

جمهورية مصر العربية
Arab Republic of Egypt

قطاع النقل البحري
واللوجستيات

MARITIME TRANSPORT &
LOGISTICS SECTOR (MTLS)



جمهورية مصر العربية
Arab Republic of Egypt

تقرير عن أهم الأعمال لعام ٢٠٢٣

(قطاع النقل البحري، الموانئ البحرية المصرية،

والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية)

(MTS)

وزارة النقل
Ministry of Transport



المحتويات

٣.....	(١) النقل البحري المصري في أرقام حتى نهاية عام ٢٠٢٣.....
٤.....	(٢) التشريعات البحرية المصرية.....
٥.....	(٣) الإجراءات المستحدثة حيال تعظيم سياحة اليخوت.....
٥.....	(٤) البنية المعلوماتية والتحول الرقمي.....
٥.....	(٥) تنظيم الفعاليات البحرية.....
٦.....	(٦) التخطيط الإستراتيجي ومتابعة تنفيذ المشروعات الاستثمارية لتعظيم الإيرادات.....
٦.....	(٧) المعاهدات والاتفاقيات الدولية.....
٨.....	(٨) العمالة البحرية.....
٨.....	(٩) التعاون البحري الدولي.....
١٢.....	(١٠) التعاون البحري مع الدول العربية.....
١٢.....	(١١) إنجازات الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية خلال عام ٢٠٢٣.....
١٣.....	(١٢) إنجازات الموانئ البحرية المصرية خلال عام ٢٠٢٣.....
١٣.....	(١-١٢) هيئة ميناء الإسكندرية.....
١٤.....	(٢-١٢) هيئة موانئ البحر الأحمر.....
١٤.....	(٣-١٢) هيئة ميناء دمياط.....
١٥.....	(٤-١٢) موانئ الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس.....
١٥.....	(١-٤-١٢) موانئ (غرب بورسعيد - شرق بورسعيد- العريش).....
١٥.....	(٢-٤-١٢) ميناء السخنة.....
١٦.....	(٣-٤-١٢) ميناء الادبية.....
١٧.....	(١٣) التدريب وتنمية الموارد البشرية.....
١٨.....	(١٤) إجمالي حركة الموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠٢٢، ٢٠٢٣).....

(١) النقل البحري المصري في أرقام حتى نهاية عام ٢٠٢٣



- إجمالي الموانئ البحرية المصرية ٥٥ ميناء (١٨ ميناء تجاري، ٣٧ ميناء تخصصي)
- إجمالي عدد الموانئ التجارية المصرية ١٨ ميناء
 - منها عدد ٩ موانئ تابعة لوزارة النقل وهم (الإسكندرية - الدخيلة - دمياط - بورتوفيق (السويس) - الزيتيات (حوض البترول) - نوبع - شرم الشيخ - الغردقة - سفاجا)، ٦ موانئ تابعة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس (شرق وغرب بورسعيد، العريش، السخنة، الأدبية، الطور)، بالإضافة إلى عدد (٣) موانئ تابعة للقوات المسلحة (أبوقير، جرجوب، برنيس).
- إجمالي عدد الموانئ التخصصية ٣٧ ميناء (١٦ بترول، ٦ تعدين، ٧ سياحة، ٦ صيد، ٢ ذات طبيعة خاصة).
- تمتلك مصر ٢٣ مارينا/مرسى سياحي (١٩ قائمة" ١٢ على البحر الأحمر، ٧ على البحر المتوسط"، ٤ مقترحة" ١ على البحر الأحمر، ٣ على البحر المتوسط").
- أقصى عمق ممر ملاحي ميناء الدخيلة، ميناء شرق بورسعيد، ميناء السخنة: ٢٠، ١٩، ١٧ متر على التوالي.
- إجمالي أطوال السواحل المصرية: حوالي ٣٠٠ كم (بحر متوسط ١٠٠ كم، بحر أحمر ٢٠٠ كم).
- إجمالي المرافق المينائية التي تم موافقتها مع المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية (ISPS): ٧٦ مرفق مينائي مقسمين (١٢ ميناء تجاري، ٢٣ ميناء تخصصي، ١٧ مرفق مينائي حكومي، ٢٤ مرفق مينائي مستقل).
- اعتماد الخطط الأمنية وشهادات الموانئ والمرافق المينائية وفقاً لأحكام المدونة الدولية ISPS CODE بعد مراجعة الخطة بواسطة هيئة الميناء والجهات الأمنية المختصة. (عدد ٩ خطط)
- تم حسم عدد (١٩٢) شكوى خاصة بالنقل البحري المصري والتي وردت من خلال بوابة الحكومة المصرية (منظومة الشكاوى الحكومية الموحدة) بمعدل إنجاز ٩٧٪/زيادة قدرها ١٠٪ مقارنة بالعام الماضي ٢٠٢٢، بالإضافة إلى تسوية عدد (٢٤) شكوى خارج بوابة الشكاوى الحكومية خاصة بالتوكيلات الملاحية.
- إجمالي عدد السفن المترددة عن عام ٢٠٢٣: ١٤٤٠٩ سفينة بزيادة ١٣٪ عن العام السابق.
- إجمالي تداول الحاويات المكافئة عن عام ٢٠٢٣: ٨,٤ مليون حاوية مكافئة بزيادة ١٠٪ عن العام السابق.
- إجمالي تداول البضائع عن عام ٢٠٢٣: حوالي ١٨١ مليون طن بزيادة ٣٪ عن العام السابق.
- إجمالي عدد الركاب خلال عام ٢٠٢٣: ٧٨١ ألف راكب بزيادة ٤٦٪ عن العام السابق.
- إجمالي تداول الموانئ التخصصية لعام ٢٠٢٣: بلغ حوالي ٤٣ مليون طن بزيادة ٥٦٪ عن العام السابق.
- إجمالي عدد اليخوت السياحية المسجلة بالموانئ البحرية المصرية (٢٨٠) يخت وفقاً لما هو مسجل بالنافذة الواحدة لليخوت السياحية خلال عام ٢٠٢٣.
- إجمالي عدد الجوازات البحرية الصادرة: (٣٤٠٨٦ جواز سفر بحري) مميكن وساري حتى نهاية شهر ديسمبر ٢٠٢٣

(٢) التشريعات البحرية المصرية



■ تنشيط السياحة البحرية لجذب السفن السياحية الأجنبية (الكروز):

- تم إعداد رؤية متكاملة لتعظيم وجذب سياحة سفن الكروز إلى الموانئ المصرية، تضمنت منح حزمة من الحوافز والتيسيرات للسفن السياحية الأجنبية، تساهم في وضع الموانئ المصرية على الخريطة السياحية العالمية، وزيادة قدرتها التنافسية، وزيادة الدخل القومي من العملات الأجنبية، وقد وافق المجلس الأعلى للموانئ على الرؤية المعروضة، وتم استصدار القرار الوزاري رقم ١٢٤ لسنة ٢٠٢٣ بشأن المحاسبة مع السفن السياحية الأجنبية.

■ تخفيض الأعباء المالية المقومة بالدولار (الأرضيات، الغرامات):

- تم منح حزمة متكاملة من الحوافز لقطاع التخزين والمستودعات بالموانئ المصرية، للمساهمة في حل مشكلة تكسح الحاويات والبضائع وانتظارات السفن خارج الموانئ المصرية، بهدف تخفيض الأعباء المالية المقومة بالدولار (الأرضيات، الغرامات)، وتحملت موازنات الموانئ التأثيرات والأعباء المالية للحوافز، ونفاذاً لذلك صدر قرار وزير النقل رقم ٦١٠ لسنة ٢٠٢٣.

■ تعديل تنظيم ودعم مسؤوليات واختصاصات قطاع النقل البحري ليكون المنظم الرئيسي لأنشطة النقل البحري:

- صدر القرار الوزاري رقم ٧٥٤ لسنة ٢٠٢٣ وتم نشره بالوقائع المصرية (العدد ٣٦ في ٢٠٢٤/٢/١٣) بهدف وجود مظلة واحدة للهيئات والشركات العاملة في مجال النقل البحري، لصياغة سياسة بحرية وطنية متكاملة وموحدة، وتقليل التداخل والتشابك في الاختصاصات والمسؤوليات، مع الحفاظ على الكيانات العاملة في مجال النقل البحري (هيئات - شركات) والمراكز القانونية المحققة.

