

جمهورية مصر العربية
Arab Republic of Egypt

قطاع النقل البحري
MARITIME TRANSPORT SECTOR
(MTS)



تقرير الإنجازات ٢٠٢٢

المحتويات

٣	(١) النقل البحري المصري في أرقام حتى نهاية عام ٢٠٢٢
٤	(٢) التراخيص الصادرة بقطاع النقل البحري.....
٤	(٣) التشريعات البحرية المصرية وبروتوكولات التعاون ذات الصلة
٦	(٤) إنشاء المكتب الإقليمي للمنظمة البحرية الدولية في مصر.....
٦	(٥) البنية المعلوماتية والتحول الرقمي
٧	(٦) رفع كفاءة الموارد البشرية بالقطاع البحري خلال عام ٢٠٢٢.....
٨	(٧) مقومات هيئات الموانئ البحرية المصرية حتى نهاية عام ٢٠٢٢.....
٩	(٨) تنمية ودعم الأسطول التجاري البحري المصري.....
٩	(٩) المشاركة في المؤتمرات البحرية.....
٩	(١٠) المؤشرات العالمية وفقاً لتقارير المنظمات الدولية.....
١٠	(١١) التخطيط الإستراتيجي ومتابعة تنفيذ المشروعات الاستثمارية لتعزيز الإيرادات
١١	(١٢) إنجازات الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية خلال عام ٢٠٢٢
١١	(١٣) إنجازات الموانئ البحرية المصرية بشأن المشروعات الجارية/تم تنفيذها خلال عام ٢٠٢٢
١١	(١-١٣) هيئة ميناء الإسكندرية.....
١٢	(٢-١٣) هيئة موانئ البحر الأحمر.....
١٢	(٣-١٣) هيئة ميناء دمياط
١٢	(٤-١٣) موانئ الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس
١٢	(١-٤-١٣) ميناء الأدبية.....
١٣	(٢-٤-١٣) ميناء السخنة.....
١٣	(٣-٤-١٣) ميناء غرب بورسعيد.....
١٥	(٤-٤-١٣) ميناء شرق بورسعيد.....
١٥	(٥-٤-١٣) ميناء العريش.....
١٥	(١٤) إنجازات الموانئ البحرية التخصصية
١٦	(١٥) المجهودات المبذولة لجعل مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوجستيات
١٦	(١٦) متابعة تنفيذ التحول للموانئ الذكية /الخضراء
١٧	(١٧) إنجازات العمالة البحرية
١٨	(١٨) التعاون البحري الدولي
١٩	(١٩) التعاون على المستوى الأفريقي.....
١٩	(٢٠) التعاون البحري مع الدول العربية.....
٢٠	(٢١) مؤشرات أداء الموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠٢١، ٢٠٢٢).....

(١) النقل البحري المصري في أرقام حتى نهاية عام ٢٠٢٢

- إجمالي الموانئ البحرية المصرية ٥٥ ميناء (١٨ ميناء تجاري، ٣٧ ميناء تخصصي)
- إجمالي عدد الموانئ التجارية المصرية ١٨ ميناء منها عدد ٩ موانئ تابعة لوزارة النقل وهم (الإسكندرية - الدخيلة - دمياط - بورتوفيق (السويس) - الزيتيات (حوض البترول) - نوبيع - شرم الشيخ - الغردقة - سفاجا)، ٦ موانئ تابعة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس (شرق وغرب بورسعيد، العريش، السخنة، الأدبية، الطور)
- إجمالي عدد الموانئ التخصصية ٣٧ ميناء (١٦ بترول، ٦ تعدين، ٧ سياحة، ٦ صيد، ٢ ذات طبيعة خاصة).
- تمتلك مصر ٢٣ مارينا سياحي (٩ مارين على ساحل البحر المتوسط، ١٤ مارينا على البحر الأحمر).
- إجمالي المرافق المينائية التي تم موازمتها مع المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية (ISPS): ٨١ مرفق مينائي مقسمين (١٢ ميناء تجاري، ٢٧ ميناء تخصصي، ٢٠ مرفق مينائي حكومي، ٢٢ مرفق مينائي مستقل).
- اعتماد الخطط الأمنية وشهادات المواثمة للموانئ والمرافق المينائية وفقاً لأحكام المدونة الدولية ISPS CODE بعد مراجعة الخطة بواسطة هيئة الميناء والجهات الأمنية المختصة. (عدد ٩ خطط)
- أقصى عمق ممر ملاحي ميناء الدخيلة، ميناء شرق بورسعيد، ميناء السخنة: ٢٠، ١٩، ١٧ متر على التوالي.
- إجمالي أطوال السواحل المصرية: حوالي ٣٠٠٠ كم (بحر متوسط ١٠٠٠ كم، بحر أحمر ٢٠٠٠ كم).
- بلغ عدد المتدربين خلال عام ٢٠٢٢ (٥٢) متدرب بنسبة زيادة عن العام السابق قدرها ٦٨٪، منهم ١٤ منحة داخلية وخارجية، بالإضافة إلى عدد ٣٨ دورة تدريبية بمعهد تدريب الموانئ.
- بلغ مجموع الشكاوى الداخلية الخاصة بالنقل البحري على بوابة الحكومة المصرية عن عام ٢٠٢٢ (٢٣٠) شكوى متنوعة) وتم حسمهم بالكامل.
- إجمالي الجوازات البحرية السارية المميكنة الصادرة من الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية في نهاية عام ٢٠٢٢ (٢٥٨٥٩) جواز سفر بحري) بزيادة قدرها ٦٦٪ عن العام السابق، بواقع (٨٨٧٨) جواز سفر بحري لأصحاب الشهادات الأهلية (ربان/ضابط بحري/مهندس بحري)، (١٦٩٨١) جواز سفر بحري لأصحاب المهن الأخرى.
- إجمالي عدد السفن المترددة عن عام ٢٠٢٢: ١٢٧٤٠ سفينة بزيادة ١٠٪ عن العام السابق.
- إجمالي تداول الحاويات المكافئة عن عام ٢٠٢٢: ٧,٦ مليون حاوية مكافئة بزيادة ٦٪ عن العام السابق.
- إجمالي تداول البضائع عن عام ٢٠٢٢: حوالي ١٧٦ مليون طن بزيادة ٨٪ عن العام السابق.
- إجمالي عدد الركاب خلال عام ٢٠٢٢: ٥٣٥ ألف راكب بزيادة ٤٩٪ عن العام السابق.
- إجمالي إنتاجية الموانئ التخصصية عن عام ٢٠٢٢ حوالي ١٠,٣ مليون طن.
- إجمالي سُفن الأسطول التجاري الوطني العاملة حتى نهاية عام ٢٠٢٢: ١١٨ سفينة (٤٤ سفينة تعمل رحلات دولي، ٧٤ سفينة تعمل رحلات ساحلي) بإجمالي حمولة كلية ٩٥٧,٣٧٨ طن.
- بلغ إجمالي عدد السفن التجارية: ٥٢ سفينة (٣٥ دولي، ١٧ ساحلي)، بينما بلغ إجمالي عدد سفن الخدمات: ٦٦ سفينة (٩ دولي، ٥٧ ساحلي).

