JICA في مجالات (التخطيط الاستراتيجي للموانئ – الإستراتيجيات الدولية للموانئ واللوجستيات- الموانئ الخضراء المنظور والتطبيق -إدارة سلسلة الإمداد والربط بالظهير المينائي - إدارة الموانئ والتعاقدات)
- العمل على تعزيز التعاون في مجال الاستثمار بالبنية التحتية والمشروعات الإستثمارية بالموانئ المصرية.

د- التعاون مع باكستان:

- جاهزية توقيع اتفاق النقل البحري بين حكومتي البلدين المطروح من قطاع النقل البحري واللوجستيات بهدف ترقية للعلاقات البحرية من مذكرة التفاهم الموقعة في مجال النقل البحري في إسلام آباد عام ٢٠١٣ حيث تم نهو التفاوض والموافقات الأمنية اللازمة للتوقيع.

هـ- دول أخرى:

- كما تم تعزيز التعاون وطرح مقترحات مع كل من الهند في الإطار الثنائي وإطار البريكس - أوزباكستان - أذربيجان ومقترحات تعاون جاري العمل عليها وفقاً لما تم التوافق عليه عقب الزيارة الرئاسية للسيد رئيس جمهورية أذربيجان لمصر خلال يومي ٧-٨/٦/٢٠٢٤ - الإعداد للدورة السادسة للجنة المشتركة المصرية – الكازاخية للتعاون الاقتصادي والعلمي والفني - التعاون مع سنغافورة في إطار الاحتفال بمرور ٦٠ عاماً على تدشين العلاقات الدبلوماسية بين مصر وسنغافورة وزيارة رئيس وزراء سنغافورة المحتملة لمصر.

ثالثاً: الدول الإفريقية:

- تم تعزيز التعاون مع الدول الإفريقية واعتماد المجلس الأعلى للموانئ للمخطط التنفيذي والزماني المعد من قطاع النقل البحري واللوجستيات لدعم ومضاعفة الصادرات المصرية لأفريقيا وفقاً لخطة مضاعفة وتنمية الصادرات بحلول ٢٠٢٥ وخدمة الفاعلية التجارية لتعزيز الصادرات المصرية لأفريقيا.
- إعداد تقرير متكامل حول الرؤية والتنفيذ تتضمن جهود وزارة النقل نحو تعزيز حجم التبادل التجاري مع أفريقيا وتوفير سفن لتسيير خطوط ملاحية مع أفريقيا.
- دراسة متكاملة حول المناطق اللوجستية المطروحة للمناقشة / جاري العمل عليها حتى تاريخه بالدول الإفريقية.
- العضوية الفعالة لقطاع النقل البحري واللوجستيات باللجنة المشكلة المنشأة بقرار السيد الدكتور/ رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٦٣ لسنة ٢٠٢١ لدراسة وضع خطة عمل إستراتيجية شاملة تهدف مضاعفة الصادرات لأفريقيا بحلول ٢٠٢٥.
- تم تعزيز التعاون مع جمهورية السيراليون وعقد زيارة ناجحة لوفد رفيع المستوى لقطاع النقل البحري واللوجستيات وميناء الإسكندرية ٢٠٢٤/٩/١٦ سبتمبر ٢٠٢٤ وتم توقيع مذكرة التفاهم بين وزارة النقل المصرية ووزارة النقل والطيران بجمهورية السيراليون في مجال النقل البحري وتطوير الموانئ والمشاريع الإستثمارية.
- تعزيز التعاون مع جمهورية مدغشقر وتنفيذ زيارة ناجحة للسيد وزير النقل والأرصاء الجوية للموانئ المصرية (الإسكندرية – دمياط) يومي ٢٠٢٤/١١/٨-٧
- تم تعزيز التعاون مع دولة كينيا وبحث تسيير خط ملاحي لتعزيز الصادرات المصرية لأفريقيا ومشاركة السيد اللواء بحري/ رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات اللجنة العليا المشتركة المصرية الكينية برئاسة وزير خارجية البلدين مارس ٢٠٢٤ وتوقيع مذكرة التفاهم الحكومية في مجال النقل البحري بين البلدين يوم ٢٠٢٤/٣/٧ من المنتظر توقيع مذكرتين للنقل البحري والموانئ مذكرة تفاهم بين هيئة الموانئ الكينية "ميناء لامو" وميناء الإسكندرية "وزارة النقل" - مذكرة تفاهم بين هيئة الموانئ الكينية "ميناء مومباسا" وميناء سفاجا "وزارة النقل".
- تم تعزيز التعاون مع جنوب أفريقيا من خلال اللجان العليا المشتركة برئاسة وزارة الخارجية آخرها اللجنة العليا المشتركة برئاسة وزير خارجية البلدين وبعضوية قطاع النقل البحري واللوجستيات بالعاصمة بريتوريا خلال الفترة من ٢٠٢٤/٤/١٩-١٧ وتم نهو نص تحديث اتفاق النقل البحري بين البلدين تمهيداً للتوقيع.
- مشاركة السيد اللواء بحري/ رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات بمؤتمر ومعرض فريش فود أفريقيا يوم ٢٠٢٤/١٢/٣ والحلقة النقاشية حول أهمية اللوجستيات لبيئة الصادرات وعرض إنجازات وزارة النقل لتعزيز نقل الصادرات المصرية من الحاصلات الزراعية بالأسواق الإفريقية والأوروبية.
- دول أخرى: كما تم تعزيز التعاون مع ناميبيا – موزمبيق – جيبوتي – الكوت ديفوار وعقد لقاءات افتراضية مع الدول سالفة الذكر.