■ التشريعات البحرية الخاصة بتعظيم دور الأسطول البحري الوطني والسلامة البحرية:

- بناءً على تكليفات السيد/ رئيس الجمهورية بشأن تحديد احتياجات مصر من بناء أسطول تجاري بحري، قامت وزارة النقل بوضع خطة تنفيذية بشأن تعديل التشريعات البحرية بهدف تنمية وتعزيز الأسطول التجاري وفقاً لقرار المجلس الأعلى للموانئ المنعقد بجلسته في ٢٠٢٣/١٢/٥. وبالفعل تم إجراء تعديلات عاجلة لبعض التشريعات البحرية حيث تم الانتهاء من مشروع قانون ومرفقاته وإحالته إلى هيئة مستشاري مجلس الوزراء، والتي استطلعت رأي الوزارات والجهات لتحقيق التوافق على مشروع القانون، ثم أحالت المشروع إلى وزارة العدل، ويقوم حالياً قطاع التشريع بإعداد مشروع القانون في صياغته النهائية، استكمالاً للإجراءات بالعرض على مجلس الوزراء ثم البرلمان.

(٣) الإجراءات المستحدثة حيال تعظيم سياحة اليخوت

- تخفيض قيمة الفواتير الصادرة مقابل زيارة اليخت لإحدى الموانئ أو المارين السياحية المصرية والمحصلة لصالح الجهاز القومي لتنظيم الاتصالات من خلال إلغاء قيمة التأمين السنوي على أجهزة اللاسلكي الموجودة على متن اليخت الأجنبي.
- تقليل زمن إنهاء إجراءات اليخوت السياحية الأجنبية ومراجعة بيانات اليخوت الأجنبية من خلال النافذة الرقمية وإصدار الموافقات والتصاريح اللازمة بحيث لا تتجاوز ٣٠ دقيقة.
- إتاحة نشاط استخدام ملاك اليخوت السياحية الأجنبية للعائمات الصغيرة (Jet Ski) والتي ترد على متن اليخوت السياحية الأجنبية أثناء تواجدها بالمياه الإقليمية المصرية من خلال النافذة الرقمية الواحدة لسياحة اليخوت الأجنبية وكذا الاشتراطات الخاصة باستخدام العائمات الصغيرة كنتائج التنسيق التي تمت مع وزارة الدفاع.
- إتاحة تسجيل كميات المشروبات الروحية الموجود على متن اليخوت الأجنبية على النافذة الرقمية الموحدة لسياحة اليخوت وذلك عند وصول اليخت للمياه الإقليمية المصرية والكميات المتبقية عند المغادرة لمراجعتها بمعرفة ممثلي مصلحة الجمارك من خلال النافذة الرقمية وحتى لا يتم إخضاعها للضريبة الجمركية بأي كمية وضمان عدم تهريبها داخل الأراضي المصرية.
- إنشاء مسار خاص لملاك اليخوت السياحية المقيمين بجمهورية مصر العربية للتسجيل داخل النافذة الرقمية لليخوت الأجنبية لا يشمل الحصول على موافقات كل من "إدارة الجوازات والهجرة والجنسية - الحجر الصحي"، ويكتفى بالحصول على موافقات باقي الجهات المعنية بإنهاء الإجراءات وإصدار الفاتورة التي يتم تحصيلها إلكترونياً من خلال النافذة الرقمية بالدولار الأمريكي.
- السماح لممثلي مصلحة الجمارك بحساب الفروقات المالية لقيمة تموينات اليخوت الأجنبية بالوقود المحلى المدعم ليتم المحاسبة بالسعر العالمي ليتم تحصيله بالدولار الأمريكي لصالح الهيئة العامة المصرية للبتترول بمعرفة شركة إي - فاينانس من خلال النافذة الرقمية لسياحة اليخوت.

(٤) البنية المعلوماتية والتحول الرقمي

- استكمال أعمال التطوير الشامل لبنك معلومات قطاع النقل البحري من حيث الأجهزة والمعدات والبرامج طبقاً لأحدث تكنولوجيا وميكنة جميع منظومات العمل بالقطاع وتفعيل الدفع الإلكتروني للخدمات المقدمة على الموقع الإلكتروني للقطاع.
- الانتهاء من أعمال الربط الإلكتروني بين بنك المعلومات وهيئات الموانئ وتفعيل الاداة Oracle Golden Gate OGG في عملية نقل البيانات.
- تطوير وتعديل الخدمات المميكنة التي يقدمها القطاع على البوابة الإلكترونية طبقاً لطلبات العملاء.
- ميكنة منظومة إصدار تراخيص الغوص التجاري بالموانئ المصرية ودمجها داخل بوابة خدمات قطاع النقل البحري حيث تم إدراج جميع البيانات الخاصة بشركات الغوص التجاري المرخص لها من القطاع بمزاولة نشاط الغوص التجاري.

(٥) تنظيم الفعاليات البحرية

- نجاح تنظيم قطاع النقل البحري لعدد (٢) ورشة عمل بحضور ومشاركة الجهات الرئيسية لصناعة النقل البحري بمصر بمؤتمر النقل الذكي لأفريقيا والشرق الأوسط TRANSMEA نوفمبر ٢٠٢٣ المقام تحت رعاية السيد/ رئيس الجمهورية لعرض جهود وزارة النقل والدولة المصرية لتطوير صناعة النقل البحري والموانئ (ورشة عمل التكامل بين

محور قناة السويس والموانئ المصرية وجهود تعظيم تجارة الترانزيت لتحويل مصر لمركز للتجارة العالمية واللوجستيات – ورشة عمل النقل البحري الأخضر المستدام) وعقد اجتماعات مع وفود أجنبية (سنغافورة – إيطاليا – الصين) لدفع التعاون الثنائي ومشاريع التعاون المشترك خلال فاعليات المؤتمر.

- الإعداد والتنظيم لحفل الأفضل The Best 2023 للإبداع والابتكار والتنافس في القطاع البحري تحت رعاية السيد الفريق/ وزير النقل والذي أقيم في ٢٠٢٣/٥/١٣ بفندق ريجال هايتس بمدينة العلمين الجديدة بحضور كبار الشخصيات العامة في مجال النقل البحري وبغطية إعلامية واسعة. حيث تم من خلاله تقديم عدة جوائز للمتميزين من العاملين بالقطاع البحري إلى جانب تكريم المرأة المتميزة العاملة بالقطاع البحري وزوجة أحد الشهداء من البحارة.
- تم الإعداد والتجهيز للاحتفال باليوم البحري العالمي عن عام ٢٠٢٣ تحت شعار "ماربول في عامها الخمسين، التزامنا يتواصل" برعاية السيد الفريق/ وزير النقل بحضور لفييف من قيادات وخبراء النقل البحري وعلى رأسهم رؤساء هيئات الموانئ ورؤساء مجالس إدارة كبرى الشركات الملاحية.

(٦) التخطيط الإستراتيجي ومتابعة تنفيذ المشروعات الاستثمارية لتعزيز الإيرادات

- تم المرور ميدانياً على المشروعات الاستثمارية الخاصة بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية وهيئات الموانئ التابعة خلال العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ لمتابعة تطورها ومعدلات التنفيذ لها. وكذا تنفيذ مخطط المرور على الموانئ الذي أعده قطاع النقل البحري بغرض التأكد من سلامة إجراءات عمليات التشغيل الخاصة بالموانئ المصرية.
- تم التوافق بين قطاع النقل البحري ومصلحة الجمارك على إصدار منشور رئيس مصلحة الجمارك رقم ٢٥ لسنة ٢٠٢٣ بشأن تعظيم تجارة الترانزيت (مباشر/غير مباشر) يتضمن التعليمات والضوابط التي يجب الالتزام بها في كافة المنافذ الجمركية وكذا الساحات المحددة للترانزيت المباشر وذلك بعد الانتهاء من كافة التعديلات المطلوبة باللائحة التنفيذية لقانون الجمارك رقم ٤٣٠ لسنة ٢٠٢١، وذلك بموجب صدور قرار السيد/وزير المالية رقم ٣٤٧ لسنة ٢٠٢٣.