(٢) التراخيص الصادرة بقطاع النقل البحري

- منح تراخيص الوكالة الملاحية عن عام ٢٠٢٢ حمولات مختلفة لعدد (٣٠) شركة جديدة بزيادة قدرها ٤٣٪ عن عام ٢٠٢١.
- تجديد تراخيص الوكالة الملاحية عن عام ٢٠٢٢ حمولات مختلفة لعدد (٤٤) شركة بزيادة قدرها ١٢٠٪ عن عام ٢٠٢١.
- إلغاء تراخيص عن عام ٢٠٢٢ لعدد (١٢) شركة لأسباب مختلفة بانخفاض قدره ٨٪ عن عام ٢٠٢١.
- إصدار عدد (٧) تراخيص إغراق عن عام ٢٠٢٢، بزيادة قدرها ٤٠٪ عن عام ٢٠٢١.
- إصدار عدد (١) ترخيص غوص تجاري بحري عن عام ٢٠٢٢ متساوياً مع إصدار عام ٢٠٢١.
- تجديد التراخيص لعدد (٣) موانئ بترولية، (٢) موانئ تعدينية، (٦) موانئ سياحية.
- التصديق على عدد (٥٠٠) موافقة لعمل الوحدات (الرافعة العلم المصري) العاملة في النقل الساحلي بين الموانئ المصرية عن عام ٢٠٢٢ بانخفاض قدره ٢٩٪ عن عام ٢٠٢١.
- الموافقات الصادرة من قطاع النقل البحري علي (تركيب/ إضافة/ تعديل ملكية) للأجهزة الملاحية اللاسلكية على الوحدات البحرية المختلفة خلال عام ٢٠٢٢ عدد (٥٧٧) موافقة متنوعة بالتعاون مع الجهاز القومي للاتصالات بزيادة قدرها ١٥٪ عن عام ٢٠٢١، منهم عدد (٣٠٩) موافقة صادرة عبر البوابة الإلكترونية لقطاع النقل البحري منذ بدء العمل بها في مارس ٢٠٢٢م.
- تجديد تشغيل عدد (٥) عبارات لنقل الركاب من/إلى الموانئ المصرية في خطوط مُنظمة خلال عام ٢٠٢٢ وهم العبارة (أمانة، دليلة، عمان، أمل، بوسيدون اكسبريس).

(٣) التشريعات البحرية المصرية وبروتوكولات التعاون ذات الصلة

إعداد مشروع قانون بحري موحد:

- إعداد مشروع قانون بحري موحد (قانون السلامة البحرية)، تضمنت أحكامه (١٠) أبواب بواقع (٢٢٤) مادة، وتم إعداد المذكرة الإيضاحية لمشروع القانون، وجارى استكمال مشروع القانون في صورته النهائية.

إستراتيجية تعظيم سياحة اليخوت:

- إعداد لائحة تنظيم سياحة اليخوت بشأن إستراتيجية تعظيم سياحة اليخوت بجمهورية مصر العربية من خلال النافذة الرقمية الواحدة لليخوت السياحية، وصدر قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٧٢١ لسنة ٢٠٢٢ بإصدار لائحة تنظيم سياحة اليخوت الأجنبية في المراين والموانئ البحرية، ويترتب على إصدار القرار:
 - توحيد السياسة السعرية بالمراين والموانئ السياحية.
 - تحقيق سياسة التحول الرقمي بإنشاء المنصة الإلكترونية لليخوت السياحية.
 - تيسير إجراءات استقبال اليخوت السياحية.

- تحديد دور الجهات المعنية المتعاملة مع اليخوت السياحية.
- ترسيخ مبدأ عدم تحصيل أية مقابلات لا تقابلها خدمة حقيقية وفعلية تؤدي للعميل.
- تحقيق مبدأ الشفافية بإلزام إدارة الميناء ومقدمو الخدمة بالإعلان عن لوائح أسعار الخدمات المتضمنة خصائص الخدمة والسعر الشامل.

الحوافز والتسهيلات لتيسير العمل بالموانئ:

- إعداد دراسة للعرض على السيد الفريق/ وزير النقل تضمنت:
. بيان مقارنة للإيرادات عن السنوات من ٢٠١٦ وحتى ٢٠٢١ والأثار المترتبة على صدور القرار الوزاري رقم ٤١٦ لسنة ٢٠١٩ بشأن تخفيف رسوم الموانئ.
- . تقييم الأثر المالي للتخفيضات على الموانئ البحرية المصرية.
- . إعداد صياغة القرار الوزاري اللازم.
- . صدر قرار وزير النقل رقم ٤٩٢ لسنة ٢٠٢٢ بشأن تجديد العمل ببعض أحكام قرار وزير النقل رقم ٤١٦ لسنة ٢٠١٩، وتضمن مد العمل بحزمة الحوافز والتسهيلات، مما ساهم في زيادة القدرة التنافسية للموانئ البحرية المصرية، وكذا تحقيق الاستقرار للمجتمع الملاحي.