رابعاً: المنظمات الإقليمية:

أ- الإتحاد من أجل المتوسط

- نجاح قطاع النقل البحري واللوجستيات – وزارة النقل في إتمام التفاوض على وثيقة "شراكة المتوسط الأزرق Blue Med Partnership" باعتبار القطاع نقطة الاتصال الفنية عن جمهورية مصر العربية للاقتصاد الأزرق وتمام توقيع مصر على إعلان النوايا من خلال السيدة الدكتورة/ وزيرة التعاون الدولي (رانيا المشاط) نيابة عن السيد الفريق/ وزير النقل بمؤتمر الأطراف COP28
- الانضمام للمبادرة يضمن استفادة جمهورية مصر العربية من الفرص التمويلية لمشاريع الاقتصاد الأزرق وما سيحقق من مردود إيجابي يتوافق مع الجهود المصرية في مجالات الاقتصاد الأزرق، وكذا المساهمات التمويلية التي ستستفيد منها مصر – الأردن – المغرب.

ب- الإتحاد الأفريقي:

- مشاركة قطاع النقل البحري واللوجستيات بالاجتماع الافتراضي المنعقد يوم ١٧ يوليو ٢٠٢٤ بورشة العمل الخاصة بدراسة حالة النقل واللوجستيات في دول الكوميسا وأثارها على التجارة البينية، والمعد من استشاري الكوميسا وإبداء الرأي بشأن دراسة مسودة التقرير المعد عن ذات الشأن.

ج- دول البريكس:

- تم وضع رؤية وخطة قطاع النقل البحري واللوجستيات لتعزيز التعاون مع دول بريكس في إطار عضوية مصر لمنظمة لبريكس وجاري العمل على تنفيذها وتكثيف جهود العمل الثنائي مع دول المنظمة الرئيسيين (جنوب أفريقيا – الصين – روسيا – البرازيل).

خامساً: المبادرات الإقليمية للتحول الأخضر واستفادة الموانئ المصرية:

- تم فتح حوار ناجح مع ميناء ليفورنو للاستفادة من مبادرات الإتحاد الأوروبي وما نتج عنه من تمويل لمشروعات لصالح الدول المستفيدة ومنها جمهورية مصر العربية، ومنها مبادرة Life4MEDECA - وهي مبادرة للتحول الأخضر في المتوسط المقامة بتمويل من الإتحاد الأوروبي وميناء ليفورنو الإيطالي كمستفيد ومنسق لعقد المشاريع مع موانئ المتوسط وتوفير التمويل.
- تم نجاح الحصول على تمويل لدراسة جدوى لإنشاء سلسلة هيدروجين بالمتوسط بين موانئ التصدير بمصر (ميناء الإسكندرية – ميناء دمياط) وميناء الاستقبال "بميناء ليفورنو" للدراسة من صندوق الهيدروجين النظيف المنشأ من الإتحاد الأوروبي لصالح ميناء ليفورنو لتقوم جامعه بيزا عن الجانب الإيطالي بإجراء الشق الأكاديمي للدراسة (نهاية الدراسة سبتمبر ٢٠٢٥) ثم إنشاء البنية التحتية للربط بالموانئ المصرية والإيطالية.