(٧) المعاهدات والاتفاقيات الدولية

■ اتفاقية تيسير المرور البحري (FAL):

- وضع خارطة طريق لإنشاء النافذة البحرية الواحدة تحت إشراف القطاع تضم كافة الموانئ المصرية امتثالاً لأحكام اتفاقية تيسير المرور البحري والالتزام بأحدث التعديلات عليها التي دخلت حيز النفاذ اعتباراً من ٢٠٢٤/١/١.

■ إعلان تعيين منطقة البحر الأحمر كم منطقة خاصة:

- شارك قطاع النقل البحري في إعداد وثيقة عرضتها مصر باسم الدول المشاركة على لجنة حماية البيئة بالمنظمة البحرية الدولية من أجل تعيين منطقة البحر الأحمر وخليج عدن كمناطق خاصة وفقاً للملحق الأول والخامس من الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن (ماربول) وتمت الموافقة عليها وحددت المنظمة البحرية الدولية تاريخ الاول من يناير ٢٠٢٥ لتنفيذ هذا التعيين.

■ شبكة البحار النظيفة:

- منظومة شبكة البحار النظيفة CleanSeaNet هي خدمة مراقبة الانسكاب النفطي وكشف السفن المتسببة فيه وتعتمد على قمر صناعي أوروبي تم إنشاؤها وتشغيلها في أبريل ٢٠٠٧ من قبل الوكالة الأوروبية للسلامة البحرية، توفر الخدمة بيانات مجمعة حول الانسكاب النفطي المحتمل، والإنذار عن حوادث التلوث والمعلومات ذات الصلة

إلى الإدارات البحرية المعنية خلال ٣٠ دقيقة من رصدها بالقمر الصناعي بما يسمح بالاستخدام الفعال للبيانات لدعم أنشطة المتابعة. يتم عرض المعلومات من خلال تطبيق محدد على شبكة المعلومات العالمية يكمله دعم تشغيلي يومي من قبل الوكالة EMSA

- تم توقيع اتفاق مع الوكالة الأوروبية للسلامة البحرية للانضمام والانتفاع بشبكة البحار النظيفة في مصر على أن تبدأ الخدمة بالفعل بدءاً من مارس ٢٠٢٤.

■ الإجراءات الموحدة لإدارة مياه الصابورة بالبحر المتوسط:

- المشاركة في اعتماد القرار الخاص بالإجراءات الموحدة لإدارة مياه الصابورة بالبحر المتوسط - لدى المركز الإقليمي للاستجابة لحالات الطوارئ للتلوث البحري للبحر المتوسط REMPEC.

■ التعاون مع مؤسسة شبكة مكافحة الفساد البحري الدنماركية MACN:

- بدء التعاون مع شبكة مكافحة الفساد البحري الدنماركية MACN وهي شبكة أعمال عالمية معترف بها دولياً ومعترف بها من قبل المنظمة البحرية الدولية IMO، تهدف إلى القضاء على الممارسات الفاسدة في الصناعة البحرية، حيث يتم حالياً التعامل مع جميع البلاغات الواردة من المكتب المحلي للشبكة وحلها داخل الموانئ وجاري التنسيق من أجل توقيع مذكرة تفاهم مشتركة.

■ استقبال وإدارة المخلفات الخطرة:

- تم استصدار آلية شرعية للسماح باستقبال وإدارة المخلفات الخطرة الناتجة عن السفينة (ذات أعداد محددة) والتي لم تنفذ من قبل وذلك بالتنسيق مع جهاز تنظيم إدارة المخلفات وتم تعميمها على هيئات الموانئ المصرية للعمل بها للحفاظ على البيئة البحرية بها.

- وضع تعليمات موحدة لاستقبال وإدارة المخلفات الخطرة الناتجة عن السفن المترددة على الموانئ المصرية تنفيذاً للقانون رقم ٢٠٢ لسنة ٢٠٢٠ الخاص بتنظيم وإدارة المخلفات وتم التعميم على هيئات الموانئ للعمل بها.

- إعداد نموذج موحد لتتبع تسليم وتسليم المخلفات الخطرة من هيئات الموانئ المصرية للشركات المرخص لها بالنقل وصولاً إلى أماكن التخلص النهائي لها (الناتجة عن شركات الشحن والتفريغ / الميناء / السفن المترددة على الميناء).

- تم وضع آلية موحدة لإصدار شهادات معتمدة من المجلس الوطني للاعتماد (EGAC) في مجالات الاختبار بالأوناش والروافع طبقاً للمواصفات الدولية، وإلزام جميع الشركات العاملة بهيئات الموانئ البحرية باستصدار شهادات (شهادة الجودة ISO 9001 – شهادة البيئة ISO 1401 – شهادة الصحة والسلامة المهنية ISO 45001) من جهات

منح شهادات الجودة الحاصلة على عضوية كاملة من المنتدى الدولي للاعتماد (IAF).

■ فوز مصر بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية دورة ٢٠٢٤-٢٠٢٥:

- نجاح مصر في الفوز بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية الفئة "C" للدورة ٢٠٢٤-٢٠٢٥، وذلك خلال الانتخابات التي أجريت بمقر المنظمة بالعاصمة البريطانية لندن في ديسمبر ٢٠٢٣، حيث حصلت مصر على ثالث أكبر عدد أصوات بواقع ١٤٢ صوت من إجمالي ١٦٦ صوت صحيح متفوقة بذلك على عدد من الدول الأوروبية مثل قبرص والدنمارك، ويعد هذا النجاح تكليلًا لجهود متضافرة بين وزارتي النقل والخارجية والسفارة المصرية بلندن، حيث استمر التنسيق على مدار العامين السابقين من أجل الترويج لدعم الترشح المصري والحفاظ على مقعد مصر بالمجلس والذي احتفظت به منذ عام ١٩٧٧.

(٨) العمالة البحرية



■ صدور قرار وزير النقل رقم ٧٣٣ لسنة ٢٠٢٣ الصادر في ٢٠٢٣/١٢/١٢، بتعديل بعض الأحكام الواردة في الملحقين المرفقين لقرار وزير النقل رقم ٣٣٠ لسنة ٢٠١٣ بشأن استخراج الجواز البحري وتجديده، وإضافة تخصيص جديد لبعض المهن واستبدال بعض المسميات مما يخدم العمالة المصرية ويسهم في توفير فرص عمل لهم.

■ تم اتخاذ كافة الإجراءات اللازمة للتعامل مع قضايا السفن المحتجزة، بالتنسيق مع كافة الجهات المعنية

داخلياً (ميناء، توكيل ملاحي)، وخارجياً من خلال وزارة الخارجية والإتحاد الدولي لعمال النقل ITF، وكذا فريق عمل أزمات البحارة التابع للمنظمة البحرية الدولية SCAT، حيث يتم العمل على تزويد البحارة بالمؤن والرعاية الطبية اللازمة والتنسيق لإعادتهم لأوطانهم، وحصولهم على مستحقاتهم المالية، وفي هذا الصدد تم التدخل لحل شكاوي علي متن (٣٣) سفينة بإجمالي عدد (١٢٦) بحار بقيمة مالية للمستحقات تبلغ (٥٤٥,٠٠٠) دولار أمريكي.

■ حل الشكاوي الواردة من البحارة المصريين لإجمالي عدد (١١) شكوى بالتنسيق مع الجهات المعنية.

■ تم اتخاذ الإجراءات اللازمة لمتابعة إجراءات إصدار شهادات وفاة من رئاسة مجلس الوزراء لعدد (٣) من البحارة المصريين المفقودين أثناء عملهم على متن السفن العاملة خارج حدود الدولة.