حزمة الحوافز المقترحة لتعزيز الاستثمارات بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس خاصة المشروعات المتعلقة بالهيدروجين الأخضر:

- عرض دراسة لحزمة الحوافز والإعفاءات المقترحة لتعزيز الاستثمارات بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس وبيان مدى تأثيرها على إيرادات باقي الموانئ تلبية لاحتياجات مشروعات الطاقة الخضراء، والصناعات المستهدفة، وانتهى الاجتماع إلى عدد من التوصيات، وتم موافاة وزارة النقل بتلك التوصيات.

إصدار الكود الموحد لإنشاء وتشغيل مرابن وموانئ اليخوت السياحية في ضوء التنسيقات التي تمت مع ممثلي الجهات المعنية والمتضمن الآتي:

- وصف ومقومات المرابن والموانئ السياحية الموجودة حالياً بجمهورية مصر العربية.
- الجهات المتعاملة مع اليخوت السياحية المتواجدة بالموانئ والمرابن السياحية والإجراءات والمهام الخاصة بها.
- خريطة الموانئ والمرابن السياحية المنشأة والمخطط إنشائها على سواحل الجمهورية.
- آلية تشغيل النافذة الرقمية وخدمات التسجيل عليها وغيرها من الخدمات الإدارية والإلكترونية والإجراءات المرتبطة بها.
- القوانين والقرارات المنظمة الخاصة بالموانئ والمرابن السياحية واليخوت الأجنبية

بروتوكولات التعاون:

- إعداد بروتوكول تعاون بين وزارة النقل (قطاع النقل البحري) ووزارة التموين والتجارة الداخلية بشأن المحاسبة لتداول الأقمح التموينية بالموانئ، وتم التوقيع من الأطراف ودخل حيز النفاذ.

- إعداد بروتوكول تعاون بين وزارة النقل (قطاع النقل البحري) ووزارة البترول والثروة المعدنية بشأن المحاسبة لتداول المواد البترولية (الصب السائل) بالموانئ، وتم التوقيع من الأطراف ودخل حيز النفاذ.

تعديل بعض مواد اللائحة التنفيذية للجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ لتشجيع سياحة اليخوت:

- ذلك بموجب قرار وزير المالية رقم ٤٣٠ لسنة ٢٠٢١ من أجل تعظيم سياحة اليخوت، حيث تم تيسير استخدام صاحب اليخت للمياه الإقليمية مع منحه الحرية في مد الفترة التخزينية لليخت الخاص به.

(٤) إنشاء المكتب الإقليمي للمنظمة البحرية الدولية في مصر

- عرضت مصر استضافة مكتب للتمثيل الإقليمي لتعزيز تنفيذ برنامج التعاون التقني المتكامل للدول العربية في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، حيث اتخذت لجنة التعاون التقني التابعة للمنظمة البحرية الدولية في دورتها الـ ٧٢ في أكتوبر ٢٠٢٢ قرار تعزيز وجود المنظمة البحرية الدولية في منطقة الشرق الأوسط بإنشاء مكتب إقليمي، و تمت الموافقة على ذلك في ديسمبر ٢٠٢٢ من قبل مجلس المنظمة البحرية الدولية في دورته الـ ١٢٨، وتجدر الإشارة إلى أن المكتب يقع داخل مباني الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بميناء الإسكندرية، وتتم حالياً الإجراءات الإدارية لبدء عمل المكتب في القريب العاجل.

(٥) البنية المعلوماتية والتحول الرقمي



- عمل تطوير شامل لبنك معلومات قطاع النقل البحري لكافة الاجهزة والمعدات والبرامج طبقاً لأحدث تكنولوجيا بالعالم وميكنة جميع منظومات العمل بالقطاع وتفعيل الدفع الإلكتروني لجميع المنظومات.

- الانتهاء من أعمال الربط الإلكتروني بين بنك المعلومات وهيئات الموانئ وتفعيل الاداة Oracle Golden Gate OGG في عملية نقل البيانات.

- متابعة عمل نظام التتبع الأتوماتيكي للسفن AIS بعدد ١٣ ميناء (الاسكندرية - سوميد - ادكو - بورسعيد - دمياط - العريش-السويس - الادبية

- الطور - الغردقة - نويبع - شرم الشيخ - سفاجا) لاستقبال بيانات المنظومة بالإضافة إلى جهات متابعة المنظومة وعددها ٥ جهات (قطاع النقل البحري - الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية - القوات البحرية - مركز البحث والانقاذ - وزارة النقل).

- ابرام تعاقد مع شركة CLS لاستضافة نظام التتبع بعيد المدى للسفن LRIT واستخراج شهادات المنظومة اللازمة للسفن المصرية الحديثة المنضمة للأسطول المصري حديثا مع تحديث خطوط الاتصال مع شركة We Data للحصول على خطوط أكثر كفاءة في الاداء للمنظومة.

- التنسيق بين الشركات الملاحية العاملة في نقل الحجاج ووزارة الداخلية وربطها بالبوابة الموحدة للحج وإنشاء خط الربط بين قطاع النقل البقل البحري والبوابة الموحدة للحج.
- إتاحة السداد الإلكتروني المقابل لخدمات المقدمة على الموقع الإلكتروني للقطاع.
- تطوير وتعديل الخدمات الممكنة التي يقدمها القطاع على البوابة الإلكترونية طبقاً لطلبات العملاء.