سادساً: دراسة الممرات التجارية المنافسة / المتسقة لقناة السويس وتداعيات الأحداث الجارية في البحر الأحمر:

- بما يشمل دراسة الممرات التجارية المنافسة لقناة السويس والمتسقة وتعظيم وتنمية محور قناة السويس ومنها (ممر الشمال الجنوب - الممر القطبي - الممر الاقتصادي - طريق الحرير الصيني) ووضع مقترحات لسياسة استباقية بما يحقق توجه الدولة بجعل مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوجستيات ودراسة تأثير الأحداث الجارية بمضيق باب المندب وتطورات الأوضاع والتأثير على الموانئ المصرية والرؤية والمقترحات عن ذات الشأن.

(٨) التعاون البحري مع الدول العربية

■ اللجان الفنية المشتركة:



- تم عقد الدورة الثامنة للجنة الفنية المصرية / السعودية المشتركة للنقل البحري وذلك بمقر قطاع النقل البحري واللوجستيات ومدينة الإسماعيلية بمقر هيئة قناة السويس خلال الفترة (٨ - ٢٠٢٤/٥/٩ م)، وجارى تفعيل مقررات اللجنة بالتنسيق مع الجهات المعنية.
- تم عقد الاجتماع التاسع للجنة الفنية الأردنية - المصرية المشتركة للنقل البحري - عمان (الأردن) ٣-٤/١١/٢٠٢٤.

■ اللجان العليا المشتركة:

- تم عقد اجتماعات الدورة الثانية والثلاثين للجنة العليا المصرية الأردنية المشتركة خلال الفترة من ٧-٢٠٢٤/٥/٩ بالقاهرة برئاسة رئيسي الوزراء بالبلدين.
- تم عقد الدورة الثامنة عشر للجنة العليا المصرية / السعودية المشتركة بالرياض خلال الفترة ٣-٤ مارس ٢٠٢٤.
- تم عقد اجتماعات اللجنة العليا المصرية / القطرية المشتركة خلال الفترة من ٢٨/٢ حتى ٢٠٢٤/٣/٢ بدولة قطر، وتم موافاة وزارة النقل ببيانات نقطة الاتصال الفنية عن قطاع النقل البحري واللوجستيات للتنسيق مع الجانب القطري لوضع آلية لتنفيذ التوصيات الصادرة عن اللجنة.
- تم عقد اجتماعات الدورة الثالثة عشر للجنة العليا المصرية / الكويتية المشتركة برئاسة وزير الخارجية بالبلدين خلال الفترة من ١٠-١٢ سبتمبر ٢٠٢٤ بالقاهرة بفندق ماريوت الزمالك.

■ موضوعات جامعة الدول العربية:

- الوصول الى صيغة نهائية لاتفاقية تنظيم إجراءات النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول العربية وذلك باجتماعات بالأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة).

- الاجتماع المشترك للجان الفنية للنقل البحري والبري ومتعدد الوسائط لجامعة الدول العربية بجدة بالمملكة العربية السعودية خلال الفترة ٥-٧ مايو ٢٠٢٤ وتم دراسة كافة الموضوعات الفنية المعنية بنظم النقل وتنسيق التعاون العربي.
- الاجتماع المشترك (٢٢) للجان الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط والذي عقد بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية يومي ٣٠/٩-١/١٠/٢٠٢٤.
- تم عقد اجتماعات مجلس وزراء النقل العرب بدورته العادية (٣٧) ومكتبه التنفيذي الدورة العادية (٧٣) خلال الفترة من ١٣-١٤ نوفمبر ٢٠٢٤ بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالإسكندرية.

■ موضوعات عامة لتعزيز التعاون مع الدول العربية:

- تم إعداد مقترح بروتوكول للتعاون الفني بين جمهورية مصر العربية والمملكة العربية السعودية في مجال سياحة اليخوت.
- تم مخاطبة السلطات السعودية عبر القنوات الدبلوماسية للسماح بفتح ميناء ضبا (نيوم) لاستقبال رحلات الحج والعمرة لعام ٢٠٢٥.
- مشاركة جمهورية مصر العربية (بحضور السيد الفريق/ وزير النقل – والسيد اللواء بحري/ رئيس قطاع النقل البحري) بالمنتدى اللوجستي العالمي برعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود، والمنعقد بمدينة الرياض بالمملكة العربية السعودية خلال الفترة ١٢-١٤ أكتوبر ٢٠٢٤.