(٩) التعاون البحري الدولي



عمل قطاع النقل البحري على تعزيز التعاون الثنائي والإقليمي مع الدول والمشاركة الفعالة بالمنتديات الدولية والإقليمية بموضوعات محورية بالمجال البحري خلال عام ٢٠٢٣ أبرزها:

أولاً: الدول الأوروبية

١- إيطاليا:

- نجاح نهو المعوقات وتنفيذ الإجراءات اللازمة لتسيير خط الرورو للحاصلات الزراعية سريعة التلف بين مينائي دمياط وتريستا، وتم الإعلان الرسمي للخط

بمؤتمر رفيع المستوى برئاسة السيد الفريق/وزير النقل والسيد/السفير الإيطالي وبحضور وزيري المالية والتجارة والصناعة يوم ٢٠٢٣/١/٢٢، حيث تم انضمام مصر لاتفاقيتي فيينا ١٩٦٨ وصدور قرار السيد/ رئيس الجمهورية رقم ٣٢٩ لسنة ٢٠٢٣ وتوقيع الوثائق القانونية اللازمة للخط.

٢- أسيان:

- تم عقد الاجتماع الأول بين مينائي الإسكندرية وبرشلونة وبحث تسيير خط رورو بين البلدين لزيادة حجم التبادل التجاري كما تم طرح مذكرة تفاهم في ذات الشأن وجاري العمل لتدشين الخط الملاحي.

٣- اليونان:

- تم التوافق على تنفيذ مشروع إقليمي لتسيير خط ركاب/ بضائع بين مينائي الإسكندرية وفولوس اليوناني وتوسيع نطاق الشراكة مع دول أوروبية لتسيير خطوط ربط مباشرة وتم تنفيذ زيارة ناجحة لفريق عمل المشروع للإسكندرية في سبتمبر ٢٠٢٣ وتم نهو مذكرة تفاهم إطارية لتنفيذ المشروع، يستهدف الربط بين شبكة النقل الأوروبية وأفريقيا من خلال جمهورية مصر العربية.

٤- بلغاريا:

- تم نهو التفاوض الفني وتم الاتفاق على التوقيع خلال عام ٢٠٢٤ بين حكومة جمهورية مصر العربية وحكومة جمهورية بلغاريا في مجال الملاحة التجارية والذي يعد الإطار الحكومي الأعلى لترقية العلاقات البحرية بين البلدين ومن المنتظر توقيعه خلال اللجنة المشتركة المصرية البلغارية المقبلة برئاسة وزيري خارجية البلدين.

٥- مالطا:

- تم تعزيز التعاون مع الجانب المالطي والتوافق على التعاون في مجال السياحة البحرية وسياحة اليخوت والموانئ الخضراء والطاقة النظيفة ومشاريع البنية التحتية وطرح مذكرة تفاهم حكومية للتوقيع بالزيارة رفيعة المستوى المنتظرة من الجانب المالطي.

٦- قبرص:

- توقيع قطاع النقل البحري المذكرة الإطارية الموقعة مع شركة كولومبيا القبرصية المصنفة رقم (٨) عالمياً على مستوى الشركات البحرية العالمية وشركة بان مارين يوم ٢٠٢٣/١١/٧ خلال فاعليات مؤتمر أفريقيا للنقل الذكي بأفريقيا والشرق الأوسط TRANSMEA، تؤسس المذكرة لعقود منفصلة (لتطوير شركات الملاحة التابعة لوزارة النقل – توظيف ١٥٠٠ من العمالة المصرية- إدارة وتشغيل المارين السياحية).

٧- تركيا:

- مشاركة قطاع النقل البحري باجتماعات الدورة الخامسة للجنة المشتركة المصرية التركية بموجب اتفاقية التجارة الحرة بين البلدين يوم ٢٤ أكتوبر ٢٠٢٣ ومناقشة الجانب التركي بشأن إعادة تسيير خط الرورو بين البلدين وجاري العمل على تنفيذه خلال عام ٢٠٢٤.

٨- روسيا الاتحادية:

- تم تعزيز التعاون مع الجانب الروسي والمشاركة باجتماعات اللجنة المشتركة المصرية الروسية (الدورة ١٤) والتي عقدت بالقاهرة مارس ٢٠٢٣ وجاري التنسيق لعقد اللجنة الملاحية المشتركة بين البلدين بالإسكندرية للتباحث المباشر في مجال النقل البحري.
- تمام تدشين شركة فيسكو الروسية خط مباشر/منتظم لخدمات الحاويات بين ميناء نوفورسيسك وميناء الدخيلة ديسمبر ٢٠٢٣.

ثانياً: الدول الآسيوية:

١- سنغافورة:

- تنفيذاً للتوجيهات الرئاسية لبحث التعاون مع مؤسسة التعاون السنغافورية في مجال النقل البحري واللوجستيات وبناء على توجيهات السيد الفريق/ وزير النقل تم العمل مع مؤسسة التعاون السنغافورية والشركات التابعة وتم طرح مشروعين جاري العمل على تنفيذهم (ميكنة الموانئ غير المميكنة التابعة للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس و تنفيذ مشروع نموذجي Pilot project بميناء غرب بورسعيد - دراسة تصميمية لإنشاء النافذة الوطنية الواحدة National Single window تحت مظلة قطاع النقل البحري بالتعاون مع شركتي الحلول المتكاملة وترانس أي تي).
- تنفيذ قطاع النقل البحري لاجتماع موسع مع رئيس مؤسسة التعاون السنغافورية والشركات التابعة للمؤسسة يوم ٢٠٢٣/١١/٦ على هامش فاعليات مؤتمر النقل الذكي لأفريقيا والشرق الأوسط.

٢- الصين

- تم تعزيز التعاون مع الجانب الصيني واتخاذ خطوات تنفيذية للتعاون المشترك على المستوى الثنائي وفي إطار مبادرة الحزام والطريق وكذا بحث التعاون المستقبلي في إطار منظمة البريكس تنفيذاً لقرارات المجلس الأعلى للموانئ حيث تم:
- التوسع في توقيع مذكرات للتعاون المينائي بين الموانئ الصينية (تشنغداو - جوانزو) وميناء الإسكندرية وأخرها الموقع بمؤتمر النقل الذكي لأفريقيا والشرق الأوسط يوم ٦ نوفمبر ٢٠٢٣
- التباحث المباشر مع الجانب الصيني واستقبال زيارات بمقر قطاع النقل البحري للقنصل العام الصيني بالإسكندرية ومدير ترسانة الدولة الصينية خلال ديسمبر ٢٠٢٣ - يناير ٢٠٢٤
- جاري العمل مع الجانب الصيني لدمج الممر اللوجستي السخنة - الإسكندرية ضمن مبادرة طريق الحرير، وكذا العمل على دراسة تنفيذ دخول الترسانة الصينية بمشروع بناء عدد (٢) سفينة متعددة الأغراض لصالح شركة القاهرة للعبارات والنقل البحري.

٣- فيتنام:

- تم تنفيذ زيارة لوفد فيتنامي من السفارة الفيتنامية بالقاهرة ووزارة التجارة والصناعة لبحث التعاون الثنائي مع ميناء الإسكندرية ديسمبر ٢٠٢٣

ثالثاً: الدول الإفريقية:

- تم تعزيز التعاون مع الدول الإفريقية واعتماد المجلس الأعلى للموانئ للمخطط التنفيذي والزماني المعد من قطاع النقل البحري لدعم ومضاعفة الصادرات المصرية لأفريقيا وفقاً لخطة مضاعفة وتنمية الصادرات بحلول ٢٠٢٥ وخدمة الفاعلية التجارية لتعزيز الصادرات المصرية لأفريقيا.
- إعداد تقرير متكامل حول الرؤية والتنفيذ تتضمن جهود وزارة النقل نحو تعزيز حجم التبادل التجاري مع أفريقيا وتوفير سفن لتسيير خطوط ملاحية مع أفريقيا.
- العضوية الفعالة لقطاع النقل البحري باللجنة المشكلة المنشأة بقرار السيد الدكتور/ رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٦٣ لسنة ٢٠٢١ لدراسة وضع خطة عمل لإستراتيجية شاملة تهدف مضاعفة الصادرات لأفريقيا بحلول ٢٠٢٥،

- تم تعزيز التعاون الثنائي مع دولة تنزانيا وعقد زيارة ناجحة لهيئة الموانئ التنزانية للإسكندرية أكتوبر ٢٠٢٣ واستقبال السيد/ السفير فوق العادة لجمهورية تنزانيا الاتحادية ديسمبر ٢٠٢٣ لبحث الخطوات التنفيذية للتعاون بين البلدين في مجال النقل البحري.
- تم تعزيز التعاون مع جمهورية سيراليون وعقد زيارة ناجحة لوفد رفيع المستوى لقطاع النقل البحري وميناء الإسكندرية مارس ٢٠٢٣.
- تم تعزيز التعاون البحري مع دولة كينيا وبحث تسيير خط ملاحي لتعزيز الصادرات المصرية لأفريقيا وهو وجاهزية توقيع مذكرة تفاهم حكومية في مجال النقل البحري بين البلدين.