(٦) رفع كفاءة الموارد البشرية بالقطاع البحري خلال عام ٢٠٢٢

- في إطار توجه الدولة نحو الإصلاح الإداري ورفع كفاءته تنظيمياً وإدارياً، تم إجراء بعض التعديلات التنظيمية والوظيفية بجدول وظائف قطاع النقل البحري الصادرة بموجب قرار السيد الدكتور/ رئيس الجهاز المركزي للتنظيم والإدارة رقم (٢٩٠) لسنة ٢٠٢١، حيث تم اعتماد الهيكل التنظيمي للقطاع بموجب قرار السيد الفريق/وزير النقل رقم (٢١٤) لسنة ٢٠٢٢.
- حرص قطاع النقل البحري على تأهيل الكوادر البشرية في كافة المجالات المتخصصة، حيث تم انتقاء الموظفين المتميزون من كافة الجهات المعنية لإيفادهم إلى العديد من دول العالم وعلى رأسها (اليابان، الصين، سنغافورة، ماليزيا) للحصول على عدد ١٤ منحة دراسية ودورات تدريبية متخصصة تكسبهم خبرات جيدة يتم نقلها إلى باقي العاملين بالقطاع البحري.
- الانتهاء من خطة الإدارة العامة للموارد البشرية عن عام مالي ٢٠٢١/٢٠٢٢، وموافاة الإدارة المركزية لدعم ومتابعة مديريات التنظيم والإدارة ووحدات الموارد البشرية بالجهاز المركزي للتنظيم والإدارة.
- بلغ عدد المتدربين خلال عام ٢٠٢٢ (٥٢) متدرب بنسبة زيادة عن العام السابق قدرها ٦٨٪، منهم ١٤ منحة داخلية وخارجية، بالإضافة إلى عدد ٣٨ دورة تدريبية بمعهد تدريب الموانئ.
- بيان بإجمالي عدد المتدربين والدارسين وفقاً للمنح الداخلية والخارجية:

الإجمالي	وزارة النقل	جامعة أسلوسكا	الصين	سنغافورة	ماليزيا	اليابان	أنكتاد	الجهة المانحة
٣	١	١	٠	١	٠	٠	٠	قطاع النقل البحري
٦	٠	٠	١	١	٠	١	٣	هيئة ميناء الإسكندرية
٤	٠	١	١	٠	١	١	٠	هيئة ميناء دمياط
٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	هيئة موانئ البحر الأحمر
١	٠	٠	٠	٠	١	٠	٠	الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية
١٤	١	٢	٢	٢	٢	٢	٣	الإجمالي

(٧) مقومات هيئات الموانئ البحرية المصرية حتى نهاية عام ٢٠٢٢

الطاقة الاستيعابية			بيانات الأرصفة			البيان	الميناء
الساحات والمخازن مليون م ^٢	الحاويات (مليون حاوية مكافئة)	البضائع (مليون طن)	الغطاس (م)	الطول (م)	العدد (رصيف)		
٠,٥٤	١,٥	٣٨	١٤	٩٦٩٧	٦٦	الإسكندرية	
١,٦٤	١,٥	٢٨	٢٠	٤٦٦١	٢١	الدخيلة	
٢,٢	٣	٦٦	-	١٤٣٥٨	٨٧	هيئة ميناء الإسكندرية	
١,١	١,٨	٣٣	١٥	٦٦٠٠	٢٨	هيئة ميناء دمياط	
٠,٠٢٤	٠	٧	٨	٢١٠٠	١٤	السويس	
٠	٠	٨	١٠	٨٢٨	٧	حوض البترول	
٠,٠٢٢	٠	٠	١٠	٣٣٠	١	الغردقة	
٠,٢١١	٠	٧	١٤	١٣٢٧	٦	سفاجا	
٠,٢٣٤	٠	٣	٩	٣٨٥	٣	نويبع	
٠,١١٠	٠	٠	١٠	٧٤١	٢	شرم الشيخ	
٠,٦٠٢	٠	٢٥	-	٥٧١١	٣٣	هيئة موانئ البحر الأحمر	
٤	٤,٨	١٢٤	-	٢٦٦٦٩	١٤٨	إجمالي الهيئات التابعة لوزارة النقل	
٠,٢٤	١,١	١٢	١٣	٤٤٢٧	٣٢	غرب بورسعيد	
١,٨٠	٥,٤	١٢	١٩	٢٤٠٠	٤	شرق بورسعيد	
٠,٢٨	٠	١١	١٣	١٨٤٠	٩	الأدبية	
٠,٠١	١,١	٢٤	١٧	٢٤٠٠	٩	السخنة	
٠,٣٩	٠	٠	٥	٧٥	١	الطور	
٠,٠٣	٠	١,٢	٨	٣٦٤	٢	العريش	
٢,٨	٧,٦	٦٠,٢	-	١١٥٠٦	٥٧	موانئ المنطقة الاقتصادية	
٦,٧	١٢,٤	١٨٤,٢	-	٣٨١٧٥	٢٠٥	إجمالي موانئ مصر البحرية	

- هذه البيانات لم تشمل الأرصفة والساحات الجاري إنشاؤها حالياً.
- تستهدف وزارة النقل بحلول عام ٢٠٣٠ زيادة أطوال الأرصفة لتصل إلى ٩٠ كيلو متر (شاملة أطوال أرصفة الموانئ التي تديرها القوات المسلحة) بنسبة زيادة تصل إلى ١٣١٪ مقارنة بالأطوال الحالية البالغة حوالي ٣٩ كيلو متر.
- تستهدف وزارة النقل بحلول عام ٢٠٣٠ زيادة الطاقة الاستيعابية للموانئ البحرية إلى ٤٠٠ مليون طن بضائع بزيادة تصل إلى ١١٦٪ مقارنة بالطاقة الحالية البالغة حوالي ١٨٥ مليون طن، وكذا زيادة الطاقة الاستيعابية للحاويات المكافئة لتصل إلى ٤٠ مليون حاوية مكافئة بنسبة زيادة ٢٣٣٪ مقارنة بالطاقة الحالية البالغة حوالي ١٢ مليون حاوية مكافئة، بالإضافة لزيادة عدد المناطق الصناعية واللوجستية والتوسع في الظهير الخاص بالموانئ.