(٩) إنجازات الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية خلال عام ٢٠٢٤

- تم إعداد المقترحات التشريعية بتعديل بعض التشريعات الوارد بيانها (بالتنسيق مع قطاع النقل البحري واللوجستيات) وتم موافقة رئاسة مجلس الوزراء عليها وتم إحالتها الى مجلس النواب وتمت الموافقة عليها وبيانها كالتالي:
 - مشروع قانون بتعديل بعض احكام القانون رقم ٨٤ لسنة ١٩٤٩ بشأن تسجيل السفن التجارية.
 - مشروع قانون بتعديل بعض احكام القانون رقم ١٥٦ لسنة ١٩٨٠ في شأن رسوم التفتيش البحري.
 - مشروع قانون بتعديل بعض احكام القانون رقم ٢٣٢ لسنة ١٩٨٩ في شأن سلامة السفن.
 - مشروع قانون بتعديل بعض احكام القانون رقم ٨ لسنة ١٩٩٠ في شأن إصدار قانون التجارة البحرية.
- تم إعداد مشروع بمقتراح قرار وزاري بتعديل بعض أحكام قرار وزير النقل رقم ٣٣٠ لسنة ٢٠١٣ بشأن استخراج الجواز البحري وتجديده وإصدار الشهادة الطبية الدولية للبحارة (تم الموافقة عليه من قبل وزارة النقل وتم استصداره بقرار وزير النقل رقم ٢٠٦ لسنة ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٣ بتعديل بعض أحكام قرار وزير النقل رقم ٣٣٠ لسنة ٢٠١٣).

(١٠) إنجازات هيئات الموانئ البحرية المصرية التابعة خلال عام ٢٠٢٤

هيئة ميناء الإسكندرية

أولاً: مشروعات تم تنفيذها:

- بناء وتوريد (٢) كاشط زيت بنسبة ١٠٠٪
- بناء وتوريد عدد (٣) قاطرة بحرية قوة شد ٧٠ طن N107/N105/N104
- إعادة تأهيل القاطرة دخيلة (٦) بنسبة ١٠٠٪
- إنشاء وصلة لربط ميناء (باب ٥٤) بالطريق الدولي الساحلي بنسبة ١٠٠٪ للكوبري، ٨٥٪ لساحات الانتظار

ثانياً: مشروعات جاري تنفيذها:

- مشروع تنفيذ أعمال الحماية المدنية ومكافحة الحريق لمباني ومنشآت الميناء بنسبة ٩٩٪
- مشروع إنشاء محطة متعددة الأغراض على رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة بنسبة ٩٥,٨٪
- مشروع إنشاء فوارغ البنية التحتية لرصيف ١٠٠ ورصيف الصب الجاف بميناء الدخيلة بنسبة تنفيذ ٩٦٪
- مشروع إنشاء محطة محولات كهربائية ٦٦/١١ بنسبة تنفيذ ٨٥٪
- مشروع توريد وتركيب كابلات التغذية الخاصة بمحطة محولات كهربائية ٦٦/١١ بنسبة تنفيذ ٨٠٪
- مشروع تعميق الممر الملاحي ودائرة الدوران بنسبة تنفيذ ٩٠,٧٪
- مشروع رفع وتعظيم دور نقل البضائع بالسكك الحديدية بالموانئ البحرية بنسبة تنفيذ ٩٠٪
- مشروع إنشاء البنية التحتية لأراضي الشركة التجارية للأخشاب بنسبة تنفيذ ٩٧٪

هيئة موانئ البحر الأحمر

أولاً: إنشاءات جديدة:

- ١- إنشاء محطة تداول الحاويات بسفاجا:
 - تم الانتهاء من البنية التحتية لمحطة متعددة الأغراض بسفاجا تتضمن إنشاء رصيف بحري بطول ١١٠٠ م طولي وغطاس ١٧ م وتركيب الممر الملاحي ومحطة لتداول الحاويات بمساحة مليون متر مربع تقريباً لاستقبال سفن البضائع العامة والحاويات ومحطة تحلية ومعالجة صرف صحي وشبكة تغذية كهربائية.
 - مخطط للمحطة أن تكون بطاقة استيعابية نصف مليون حاوية سنوياً تصل إلى ٣ مليون حاوية واستقبال بضائع عامة تصل إلى ٧ مليون طن.

- الأعمال التي تمت عن طريق تحالف شركات مصرية.

- تم التعاقد على منح التزام بناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم محطة متعددة الأغراض بنطاق مدينة سفاجا لشركة سفاجا لتشغيل المحطات (شركة مساهمة مصرية) بنظام المناطق الحرة الخاصة، والمؤسسة من تحالف شركات أبو ظبي للموانئ (شركة مساهمة عامة) – جولدة أنكور شيبس أوبريتور ليمتد- سيلفر أنكور فاسيليتيز مانجيمت ليمتد) وتكون مدة الالتزام الممنوح لشركة المشروع ثلاثين عاماً تبدأ من تاريخ استلام أرض المشروع.