رابعاً: المنظمات الإقليمية:

١- الاتحاد من أجل المتوسط

- نجاح قطاع النقل البحري – وزارة النقل في إتمام التفاوض على وثيقة “شراكة المتوسط الأزرق Blue Med Partnership، حيث تم توقيع مصر على إعلان النوايا من خلال السيدة الدكتورة / وزيرة التعاون الدولي نيابة عن السيد الفريق/ وزير النقل بمؤتمر الأطراف COP28 بدبي يوم ٢ ديسمبر ٢٠٢٣.
- نجاح قطاع النقل البحري في التقدم بمشروع إنشاء تجمع بحري مصري بالتعاون مع دول جنوب المتوسط (المغرب – موريتانيا – المغرب) والموافقة على تمويله في إطار مبادرة الاقتصاد الأزرق والسياسة البحرية المتكاملة للاتحاد من أجل المتوسط بتمويل ٨٠٪ من الصندوق الأوروبي البحري ومصايد الأسماك والأحياء المائية.

٢- الاتحاد الأفريقي:

- المشاركة الفعالة لقطاع النقل البحري باجتماعات اللجنة المتخصصة للنقل والطاقة والبنية التحتية العابرة التابعة للاتحاد الأفريقي بتنزانيا سبتمبر ٢٠٢٣. وكذا اجتماعات الدورة الثالثة للجنة تنمية القطاع الخاص، التكامل الإقليمي، التجارة، البنية التحتية، الصناعة للاتحاد الأفريقي خلال الفترة من ١٤-١٥/١١/٢٠٢٣

٣- دول البريكس:

- تم وضع رؤية وخطة قطاع النقل البحري لتعزيز التعاون مع دول بريكس في إطار عضوية مصر لمنظمة البريكس وجاري العمل على تنفيذها وتكثيف جهود العمل الثنائي مع الدول الرئيسية للمنظمة (جنوب أفريقيا – الصين – روسيا – البرازيل).

خامساً: المبادرات الإقليمية للتحويل الأخضر واستفادة الموانئ المصرية:

- تم فتح حوار ناجح مع ميناء ليفورنو الإيطالي للاستفادة من مبادرات الاتحاد الأوروبي وما تتيحه من تمويل لمشروعات لصالح الدول المستفيدة ومنها جمهورية مصر العربية، ومنها مبادرة Life4MEDECA - وهي مبادرة للتحويل الأخضر في المتوسط المقامة بتمويل من الاتحاد الأوروبي وميناء ليفورنو الإيطالي كمستفيد ومنسق لعقد المشاريع مع موانئ المتوسط وتوفير التمويل.
- تم التوافق مع الجانب الإيطالي على إدراج الموانئ المصرية بالمشاريع المقبلة والفرص التمويلية المتاحة والانخراط كمراقب / متابع لبعض الأنشطة القائمة بالفعل بالاتحاد الأوروبي.

(١٠) التعاون البحري مع الدول العربية



- عقد الدورة الثامنة للجنة الفنية المصرية/الأردنية المشتركة للنقل البحري خلال الفترة من ٩-١٠/٨/٢٠٢٣ بالإسكندرية.
- عقد الدورة السابعة للجنة الفنية المصرية/السعودية المشتركة للنقل البحري خلال الفترة من ٩-١٠/٨/٢٠٢٣ بجدة.
- عقد الدورة الرابعة للجنة الفنية المصرية/الجزائرية المشتركة للنقل البحري خلال الفترة من ٩-١٠/٨/٢٠٢٣ إفتراضي.

- التشغيل التجريبي لخط ملاحى من عمان بالأردن الى ميناء

الإسكندرية ثم الشحن لإيطاليا، حيث يتم نقل شحنات البضائع المحواه عبر الخط والعكس مما يعمل على جذب حركة التجارة من الأردن والدول العربية المجاورة الى الموانئ البحرية المصرية المتوسطية، وقد زادت أهمية تشغيل الخط العربي بعد التأثير على الملاحة في البحر الأحمر نتيجة للحرب الإسرائيلية على قطاع غزة.

- فيما يخص جامعة الدول العربية تم المشاركة في ورش عمل نظمها الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بشأن دراسة إنشاء قاعدة بيانات وآلية لدعم صناعة إصلاح وبناء السفن في الدول العربية، وكذا المشاركة في الاجتماع المشترك للجان الفنية للنقل البحري والبري والمتعدد الوسائط خلال الفترة من ١٧-١٨/٩/٢٠٢٣.

(١١) إنجازات الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية خلال عام ٢٠٢٣

■ في مجال تكنولوجيا المعلومات والتحول الرقمي:

- تم تفعيل نظام الأرشفة الإلكترونية لحفظ وثائق الهيئة بحيث يمكن التعامل معها إلكترونيا بالإضافة الى تبادل الوثائق بين الإدارات من خلال شبكة مؤمنة، وكذا تطبيق نظام ERP (برنامج ليزرفيش) للمساهمة في الاستخدام الأمثل والفعال لموارد الهيئة بما يساعد في تهيئة بيئة عمل متكاملة وذكية.
- تم إعداد نموذج لتمكين السفر للسفن إلكترونيا بين الهيئة وهيئة الميناء.
- تم إنشاء نظام للجوازات والشهادات لطباعتها إلكترونيا.
- تم تطوير الموقع الإلكتروني للهيئة ليقوم بتقديم عدة خدمات تفاعلية للمستخدمين من أبرزها (التحقق من صحة الشهادة الأهلية - نتيجة الكشف الطبي - التحقق من شهادات البحارة - التحقق من الاعتراف بشهادة أجنبية - الاستعلام عن الجوازات الأهلية - شهادات الأفراد - الشهادات الحتمية).
- تم الربط بين الهيئة والجهات الخارجية (قطاع النقل البحري (بنك المعلومات) وهيئة ميناء الإسكندرية لتحقيق التكامل في تبادل المعلومات)
- إنشاء البرامج اللازمة للربط الإلكتروني وإصدار الفاتورة الشاملة لكل ميناء.
- تم عمل فاتورة موحدة لهيئة قناة السويس لاستصدار الفاتورة الموحدة.

(١٢) إنجازات الموانئ البحرية المصرية خلال عام ٢٠٢٣

(١-١٢) هيئة ميناء الإسكندرية

■ في مجال تطوير القدرات التشغيلية:

- تم التخلص من المهمل والرواكد بمينائي الإسكندرية والدخيلة بإجمالي عدد ٢٦,١٥٢ حاوية خلال عام ٢٠٢٣ من إجمالي عدد ٢٨,١٨٨ حاوية مهمل والمتبقى ٢٠٣٦ حاوية مهمل وجاري استكمال إجراءات التخلص منهم.
- تم التنسيق مع وزارة النقل لحل مشكلة التكديس للحاويات والبضائع وانتظار السفن خارج الموانئ وبناء عليه تم تعديل بعض أحكام قرار وزير النقل رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ بموجب القرار الوزاري رقم ٦١٠ لسنة ٢٠٢٣.
- تم إتخاذ العديد من الإجراءات لتخفيض تأخر دورات الصرف وتكديس الحبوب داخل مخازن الميناء ومن أبرزها التنسيق مع وزارة النقل لمنح إعفاءات للشركات الخازنة التي لم تحقق الحد الأدنى للتخزين عن العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ من تطبيق رسوم الحد الأدنى للتخزين الواردة بالقرار ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ حيث وافق السيد الفريق/وزير النقل على التنازل للشركات عن ٥٠٪ من الفرق بين المحقق والحد الأدنى.