(٨) تنمية ودعم الأسطول التجاري البحري المصري

تنمية ودعم الأسطول التجاري البحري المصري من خلال تعديل التشريعات في ذات الشأن وإحلال وتجديد وبناء وشراء سفن جديدة لزيادة حجم البضائع المنقولة على سفن مصرية، حيث تم التعاقد مع ترسانة DAESUN لبناء عدد ٢ سفينة متعددة الأغراض حمولة (١٤ ألف طن)، وكذا قامت شركة الملاحة الوطنية بوضع خطة متكاملة لإحلال وتجديد أسطولها حيث تم شراء عدد (٢) سفينة صب جاف خلال عامي ٢٠٢٠/٢٠٢٢، وجارى العمل على شراء عدد (٢) سفينة آخرين صب جاف ليصبح العدد الإجمالي ١٥ سفينة (١٤ صب جاف بحمولة كلية GRT مليون و ١٦٠ ألف طن، سفينة حاويات حمولة ٣٠٠٠ حاوية مكافئة).

(٩) المشاركة في المؤتمرات البحرية

- الإعداد والمشاركة في النسخة الأولى من مؤتمر البحر الأحمر للنقل البحري واللوجستيات بجامعة الجلالة خلال الفترة (٢٠-٢١ فبراير ٢٠٢٢) تحت رعاية السيد الفريق/ وزير النقل بحضور وزراء نقل عرب وأفارقة ورؤساء موانئ إقليم حوض البحر الأحمر.
- في مجال دعم المرأة ودمجها في المجتمع البحري تم الإعداد والاحتفال باليوم العالمي الأول للنساء العاملات بالقطاع البحري الذي أقيم بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالعلمين يوم ١٨/٥/٢٠٢٢.
- في ٢٨ سبتمبر ٢٠٢٢ تم الإعداد والمشاركة في النسخة الأولى من مؤتمر منظومة صناعة النقل البحري العربي بين النظرية والتطبيق.
- في ١/١٠/٢٠٢٢ تم الإعداد والتجهيز للاحتفال باليوم البحري العالمي عن عام ٢٠٢٢ تحت عنوان "تكنولوجيا جديدة من أجل نقل بحري أكثر ملاءمة للبيئة" تحت رعاية وحضور السيد الفريق/ وزير النقل بحضور لفيف من قيادات وخبراء النقل البحري وعلى رأسهم رؤساء هيئات الموانئ ورؤساء مجالس إدارة كبرى الشركات الملاحية.

(١٠) المؤشرات العالمية وفقاً لتقارير المنظمات الدولية

- مؤشر أداء الخدمات اللوجستية (LPI) Logistics Performance Index: تقدمت مصر ١٠ مراكز في مؤشر الأداء اللوجستي، حيث حققت المرتبة الـ ٥٧ على مستوى العالم من إجمالي ١٣٩ دولة بعد أن كانت في المركز ٦٧ عام ٢٠١٨، اعتماداً على ٦ معايير فرعية، يقيس هذا المؤشر جودة الخدمات اللوجستية التي تشمل التجارة والنقل البحري والجوي والبري.
- مؤشر التوافقية للشحن البحري (LSCI) The Liner Shipping Connectivity Index: يعتمد هذا المؤشر على أساس عدد رحلات السفن، الطاقة الإستيعابية للحاويات، خدمات الشحن، السفن العملاقة المترددة على الموانئ، الترابط مع دول العالم من خلال خط ملاحي منتظم/مباشر، حيث أُعتبرت مصر من الدول الرائدة في التوافقية في قارة أفريقيا وجاءت في المرتبة الثانية بعد المغرب وأحرزت تقدم ملموس عما كانت عليه في السنوات السابقة، وسجلت المرتبة ٦٤ على مستوى العالم، وذلك لتفوق الموانئ المصرية المحورية في تجارة إعادة الشحن، واستقبال سفن الحاويات العملاقة وتقديم خدمات متميزة لها.
- مؤشر الموقع الإستراتيجي (GSLI) Global Strategic Location Index: إستند المؤشر على تحليل لأفضل ٦٠ دولة على مستوى العالم اعتماداً على ٤ معايير تتمثل في (الحوافز المالية والإستثمارية، توافر الكوادر البشرية المؤهلة، درجة تهيئة بيئة العمل، مدى الاستجابة للتحويل الرقمي)، حيث احتلت مصر المركز ١٤ لتحافظ بذلك على تفوقها وريادتها الإقليمية وتفردتها في الموقع الإستراتيجي.