٢- إنشاء ميناء للصيادين بمدينة سفاجا:

- جاري الانتهاء من إنشاء ميناء للصيادين بمدينة سفاجا يتضمن إنشاء سقالة لتراكي مراكب الصيد بطول ١٠٠ م تقريباً وغطس ٤,٥ م كما يتضمن مصنع ثلج وتعبئة لخدمة الصيادين بمحافضة البحر الأحمر.

- الشركة المنفذة للمشروع شركة النيل العامة للطرق والكباري- القناة لتوزيع الكهرباء).

- بلغت نسبة التنفيذ ٩١٪ من المشروع وسوف يتم الاستلام في مارس ٢٠٢٥.

٣- إنشاء رصيف بطول ٣٤٠ م بميناء بورتوفيق:

- جاري الانتهاء من إنشاء رصيف بطول ٣٤٠ م وعمق ٧ م بميناء بورتوفيق.

- الشركة المنفذة للمشروع الشركة القابضة للطرق والكباري

- بلغت نسبة التنفيذ ٩٧٪ من المشروع وسوف يتم الاستلام في مارس ٢٠٢٥

ثانياً: رفع كفاءة الخدمة بالموانئ:

١- بناء وتوريد (٢) قاطرة بحرية:

- تم استلام عدد (٢) قاطرة بحرية قوة شد ٧٠ طن لرفع كفاءة الوحدات البرية لأعمال القطر والإرشاد لاستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة.

- الشركة المنفذة جهاز الصناعات والخدمات البحرية.

- بدأ العمل في أغسطس ٢٠٢١ وتم الاستلام في أكتوبر ٢٠٢٤.

٢- بناء وتوريد (٤) قاطرة بحرية + (٢) لنش إرشاد بحري:

- جاري أعمال تنفيذ (٤) قاطرة بحرية قوة شد (٧٠) طن + (٢) لنش إرشاد بحري لرفع كفاءة الوحدات البحرية لأعمال القطر والإرشاد لاستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة.

- الشركة المنفذة جهاز الصناعات والخدمات البحرية.

- بدأ العمل في يوليو ٢٠٢٣ وسوف يتم الاستلام في فبراير ٢٠٢٧.

- بلغت نسبة التنفيذ ٢٥٪ من عملية البناء.

٣- إحلال وتجديد المساعدات الملاحية:

- تم الانتهاء من عملية إحلال وتجديد المساعدات الملاحية بسفاجا والسخنة.
- الشركات المنفذة (الشرف - الفاتح - ماريتيم جروب - الجاد)

ثالثاً: في مجال استغلال ساحات التخزين بموانئ الهيئة:

١- ميناء السويس:

- تم الترخيص لاستغلال ساحة لتخزين السيارات والبضائع العامة وتطبيق شروط الحماية المدنية واستخراج الرخصة الجمركية اللازمة بميناء بورتوفيق ثم طرحها بمزاد علني للاستغلال وتم التعاقد لاستغلال مساحة ٣٠٦٠ م^٢ بميناء بورتوفيق بنظام الإدارة والتشغيل بنسبة (٩٠,٥ للهيئة - ٩,٥ للشركة) مع تحديد حد أدنى سنوي.
- تم التعاقد مع شركة (السويس للشحن والتفريغ) إحدى الشركات التابعة لوزارة النقل لاستغلال مساحة ٢٧٥٢ م^٢ بميناء بورتوفيق لتخزين السيارات والبضائع العامة بنظام الإدارة والتشغيل بنسبة (٥٠٪ للهيئة - ٥٠٪ للشركة) مع تحديد حد أدنى سنوي. علماً بأن جميع الساحات بميناء بورتوفيق تم استغلالها وتأجيرها بالكامل.

٢- ميناء سفاجا:

- تم التعاقد مع شركة (السويس للشحن والتفريغ) إحدى الشركات التابعة لوزارة النقل لاستغلال عدد (٤) ساحات بمساحة إجمالية ٢٠٠٠ م^٢ بميناء سفاجا بنظام الإدارة والتشغيل بنسبة (٨٠٪ للهيئة - ٢٠٪ للشركة) مع تحديد حد أدنى سنوي.
- تم التعاقد مع تحالف شركات (القناة للتوكيلات الملاحية - السويس للشحن والتفريغ) إحدى الشركات التابعة لوزارة النقل لإنشاء ساحات بميناء سفاجا للبضائع الخطرة بمساحة (٥٠٠ م^٢) ومساحة (٢٤٠٠ م^٢) لتخزين السيارات والبضائع العامة بنظام الإدارة والتشغيل بنسبة (٨٠٪ للهيئة - ٢٠٪ للشركة) مع تحديد حد أدنى سنوي.
- تم التعاقد مع شركة (عوض معوض) لتشغيل ساحة بمساحة إجمالية ١٠٠٠ م^٢ بميناء سفاجا بنظام الإدارة والتشغيل بنسبة (٨٠٪ للهيئة - ٢٠٪ للشركة) مع تحديد حد أدنى سنوي. علماً بأن جميع الساحات بميناء سفاجا تم استغلالها وتأجيرها بالكامل.