■ تم الإنتهاء من تنفيذ المشروعات الآتية:

- مشروع محطة تحيا مصر متعددة الأغراض على الأرصفة من ٥٥-٦٢ وتم إفتتاحها بتشريف السيد/ رئيس الجمهورية في يونيو ٢٠٢٣ ويتم تشغيل وإدارة المحطة بمعرفة شركة TMT والتي تضم تحالف CMA CGM و شركة EGMPT
- مشروع محطة لتداول الأخشاب والغلال على رصيف ٣/٨٥ تنفيذ شركة إيجيكو وتم إفتتاحها بتشريف السيد/ رئيس الجمهورية في يونيو ٢٠٢٣، وبتاريخ ١٣/١٢/٢٠٢٣ تم التعاقد مع شركة مصر هولندا لخدمات الشحن والتفريغ (EDSCO) لبناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل وإستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة لوجيستية متكاملة الخدمات لتداول وتخزين بضائع الصب الجاف على الرصيف البحري.
- مشروع إعادة تأهيل رصيف الخدمات البحرية تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى.
- مشروع إنشاء وصلة لربط ميناء الدخيلة بالطريق الدولي الساحلي تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق.
- مشروع إنشاء وصلة كوبري لربط ميناء الإسكندرية (باب ٥٤) بالطريق الدولي الساحلي تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري وجاري الإنتهاء من ساحة الإنتظار الخارجية والتي بلغت نسبة التنفيذ ٨٥٪.

■ في مجال التحول الرقمي تم الإنتهاء من تنفيذ الآتي:

- زيادة سرعة نقل البيانات بين مينائي الأسكندرية والدخيلة لضمان كفاءة عمل كافة المنظومات الإلكترونية بالهيئة والعمل على تنفيذ الربط والميكنة الكاملة في إطار التحول إلى ميناء ذكي.
- تم تشغيل دورة العمل الخاصة بالبضائع العامة والحاويات التي يتم تداولها بشركة المستودعات (المخازن – الساحات) بميناء الاسكندرية والدخيلة من حيث عمليات التخزين واصدار كارتة الصرف .
- تفعيل دورة الحجز أونلاين على مستوى شاحنات الخدمة، حاملات السيارات وجاري تفعيل دورة ربط الرقم الضريبي بالشاحنات.
- تفعيل دورة ربط التخزين والسحب المباشر بالبوابات.
- تفعيل دورة عمل تموين السفن بالمياه العذبة والزيوت والوقود.

- استحداث النظام الإلكتروني لتسجيل طلبات استقبال المخلفات من السفن وتسليمها لشركات التخلص الآمن بواسطة مقاولي الأشغال البحرية واعتمادها إلكترونياً
- اعداد خطة شاملة لإدارة جميع أنواع المخلفات بالهيئة العامة لميناء الاسكندرية ونشرها على الموقع الإلكتروني
- تفعيل وتطبيق نموذج سجل لتتبع المخلفات الخطرة بدءاً من تولدها داخل الميناء حتى التخلص النهائي منها للسفن وللهيئة العامة لميناء الاسكندرية وذلك تنفيذاً لتوصيات لجنة المراجعة الإلزامية من المنظمة البحرية الدولية

■ في مجال حماية البيئة:

- مراجعة خطة الطوارئ المحلية لمواجهة التلوث بالزيت بمينائي الاسكندرية والدخيلة واعتمادها من قبل جهاز شئون البيئة.
- تم المرور على جميع أرصفة وساحات ميناء الإسكندرية بعدد (٢٨٢٠) مرور وتحرير عدد (١٦٩) محضر للمخالفات البيئية مما أدى إلى ظهور الميناء بالمظهر اللائق وانخفاض معدلات التلوث عن السنوات السابقة.
- تم التصديق ومتابعة تفريغ (مياه الصابورة/ الفحم / الخردة / المخلفات) بعدد (٥٢٠) تصديق مما أدى إلى التزام السفن بالاشتراطات البيئية والاتفاقات الدولية المنظمة في هذا الشأن.

(٢-١٢) هيئة موانئ البحر الأحمر

- تم تطبيق نظام الإدارة الإلكترونية بالموانئ وتزويدها بوسائل الاتصال وأنظمة المراقبة الحديثة.
- تم إنشاء خطوط ملاحية جديدة بين موانئ سفاجا وضبا، الغردقة وضبا، سفاجا وينبع.
- تم تنفيذ ٧٧٪ من محطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا، حيث تُعتبر المحطة بوابة رئيسية لتنمية إقليم الصعيد، وتخدم الأنشطة التعدينية وتعزز من حركة الصادرات والواردات.

(٣-١٢) هيئة ميناء دمياط

■ في مجال المشروعات الإستثمارية:

- تم تنفيذ ٨٢٪ من إنشاء محطة الحاويات الثانية تحيا مصر ١، بهدف زيادة الطاقة الاستيعابية لتداول الحاويات بميناء دمياط بطاقة ٣,٥ مليون حاوية مكافئة - بأطوال أرصفة ١٩٧٠ م وعمق ١٨ م - وساحه خلفية ٩٢٢ ألف م^٢
- تم الانتهاء من عملية تطوير ورفع كفاءة الحاجر الشرق بميناء دمياط
- تم تنفيذ ٦٢٪ من إنشاء حاجر أمواج غربي بطول ٤٣٤٥ م، بهدف خفض نفقات الصيانة السنوية بتقليل معدلات الإطماء وإنشاء محطة متعددة الأغراض تحيا مصر ٢ بأطوال أرصفة ٣٣٨٢ م وساحه خلفية ٢,٢ مليون م^٢ خلف الحاجر الغربي.
- تم تنفيذ ٩٦٪ من تعميق الممر الملاحي وحوض الدوران الى ١٨,٥ م بإجمالي تكريك ١٦,٥ مليون م^٣، بهدف استقبال الأجيال الحديثة من السفن وضمان التشغيل الأمثل لمحطات الميناء.

■ في مجال النقل المتعدد الوسائط:

- تم صرف كمية (٨٦٠.٤٤٥) طن قمح قطاع عام بإجمالي (٦٧٣) قطار كما تم تداول عدد (٧٩٨٦) حاوية مكافئة بإجمالي (١٦٠) قطار، كما تم تسيير عدد ١٠٥ وحدة نهريه بإجمالي ٣٢٧٩٧ طن شحن قمح و تفريغ كمية (٣١٢٠١) أسمنت معبأ.

(١٢-٤) موانئ الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس

(١٢-٤-١) موانئ (غرب بورسعيد - شرق بورسعيد- العريش)