(١١) التخطيط الإستراتيجي ومتابعة تنفيذ المشروعات الاستثمارية لتعزيز الإيرادات

- المرور ميدانياً على المشروعات الاستثمارية الخاصة بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية وهيئات الموانئ التابعة (ثلاث مرات) خلال عام ٢٠٢٢ بناء على توجيهات السيد الفريق/ وزير النقل الواردة لقطاع النقل البحري وتوصيات اجتماعي لجنة متابعة الخطة الاستثمارية بتاريخ (٢٣/١٢/٢٠٢١، ١٠/٣/٢٠٢٢) للمرور على المشروعات الاستثمارية الخاصة بالهيئات التابعة لوزارة النقل ومتابعة تطورها ومعدلات التنفيذ لها.
- تفعيل منظومة متابعة المشروعات القومية بمجلس الوزراء وحضور التدريب وبدء تنفيذ المنظومة لمشروع تطوير مركز معلومات النقل البحري.
- تشكيل لجنة بشأن زيادة وتعظيم حركة التشغيل والإيرادات وفقاً لتوجيهات السيد الفريق / وزير النقل برئاسة قطاع النقل البحري وعضوية ممثلي الإدارة الإستراتيجية ووزارة النقل وهيئات الموانئ لبحث ومناقشة وتعظيم وزيادة الإيرادات بهيئات الموانئ بناء على المقترحات المقدمة من الهيئات لزيادة وتعظيم حركة التشغيل والبضائع والسفن والحاويات وإيرادات النشاط. وتعمل اللجنة حالياً على بحث سبل تنمية تجارة الترانزيت المباشر والغير مباشر ودراسة المشاكل والمعوقات التي تحد من نموها وطرق التغلب عليها لرفع تنافسية الموانئ المصرية في جذب تجارة الترانزيت وذلك بمشاركة الهيئة الاقتصادية والمجتمع الملاحي من غرف ملاحية وتوكيلات وخطوط بالإضافة إلى مصلحة الجمارك.
- تفعيل توجيهات السيد رئيس مجلس الوزراء بشأن نشر قرار رقم ١٠٤ لسنة ٢٠٢٢ بشأن تحديد نطاق القطاعات الفرعية لأنشطة الاستثمار بالنطاق الجغرافي الأكثر احتياجاً للتنمية في حكم المادة (١١) من قانون الاستثمار، والتزام الشركات والمنشآت المخاطبة بأحكام هذا القرار.
- الموافقة من حيث المبدأ على اعتماد نهج مشترك للبدء في تنفيذ خطة عمل شاملة لإدارة المخاطر من إطار اتفاقية تسهيل التجارة في منظمة التجارة العالمية نحو انشاء منظمة التجارة العالمية نحو انشاء منظومة ادارة مخاطر مشتركة بين الجهات الحدودية تنفيذ الالتزامات مصر.
- المشاركة في أعمال اللجنة المشكلة بقرار السيد الدكتور/ رئيس الوزراء رقم ٢٧٧٢ لسنة ٢٠١٨ بشأن التقدم للحصول على رخص مزاولة نشاط تموين السفن بالوقود بالموانئ المصرية، حيث تم قبول العروض الفنية والمالية المقدمة من ثلاث شركات للعمل في منطقتي البحر المتوسط والأحمر وجاري استكمال الموافقات للوحدات البحرية واستصدار التراخيص للشركات الفائزة.
- تنفيذاً لتكليف السيد/ رئيس الجمهورية وتوجيهات السيد الفريق/وزير النقل بأهمية مواصلة جهود تطوير منظومة الموانئ على امتداد السواحل المصرية وفق أعلى المعايير، قام قطاع النقل البحري بإعداد مخطط المرور على الموانئ، حيث تم إعداد تقرير بنتائج أعمال لجنة المرور على كافة موانئ الجمهورية للتأكد من سلامة كافة الإجراءات الخاصة بالموانئ المصرية وتم عرضه على السيد الفريق/ وزير النقل.

(١٢) إنجازات الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية خلال عام ٢٠٢٢

- تفعيل الإدارة العامة للاتفاقيات الدولية لإمداد السادة المفتشين بأحدث المنشورات الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية.
- تفعيل المنظومة الإلكترونية الحديثة THETIS MED بالتعاون مع الوكالة الأوروبية للسلامة البحرية منذ بداية عام ٢٠٢٢ وتدريب السادة المفتشين للعمل عليها حيث يتم الآن ملء ورفع تقارير التفتيش على موقع THETIS MED إلكترونياً على متن السفن.
- التحول إلى تكنولوجيا الخوادم الافتراضية وزيادة عدد الخوادم المستخدمة ليصل إلى (٤٠ خادماً افتراضياً) وزيادة المساحات التخزينية المتاحة وتم زيادة إعداد الخوادم المستخدمة لاستيعاب تزايد الخدمات المقدمة للجمهور ولكي تستوعب عمليات الربط وتبادل البيانات بين الهيئة والهيئات الأخرى.
- إنشاء منظومات خاصة بالأرشفة والدورة المستندية بواسطة برنامج (ليزرفيش)، حيث تم تدريب العاملين بالإدارات المعنية على هذه المنظومات للعمل عليها كما تم تحميل برامج المنظومة على الخوادم وتم توصيل العاملين بها على الخادم.
- إنشاء منظومات مُعدة خصيصاً لتناسب مع طبيعة عمل الإدارات بالهيئة مثل (منظومة تنفيذ المعاهدات - منظومة المعاينات) كما تم تدريب العاملين بهذه الإدارات وإجراء التعديلات المطلوبة بواسطة الشركة.
- إنشاء موقع مخصص لتقديم الخدمات الإلكترونية للجمهور والدفع عبر الأنترنت وتم التعاقد مع شركة e-finance لتكون هي الوسيط بين الهيئة والجمهور المتعامل وجارى الآن رفع الخدمات.
- ميكنة كل من الشهادة الصحية الدولية والتراخيص الملاحية المصرية.

(١٣) إنجازات الموانئ البحرية المصرية بشأن المشروعات الجارية/تم تنفيذها خلال عام ٢٠٢٢

(١-١٣) هيئة ميناء الإسكندرية

- إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل محطة متعددة الأغراض (تحيا مصر) على الأرصفة من ٥٥ - ٦٢. (تم التعاقد مع مشغل عالمي لتشغيل وإدارة المحطة).
- إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل محطة متعددة الأغراض (رصيف ١٠٠) (تم التعاقد مع مشغل عالمي لتشغيل وإدارة المحطة).
- إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل محطة الصب الجاف - ميناء الدخيلة - المنطقة الواقعة بين رصيف ٩٢ و رصيف ميدتاب.
- إنشاء محطة الصب السائل بمساحة إجمالية ٦٠ ألف متر مربع بميناء الدخيلة.
- إنشاء المنطقة اللوجستية (نجعي أسو - الألمونيوم).
- إنشاء المنطقة اللوجستية ٢٧٣ فدان - ممر النوبارية.

(٢-١٣) هيئة موانئ البحر الأحمر

- توريد المعدات وادارة وتشغيل محطة متعددة الأغراض (حاويات - شحنات عامة) بميناء سفاجا (تم التعاقد مع مشغل عالمي).
- إنشاء رصيف خلف الرصيف الشمالي بميناء بورتوفيق.