رابعاً: في مجال الشراكة والاستثمار:

- تم تأسيس شركة مساهمة مصرية تحت اسم شركة ميناء برنيس البحري وهي شركة خاضعة لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١ بشأن الشركات المساهمة وشركات التوصية بالأسهم والشركات ذات المسؤولية المحدودة وشركات الشخص الواحد، بهدف إدارة وتشغيل ميناء برنيس البحري وكذلك صيانة وإدارة وتشغيل الموانئ البحرية وتقديم خدمات النقل والشحن البحري للبضائع والتفريغ وتداول الحاويات والبضائع بأنواعها.
- تم توقيع بروتوكول مع تحالف شركتي زيرو ويدست (Zero Waste) الإماراتية وشركة إي - دي - إف - رينيوابل (EDF Renewable) الإماراتية لإنشاء وتشغيل مصنع لانتاج الوقود الأخضر (الهيدروجين والأمونيا) وتوفير

- الطاقة الجديدة والمتجددة للمشروع من خلال إنشاء وتشغيل محطة لتوليد الكهرباء من الرياح وأخرى من الطاقة الشمسية على ٣ مراحل متماثلة وتهدف كل منها لإنتاج ٣٠٠ ألف طن سنوياً.
- تم مخاطبة المركز الوطني لاستخدامات أراضي الدولة لتخصيص قطع الأراضي المطلوبة وتشمل أرض ورصيف بطول ٢٥٠ م^٢ وغطاس ١٢ م^٢.
- جاري توقيع عقد إنابة مع القوات المسلحة لإدارة وتشغيل مارينا الجلالة بالسخنة وكذا توقيع بروتوكول مع شركة نوتكس لإدارة وتشغيل مارينا الجلالة.
- تم توقيع عقد إنابة مع جهاز تخطيط مشروعات النقل لإنشاء رصيف بطول ١٤٠ م بميناء الأدبية لصالح لقوات المسلحة (إدارة النقل).
- تم توقيع عقد إدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم محطات الركاب السياحية بموانئ (الغردقة - سفاجا - شرم الشيخ) مع شركة موانئ أبو ظبي.

هيئة ميناء دمياط

أولاً: رفع كفاءة البنية الأساسية والتشغيل:

- تم الانتهاء من تنفيذ أعمال البنية التحتية لمحطة الحاويات الثانية (تحيا مصر ١) بأطوال أرصفة ١٩٧٠ م وعمق ١٨ م وساحات تداول بمساحة ٩٢٢ ألف م^٢ وطاقة تداول تصل إلى ٣,٥ مليون حاوية مكافئة وجاري حالياً الانتهاء من أعمال البنية الفوقية والتي يجري تنفيذها بمعرفة شركة "دمياط إليانس" المشغلة للمحطة، حيث تم توريد عدد ٢٠ ونش ساحة كهربائية (RTG) وعدد ٥ أوناش رصيف عملاقة (STS) مخصصة لخدمة تداول الحاويات، كدفعة أولى من أوناش المحطة والتي ستصل تباعاً وتعد من أحدث أنواع أوناش الرصيف العملاقة على مستوى العالم من إنتاج شركة "HHMC" الصينية.
- تم إطلاق وتشغيل خط الرورو المصري/ الإيطالي الذي سيساهم في فتح أسواق تصديرية للصادرات المصرية من السلع الزراعية بالسوق الإيطالية والأوروبية وذلك من خلال إنشاء ممر أخضر بين جمهورية مصر العربية والجمهورية الإيطالية، يدعم الخط انخفاض تكاليف الشحن وزمن وصول البضائع؛ والذي من شأنه تعزيز تنافسية المنتج المصري في الأسواق الأوروبية بالإضافة إلى المساهمة في توفير أكثر من ٢٠٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة للموظفين الإداريين ولشركات النقل وشركات الشحن والوكلاء الملاحيين.
- تم الانتهاء من عملية تعميق الممر الملاحي وحوض الدوران بالميناء للوصول بالعمق التصميمي إلى ١٩ م بالممر و١٨,٥ م بحوض الدوران ليكتسب الميناء ميزة تنافسية لاستقبال سفن الحاويات العملاقة ذات حمولات أكثر من ٢٠ ألف حاوية وقد نجح الميناء بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١٢ في استقبال سفينة الحاويات (SALAHUDDIN) التابعة للخط الملاحي (Hapag - Lloyd) قادمة من سنغافورة بحمولة كلية ١٥٣ ألف طن ويبلغ طولها ٣٦٨ م وعرضها ٥١ م وغطاسها ١٦,١ م وهو أكبر غاطس لسفينة حاويات ترتاد الميناء منذ افتتاحه.