- بدء تشغيل محطة الصب السائل بميناء غرب بورسعيد لشركة نيو هورايزون تانك تيرمينال (New Horizon Tank Terminal) اعتباراً من يناير ٢٠٢٣ لمدة ١٥ عام بطاقة تخزينية ٥١ ألف م^٣ على مساحة ١٥,٦ ألف م^٢ والمتوقع لها تشغيل عدد ٥٥ فرصة عمل (مباشرة - غير مباشرة).
- التعاقد مع شركة ترانسكارجو إنترناشيونال (TCI) بميناء غرب بورسعيد اعتباراً من ٢٢ مارس ٢٠٢٣ لمدة ١٥ عام وذلك لتخزين أسمنت داخل الصوامع والمكونة من ٣ صوامع بطاقة تخزينية ٣٠ ألف طن على مساحة ٥٠٠ م^٢ وذلك لتحقيق حجم تداول ١,٢ مليون طن سنوياً والمتوقع لها تشغيل عدد ٤٥ فرصة عمل (مباشرة - غير مباشرة).
- التعاقد مع شركة ترانسكارجو إنترناشيونال (TCI) بميناء العريش البحري اعتباراً من ١ يونيو ٢٠٢٣ لمدة ١٥ عام وذلك لتخزين أسمنت داخل الصوامع والمكون من عدد ٦ صوامع بطاقة تخزينية ٧٥ ألف طن على مساحة ٦١٤٤ م^٢ وذلك لتحقيق حجم التداول المتوقع ١,٢ مليون طن سنوياً والمتوقع لها تشغيل ٧٠ فرصة عمل (مباشرة - غير مباشرة).
- منح إلزام تمويل وتصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة محطة الحاويات الثانية لشركة قناة السويس للحاويات (SCCT) بميناء شرق بورسعيد بتاريخ ١٥ أغسطس ٢٠٢٣ بموجب القانون رقم ١٦٥ لسنة ٢٠٢٣ لمدة ٣٠ عام وذلك بتخصيص رصيف بحري بطول ٩٥٥ م وساحة تداول بمساحة ٥١٠٩٢٥ ألف م^٢ والمتوقع لها تشغيل ١٠٠٠ فرصة عمل (مباشرة - غير مباشرة).
- منح إلزام تمويل وتصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة محطة متعددة الأغراض لشركة سكاي للموانئ (Sky Ports) بميناء شرق بورسعيد بتاريخ ٢١ أغسطس ٢٠٢٣ بموجب القانون رقم ١٦٤ لسنة ٢٠٢٣ لمدة ٣٠ عام وذلك بتخصيص رصيف بحري بطول ٩٠٠ م وساحة تداول بمساحة ٣٨٠ ألف م^٢ والمتوقع لها تشغيل ٥٥٠ فرصة عمل (مباشرة- غير مباشرة).
- توقيع عقد مع شركتي مينرفا وبينسولا لتزويد السفن بالوقود الأحفوري في مايو ٢٠٢٣ وكذلك القيام بأول عملية تزويد بالوقود الأخضر (الميثانول) لسفينة حاويات داخل الميناء على رصيف شركة قناة السويس لتداول الحاويات.

(١٢-٤-٢) ميناء السخنة

- إنشاء عدد ٥ أحواض جديدة بتنفيذ أعمال تكريك لكمية ٧٠ مليون متر مكعب للوصول إلى عمق ١٨ متر لتصبح قادرة على استقبال السفن العملاقة بالميناء مع إضافة أرصفة جديدة بطول ١٨ كيلو متر وبذلك يصبح إجمالي أرصفة الميناء ٢٣ كيلو متر بدلاً من ٥ كيلو متر مع ربط جميع الأرصفة والساحات الجديدة بالميناء عن طريق شبكة من السكك الحديدية بطول ١٧ كيلو متر ومتصلة بالقطار الكهربائي السريع كمحور لوجيستي يربط بين البحر الأحمر والمتوسط (السخنة - الدخيلة - مرسى مطروح) مروراً بالمناطق لصناعية واللوجستية بالإضافة إلى الموانئ البرية، لتعزيز حركة نقل البضائع وخاصة الحاويات منها.
- إنشاء محطة حاويات هاتشسون والتي يبلغ طول أرصفتها ٢٦٠٠ متر ومساحتها الإجمالية ١,٦ مليون متر مربع والطاقة الإستيعابية لها ٣,٥ مليون حاوية مكافئة سنوياً، وحيث تسمح المحطة باستقبال سفن عملاقة بطول ٤٠٠ متر، وتم تسليمها على مرحلتين آخرها في ٢٠٢٤/١/١٥ إلى تحالف (هاتشسون - COSCO - CMA) وفقاً لعقد الإلتزام الموقع لمشروع البنية التحتية وإدارة وتشغيل وإستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات بميناء السخنة.

- إنشاء ساحات تداول جديدة بمساحة ٩,٦ مليون متر مربع وبذلك يصبح إجمالي ساحات التداول بالميناء ١١,١ مليون متر مربع بدلاً من ١,٥ مليون متر مربع، مع تنفيذ شبكة من الطرق الداخلية بأطوال ١٧ كم رصف خرساني للربط بين الأرصفة والساحات بالميناء بما يساهم في سهولة حركة النقل داخل الميناء، بالإضافة إلى إنشاء حواجز أمواج بأطوال ٣,٢٧ كم. يأتي ذلك في إطار المخطط الشامل لإستكمال تطوير ميناء السخنة الجاري تنفيذه ليصبح أكبر ميناء محوري على البحر الأحمر، يجدر الإشارة إلى إنه تم الانتهاء بنسبة حوالي ٩٤٪ من مشروع تطوير ميناء السخنة.
- سياحة الكروز عام ٢٠٢٣ هي الأعلى منذ إنشاء الميناء حيث تردد على الميناء ٤٢ سفينة بإجمالي ٤٧٠٥١ سائح.
- بدء تشغيل نشاط تموين السفن بالميناء بتاريخ ٩ يوليو ٢٠٢٣.

(١٢-٤-٣) ميناء الأدبية

- نجاح ميناء الأدبية في إستقبال عدد ٢٤ ريشة بطول ٨٤ متر لصالح محطة توليد الكهرباء بالرياح.
- تعديل نطاق عقد الإلتزام مع شركة الأدبية للإدارة البحرية (عقد إلتزام لمدة ٢٥ عام)، حيث تم الإنتهاء من تعديل نطاق عقد الإلتزام مع الشركة ليكون محطة متعددة الأغراض بدلاً من محطة صب جاف فقط.
- التعاقد على تطوير ورفع كفاءة الرصيف رقم ٢ وإنشاء أرصفة جديدة مجهزة بدلاً من الأرصفة أرقام (٣-٤-٥) بأطوال قدرها ١٠٦٠ متر تقريباً واكتساب مساحة أرضية للتداول قدرها ٣٠٠٠٠ متر مربع والوصول لغاطس ١٧ متر لإستقبال سفن Capsize.
- تخصيص عدد (٢) رصيف بإجمالي أطوال ٦٥٠ متر تقريباً لإستقبال سفن بحمولات (١٢٠-١٣٠) ألف طن وبغاطس يتراوح من ١٦-١٧ متر لإستغلالهم بمعرفة "شركة السويس للصلب"، وبمعدل تقريبي (٢) سفينة/أسبوع، وذلك تزامناً مع قيام الشركة بالتوسع في أنشطتها الصناعية بإنشاء مصنع لمكورات الحديد بطاقة إنتاجية (٥ مليون طن/سنة) كمرحلة أولى، تصل إلى (١٠-١٥ مليون طن/سنة) في المراحل الثانية والثالثة.
- إبرام عقود جديدة لشركات الصب السائل حتى ٢٠٣٠/٦/٣٠ مما كان له بالغ الأثر في إستقرار أوضاعها لما تمثله من قيمة في الصناعات القائمة على زيوت النخيل والصناعات الكيماوية وهو يؤدي إلى زيادة العوائد المالية.
- البدء في إعادة تأهيل أحد مواقع إستقبال الكيماويات لاستئناف العمل بعد توقف دام أكثر من ٥ سنوات وبعد إنتهاء الموقف القضائي وتقنين وضع الشركة بالميناء.
- إنشاء عدد (٥) مستودع صب سائل بمجموع سعة تخزينية ٦٦٠٠ طن، ليصبح إجمالي السعة التخزينية الساكنة لبضائع الصب السائل بالميناء (٣٦٤ ألف طن).
- إنشاء عدد (١) مخزن صب جاف بمسافة ٥٠٠٠ متر.
- رفع كفاءة إعادة تأهيل عدد (٢) ساحة لتشيوين معدات الشحن والتفريغ بتكلفة تقديرية (٢٠ مليون جنيه).

(١٣) التدريب وتنمية الموارد البشرية

■ قطاع النقل البحري:

- بلغ عدد المتدربين خلال عام ٢٠٢٣ (٢٧) متدرب، منهم (٩) منحة خارجية "٤ ميناء الإسكندرية، ٣ ميناء دمياط، ٢ قطاع النقل البحري"، وكذا عدد (١٨) دورة تدريبية داخلية بمعهد تدريب الموانئ.