(٣-١٣) هيئة ميناء دمياط

- تطوير الحاجز الشرقي بزيادة ١٤٢٠ م بنسبة تنفيذ تصل إلى ٩٩,٥٪ وجرى الاستلام الابتدائي، وكذا إنشاء حاجز أمواج غربي جديد بطول ٥٤٠٠ م بنسبة تنفيذ تصل إلى ٥١٪ ومتوقع الانتهاء منه في ٢٠٢٣/١٢/٣١، وذلك بهدف خفض نفقات الصيانة السنوية بتقليل معدلات الإطماء وإنشاء محطة متعددة الأغراض تحيا مصر ٢ بأطول أرصفة ٣٣٨٢ م وساحة خلفية ٢,٢ مليون م^٢ خلف الحاجز الغربي.
- تعميق الممر الملاحي وحوض الدوران إلى ١٨,٥ م بنسبة تنفيذ تصل إلى ٤٠٪ ومتوقع الانتهاء منه في ٢٠٢٣/٩/١١، وذلك بهدف استقبال الأجيال الحديثة من السفن وضمان التشغيل الأمثل لمحطات الميناء.
- إنشاء محطة الحاويات تحيا مصر ١ بطاقة ٣,٥ مليون حاوية مكافئة بأطول أرصفة ١٩٧٠ م وعمق ١٨ م وساحه خلفيه ٩٢٢ ألف م^٢ بنسبة تنفيذ ٥٥٪، ومتوقع الانتهاء منها في ٢٠٢٣/٥/٣١، وذلك بهدف الاستحواذ على حصة تصل إلى ٢٠٪ من تجارة الترانزيت بشرق المتوسط وزيادة الطاقة الاستيعابية لتداول الحاويات بمقدار ٣,٥ مليون حاوية مكافئة.

(٤-١٣) موانئ الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس

(١-٤-١٣) ميناء الأدبية

- جذب استثمارات جديدة مباشرة بالميناء بإجمالي (٥٠ مليون جنيه) من خلال إنشاء عدد (٥) مستودع صب سائل بمجموع سعة تخزينية (٦٦٠٠ طن) بتكلفة إنشائية ٢٠ مليون جنيه ليصبح إجمالي السعة التخزينية لبضائع الصب السائل بالميناء (٣٣٠ ألف طن) وأيضاً إنشاء عدد (١) مخزن صب جاف بمساحة (٥٠٠٠ متر تكلفة إنشائية ٣٠ مليون جنيه).
- حصول كافة شركات الشحن والتفريغ العاملة بالميناء على شهادات صلاحية معدات الرفع اللازمة لمزاولة النشاط من خلال إحدى الشركات المعتمدة من مجلس الاعتماد الوطني (EGAC).
- تفعيل منظومة التسجيل التلقائي للشاحنات (RFID) مما ساهم في تحسين كفاءة التحصيل وسرعة الدخول لسيارات النقل.
- تشغيل عدد (٧٢) رحلة قطار لنقل عدد (٢١٦٨) حاوية مكافئة من وإلى الميناء.

(١٣-٤-٢) ميناء السخنة

- البدء في استقبال السفن السياحية العملاقة بالميناء حيث استقبل عدد (١٩) سفينة سياحية وإجمالي عدد سائحين تجاوز (١٦ ألف) سائح خلال عام ٢٠٢٢.
- الانتهاء من إنشاء وتجهيز المعامل المركزية النموذجية الموحدة بناءً على توجيهات السيد/ رئيس الجمهورية بوجود معامل مركزية مستقلة بكل ميناء.
- أصدرت الهيئة قراراً بإيقاف ازدواج تحصيل رسوم الطرق لتقليل التكلفة اللوجستية على البضائع بميناء شرق بورسعيد والغاء رسوم مبيت الشاحنات بهدف زيادة الطلب على التصدير والاستيراد من الميناء.

(١٣-٤-٣) ميناء غرب بورسعيد

- الانتهاء من إنشاء وتطوير المرحلة الأولى من رصيف عباس بطول ٣٧٠ م وعمق تصميمي ١٧ م (تكريك لعمق ١٤ م) لاستقبال سفن الصب السائل لمشروع محطة الصب السائل لشركة نيوهوريزون تانك ترمينال وسفن البضائع العامة بحمولات تصل إلى ٤٠ ألف طن وغطاس حتى ١٣,٢ متر.
- تنفيذ أعمال مشروع شبكتي الصرف الصحي وصرف المطر بنسبة ٩٦٪ للميناء بالكامل وجاري الانتهاء من تنفيذ باقي الأعمال الأساسية والبدء في تنفيذ الأعمال المستجدة اللازمة لهو الأعمال وتشغيل الشبكة.
- تنفيذ أعمال شبكة حريق جديدة بطول مسارات ١٤ كم وخزان مياه أرضي وغرفة مضخات حريق للميناء بالكامل بنسبة تنفيذ ٦٥٪، بالإضافة إلى توريد أجهزة ومعدات الإطفاء لوحدة الحماية المدنية بالميناء بما يمكنها من تعزيز إمكانياتها لتأمين الميناء ضد الحريق.
- الانتهاء من تنفيذ أعمال عقد اتفاق وملحق عقد الاتفاق لمشروع البنية التحتية للمعلوماتية بنسبة ١٠٠٪ وملحق ثان العقد بنسبة ٨٠٪ وملحق ثالث العقد بنسبة ٢٥٪ وجاري استكمال تنفيذ الأعمال لتحقيق الربط بالمجتمع المينائي لتنفيذ منظومة النافذة الواحدة لتسهيل التجارة وتقليل وقت بقاء البضائع بالميناء وزيادة معدل تردد السفن بالميناء وتمهيداً لتنفيذ المنظومات الإلكترونية المتكاملة اللازمة لإدارة الميناء إلكترونياً.
- الانتهاء من توريد أجهزة الكشف أسفل السيارات لتأمين بوابات الدخول ضد خطر المفترقات وتم بدء تنفيذ أعمال إنشاء غرف التحكم لتركيب الأجهزة.
- الانتهاء من إنشاء سور جديد مماثل لسور الميناء بطول ٢٧٦ متر طولي وتعليق ورفع كفاءة عدد (٥) أبراج مراقبة وحراسة وإنشاء برج بدلاً من المتهالك لتأمين المرفق المينائي التابع للميناء بالمنطقة الأمنية (بضائع عامة/حاويات) تنفيذاً للخطة الأمنية للميناء المعدة وفقاً للقوانين والقرارات الوزارية السارية ومتطلبات المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية ISPS CODE.
- انتهاء شركة نيوهوريزون تانك ترمينال من تنفيذ المرحلة الأولى لمحطة الصب السائل (بتروكيماويات) حيث بلغت نسبة تنفيذ الأعمال للمرحلة ١٠٠٪ وبلغت نسبة تنفيذ المرحلة الثانية ٦١٪ وتم تشغيل المرحلة الأولى حيث تم استقبال عدد ٤ سفن وتم تفريغ ١٦١٤٠ طن مما سيزيد مؤشرات الأداء المحققة من عدد السفن والتداول والتخزين للمواد البتروكيماوية وتعظيم إيرادات الميناء.
- الانتهاء من رفع كفاءة وتطوير وإعادة تخطيط عدد (٤) ساحات لمحطة الحاويات تضمن ساحة المواد الخطرة وتجهيزها بمنظومة الإطفاء التلقائي والإنذار الآلي طبقاً للكود المصري وأخذ موافقة التشغيل من إدارة الحماية