- استكمال إنشاء حاجز أمواج جديد غرب الميناء بطول ٥٤٠٠ م لحماية الممر الملاحي وحوض الدوران بالميناء من التأثيرات المناخية الطبيعية التي تسبب الإطماء بالحوض والممر، كذا اكتساب مسطح مائي جديد خلف الحاجز لإنشاء محطة متعددة الأغراض (تحيا مصر ٢) بأطوال أرصفة ٣٣٢٠ م وساحات تداول وتخزين تبلغ ٢ مليون م^٢.
- البدء في بناء عدد ٤ قاطرات بحرية تراكورز قوة شد ٧٠ طن- عدد ٢ لنش إرشاد سريع بالإضافة إلى لنش خدمة لتدعيم الاسطول البحري ليتمكن الميناء من الوفاء باحتياجاته التشغيلية المستقبلية خاصة بعد البدء في تشغيل محطة الحاويات (تحيا مصر ١).
- في إطار تعزيز القدرة التنافسية لميناء دمياط تم البدء في إنشاء محطة لتداول البضائع الصب الجاف خلف الحاجز الشرقي وتشمل إنشاء رصيف بحري بطول ٨٥٠ م وعمق ١٨ م وساحة تداول خلفية ٢٧٠ ألف م^٢، وستكون المحطة قادرة على تداول ٣,٥ مليون طن/ سنة وطاقتها التخزينية تصل إلى ٩ مليون طن سنوياً.
- بالتزامن مع الطفرة التي حققها ميناء دمياط في مؤشرات الأداء التشغيلية خلال الفترة الأخيرة وفي سياق التعاون والتكامل بين وزارة النقل و وزارتي التجارة والصناعة والمالية، فقد أثمرت تلك الجهود إلى صدور قرار وزيري المالية والتجارة والصناعة رقم (٢٦١) لسنة ٢٠٢٤ بإضافة ميناء دمياط البحري إلى مجموعة الموانئ المصرية التي يقتصر عليها الإفراج عن الأقمشة ومصنوعاتها تحت أي من النظم الجمركية الواردة بالمادة الأولى من القرار الوزاري المشترك رقم (٦٨) لسنة ٢٠٠٧ (ميناء الإسكندرية البحري – ميناء بورسعيد البحري – ميناء العين السخنة البحري – ميناء القاهرة الجوي).

ثانياً: الاستدامة والبيئة والتحول للموانئ الخضراء:

- تم توقيع مذكرة تفاهم بين هيئة ميناء دمياط ومعهد بحوث الشواطئ بهدف وضع إطار للتعاون بين الجانبين فيما يخص رصد الظواهر الطبيعية وقياسات منسوب سطح البحر والتيارات البحرية والمد والجزر والارصاد الجوية واجراء عمليات المسح البحري المختلفة وغيرها من الظواهر الطبيعية المختلفة داخل الميناء.
- تم توقيع مذكرة تفاهم بين هيئة ميناء دمياط وهيئة موانئ شمال البحر التيراني في مجال الهيدرولوجين الأخضر بهدف تعزيز علاقات التعاون بين الجانبين لتطوير طريق بحري لنقل الهيدرولوجين الأخضر وتنمية حركة الطاقة النظيفة في المنطقة الاورومتوسطية، وتعزيز دور ميناء دمياط إلى جانب ميناء ليفورنو الإيطالي كموانئ رائدة يمكن تدعيمها ببنية تحتية متطورة للتخزين والتوزيع تخدم فكرة هذا المشروع.