■ الهيئة العامة لميناء الإسكندرية:

- تم توقيع بروتوكولات تعاون مع عدد من الجهات (جامعة الإسكندرية، الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا، نقابة المهندسين، جامعة فاروس).
- تم تقديم برامج تدريبية عملية لطلبة الجامعات والمعاهد الحكومية والخاصة في مختلف تخصصات الهيئة بإجمالي عدد ١٢٩٠ متدرب.
- تم تقديم البرامج التدريبية المهنية للعاملين بالهيئة طبقاً للخطة التدريبية للتدريب المهني المعتمدة من وزارة العمل، بإجمالي عدد (٤٢) موظف على برنامجين هما (السلامة والبيئة ومكافحة التلوث للتحويل الى ميناء أخضر ومعايير الوقاية من الحريق).

■ الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية:

- تم تنظيم وتنفيذ عدد (٤) ورش عمل للتدريب العاملين بالهيئة على كيفية إعداد التحليل البيئي (SWOT Analysis) بمشاركة كل من قيادات الهيئة (رئيس قطاع التشغيل، رؤساء الإدارات المركزية، مديري العموم، مديري الإدارات والسادة العاملين المعنيين بالتخطيط الإستراتيجي بالهيئة والسادة العاملين بالهيئة).
- تم تنفيذ عدد (١٤٥) دورة تدريبية بمعهد تدريب الموانئ بمشاركة عدد (٢٣٥) متدرب لبناء قدرات السادة العاملين بالهيئة في المجالات الإدارية والتخصصية المختلفة، كما تم تنفيذ (٣) دورات خارجية بمشاركة عدد (٧) متدرب.

■ الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر:

- بلغ عدد المتدربين (٣٦٥) متدرب من خلال (٥٢) برنامج داخلي.

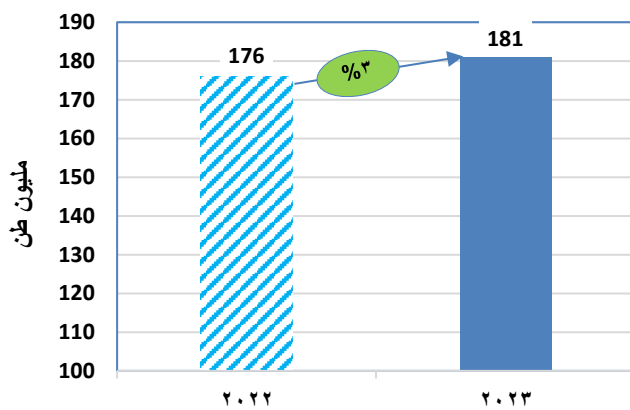
■ هيئة ميناء دمياط:

- بلغ عدد المتدربين (٨٨٠) متدرب من خلال (٨٢) دورة خارجية، بالإضافة إلى إنعقاد عدد (٢٦) مؤتمر وندوة وموضوعات غير مخططة بإجمالي (٣٩) متدرب.

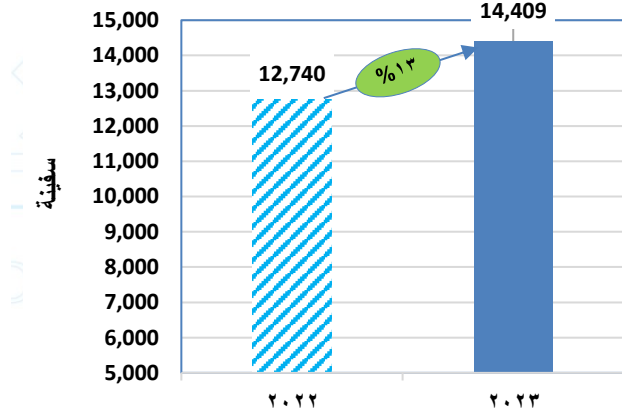
(١٤) إجمالي حركة الموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠٢٢، ٢٠٢٣)

البيان	الجهات	هيئة ميناء الإسكندرية		ميناء دمياط		هيئة موانئ البحر الأحمر		إجمالي وزارة النقل		إجمالي المنطقة الاقتصادية		الإجمالي العام	
		%	٢٠٢٣	%	٢٠٢٢	%	٢٠٢٣	%	٢٠٢٢	%	٢٠٢٣	%	٢٠٢٢
إجمالي ترددات السفن (سفينة)	٣٩٣١	٤٥٩٧	%١٧	٣٣٤٤	٣٦٠٦	%٨	١٨١٨	٢٢١٧	%٢٢	١٠,٤٢٠	٩,٠٩٣	%١٥	٣,٩٨٩
إجمالي البضائع (مليون طن)	٦٢	٥٥	%١١	٣٩	٤٣	%١١	٥,٣٢	٦	%١٣	١٠٣	١٠٦	%١٠	٧٧
إجمالي الحاويات (مليون TEU)	١,٤٧	١,٦٣	%١٠	١,١١	١,٧٧	%٦٠	٠,٠٠	٠,٠٢	%٠,٠	٣	٣	%٣٣	٥
إجمالي أعداد الركاب (ألف راكب)	٣٦	٨٨	%١٤٤	٠	٠	%٠	٤٣٥	٥٦٥	%٣٠	٦٥٤	٤٧١	%٣٩	١٢٨

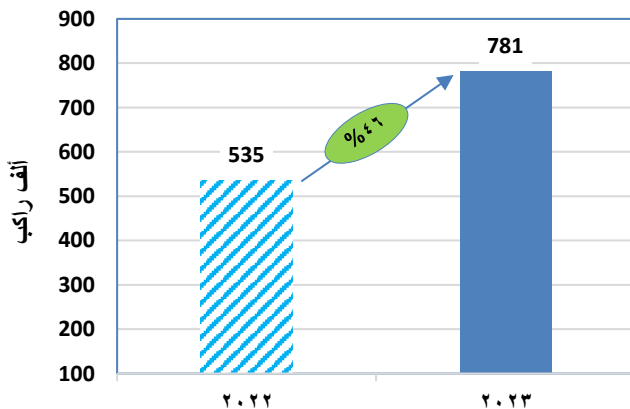
إجمالي تداول البضائع خلال عامي (٢٠٢٣-٢٠٢٢)



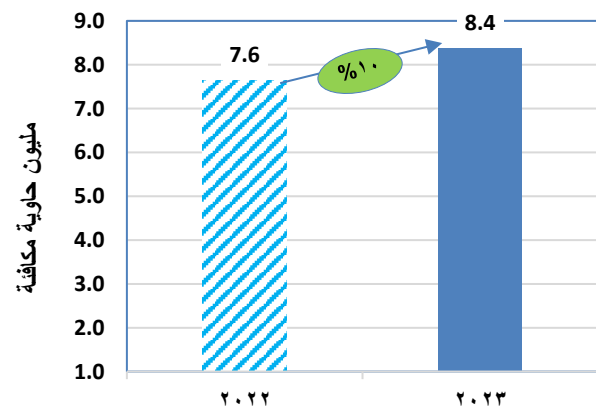
إجمالي ترددات السفن خلال عامي (٢٠٢٣-٢٠٢٢)



إجمالي أعداد الركاب خلال عامي (٢٠٢٣-٢٠٢٢)



إجمالي تداول الحاويات خلال عامي (٢٠٢٣-٢٠٢٢)



■ برغم الظروف الدولية السلبية التي ما زال يمر بها اقتصاد العالم جراء الحرب الروسية الأوكرانية، وكذا اجتياح قطاع غزة وتداعياته السلبية على حركة التجارة العالمية، نجد أن مؤشرات حركة الموانئ البحرية المصرية خلال عام ٢٠٢٣ تحقق نتائج إيجابية مقارنة بالعام السابق ٢٠٢٢، حيث زادت ترددات السفن بنسبة نمو ١٣٪، بينما زادت حركة تداول البضائع بنسبة ٣٪، كما حققت حركة تداول الحاويات زيادة بنسبة ١٠٪، وكذا حققت حركة الركاب والسياحة انتعاشه ملحوظة بنسبة زيادة ٤٦٪.