ثالثاً: المشاركة المجتمعية:

- تم توقيع مذكرة تفاهم بين هيئة ميناء دمياط و جامعة المنصورة الأهلية بهدف وضع إطار للتعاون بين الجانبين فيما يخص تعزيز أواصر التعاون في المجالات الهندسية والبحثية المختلفة والخبرات الحديثة وتوطينها وتطويرها فيما بينهما والعمل المشترك لتنمية وبناء القدرات والموارد البشرية بتوفير فرص التدريب العملي لطلاب كلية الهندسة بالجامعة بمواقع التدريب العملية والمشاريع التي يتم تنفيذها بالميناء، وذلك للتعرف على التقنيات الحديثة في مواقع التنفيذ والربط بين الجانب الأكاديمي والعملي للطلاب بما يخدم أبحاثهم ودراساتهم إلى جانب الاستفادة من تبادل الخبرات و نقل العلوم و التكنولوجيا و تبادل الزيارات بما يعود بالمنفعة على الجانبين.
- تم توقيع مذكرة تفاهم بين هيئة ميناء دمياط وجامعة بنى سويف ممثلة في "كلية علوم الملاحة وتكنولوجيا الفضاء" بهدف تعزيز أواصر التعاون ووضع إطار بين الجانبين فيما يخص تبادل الزيارات والاستفادة من الخبرات ونقل العلوم والتكنولوجيا والخبرات الحديثة وتوطينها وتطويرها بما يعود بالمنفعة على الجانبين.

(١١) التدريب وتنمية الموارد البشرية خلال عام ٢٠٢٤

■ قطاع النقل البحري واللوجستيات:

- تم استحداث مجموعة الوظائف التخصصية "المجموعة النوعية للوظائف الإدارية الإشرافية" وفقاً للقرارات المنظمة والصادرة من رئيس الجهاز المركزي للتنظيم والإدارة، وزير النقل، حيث تم تعيين عدد (٥) وظائف لشاغلي الإدارة الإشرافية بالقطاع. (كأول جهة حكومية على المستوى الإداري بالدولة).
- تم استحداث مجموعة الوظائف التخصصية "المجموعة النوعية للوظائف الاستشارية" بجدول وظائف القطاع، وكذا تحديث الاختصاصات الرئيسية للقطاع في إطار دراسة إعادة الهيكلة لقطاع النقل البحري واللوجستيات.
- بلغ عدد المتدربين عن عام ٢٠٢٤ (٣٠) متدرب، منهم (٨) منح خارجية بواقع (٤ بدولة الصين/ ٤ بدولة اليابان) موزعين على هيئات الموانئ التابعة (٣ هيئة ميناء الإسكندرية/ ٤ هيئة ميناء دمياط/ ١ هيئة موانئ البحر الأحمر)، وكذا تدريب داخلي بمعهد تدريب الموانئ بواقع ١٤ متدرب من قطاع النقل البحري واللوجستيات، بالإضافة إلى عدد (٧) متدربين Online من القطاع.

■ الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية:

- استحداث عدد (٤) تقسيمات تنظيمية لفروع رقابة دولة العلم (شلاتين - البرلس - العريش - بورسعيد)
- استحداث عدد (٤) تقسيمات تنظيمية بالإدارة العامة للشئون القانونية مع رفع مستواها إلى إدارة مركزية
- اعتماد عدد (١٧) بطاقة وصف وظيفي بالمجموعة النوعية للوظائف القيادية
- تم حصر المستحقين للترقية وتنفيذ ورش عمل تنشيطية للعاملين المستحقين للترقية وإجراء الاختبارات اللازمة في مجالات التخصص - اللغة الإنجليزية - الحاسب الآلي.
- بلغ عدد المتدربين بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية عن عام ٢٠٢٤ (١٩٧) متدرب، منهم (٨) منح خارجية، وكذا تدريب داخلي بمعهد تدريب الموانئ بواقع ٦٠ متدرب، بالإضافة إلى عدد (٦٢) متدرب Online.

■ هيئة ميناء دمياط:

- تم التعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ومعهد الدراسات العليا البحرية للحصول العاملين بهيئة الميناء على درجة الماجستير المهني المتخصص في مجالات اقتصاديات النقل البحري واللوجستيات وإدارة الموانئ حيث سجل عدد ٦٠ دارس من العاملين للحصول على درجة الماجستير وعدد ٢١ دارس للحصول على درجة الدكتوراه في ذات التخصصات.
- قامت هيئة ميناء دمياط بتوفير فرص التدريب العملي لعدد ١٦٥ متدرب من خريجي الجامعات والمعاهد وعدد ١٣٠٠ طالب من طلاب الجامعات بمواقع التدريب العملية والمشاريع التي يتم تنفيذها بالميناء، وذلك للتعرف على التقنيات الحديثة في مواقع التنفيذ والربط بين الجانب الأكاديمي والعملي.