- المدنية مع الاستمرار في تنفيذ أعمال رفع الكفاءة والتطوير وإعادة التخطيط لعدد (٢) ساحة المتبقية للمحطة بما يحقق الاستفادة القصوى لساحات المحطة وزيادة خلايا التخزين وبالتالي زيادة حجم التداول للمحطة.
- استمرار منح مجموعة CGM-CMA حافز بنسبة ٢٠٪ من رسوم (الميناء - الرسو - الإرشاد) على فترات كل ٦ شهور حيث تم الاحتفاظ بالخدمات الملاحية للخط الملاحي بالميناء في ظل الصعوبات الاقتصادية الراهنة، وزيادة عدد سفن الخط ليصل إلى نسبة ٣٤٪ من إجمالي عدد سفن الحاويات المترددة على الميناء، وكذا زيادة عدد الحاويات المتداولة للمجموعة لتصل إلى نسبة ٣٦٪ من إجمالي حجم تداول الحاويات الواردة على الميناء، محققة بذلك زيادة في الإيرادات المحققة من سفن المجموعة تصل إلى نسبة ٣٦% من إجمالي الإيرادات المحققة من سفن الحاويات المترددة على الميناء.
 - استمرار منح خط هاباج لويد إيجيب للملاحة حافز بنسبة ١٠٪، ١٥٪، ٢٠٪ من رسوم (الميناء - الرسو - الإرشاد) طبقاً لجدول شرائح الحمولات GRT على فترات، حيث تم تعاقد الخط مع شركة بورسعيد لتداول الحاويات لإدارة خدمتين ملاحيتين (GEM - TPI (INDAMEX التي تتضمن تحالف من عدة خطوط ملاحية (يشمل سفن خطوط CMA ONE - OOCL COSCO) محققه بذلك زيادة كبيرة في عدد السفن وعدد الحاويات المتداولة خاصة حاويات الصادر للخدمة الملاحية GEM، وزيادة عدد سفن الخط المترددة على الميناء وإجمالي حمولات GRT وزيادة عدد الحاويات المتداولة بالشركة محققة زيادة في الإيرادات المحققة من السفن بنسبة ٢٥٪ في الفترة الثانية من التخفيضات مقارنة بالفترة السابقة.
 - قامت الهيئة الاقتصادية بوضع وتنفيذ خطة عمل مشتركة مع شركة بورسعيد لتداول الحاويات وموانئ دبي العالمية ومصصلحة الجمارك المصرية والإدارة التابعة لها بميناء السخنة وميناء غرب بورسعيد لحل أزمة انخفاض تداول وسرعة التجاوب مع متطلبات المستثمرين لسرعة الانتهاء من كافة إجراءات الافراج الجمركي حيث تم تنفيذ عدد (١٥) رحلة قطار نقل الحاويات بإجمالي عدد (٧١٠) حاوية مكافئة إلى الميناء قادمة من ميناء السخنة.
 - نجحت الهيئة الاقتصادية في إعادة اجتذاب سفن الدرجة (RORO) بعد توقف دام ٨ سنوات محققة زيادة في عدد السفن بلغت ٢١ سفينة وزيادة في طاقة التداول (عدد السيارات المتداولة) بلغت ٣٤ ألف سيارة واجتذاب سفن المواشي الحية محققة عدد ١٤ سفينة وطاقة التداول بلغت ٢٠ ألف طن.
 - نجحت جهود إدارة الميناء في إعادة اجتذاب سفن الكروز حيث تم استقبال عدد ٢١ سفينة سياحية خلال عام ٢٠٢٢.
 - نجحت إدارة الميناء بالتعاون مع الإدارة العامة للتراخيص من تجديد/إصدار ترخيص للمحطات والساحات والمخازن والورش البحرية محققة تشغيل لمساحات بلغت ٦٠٥٢٧٤ م^٢ بنسبة ٩٨,٥٪ من إجمالي مساحة هذه المحطات والساحات والمخازن والورش البحرية.
 - قامت الهيئة بالتعاون مع وزارة النقل لدراسة إنشاء كوبري للشاحنات الداخلة والخارجة من الميناء لحل مشكلة تكدس الشاحنات المتجهة من وإلى الميناء لتقليل الزمن المستغرق في النقل وعدم التأخر في شحن/صرف البضائع/الحاويات ولزيادة نسبة التداول وتشجيع المستثمرين من الخطوط الملاحية للاستثمار في الميناء.
 - كما نجحت إدارة الميناء في التخلص من الحاويات والبضائع المهمل والرواكد حيث تم تنفيذ إعدام عدد (١٨٤) حاوية، التخلص بالبيع بالمزاد لعدد (٣٢٦) حاوية، إعدام عدد (٨٥١٧) طرد وعدد (٢٤٢٦٤) كرتونة وعدد

(٢٦٠٠) قطعة من أصناف متنوعة، وكذا بيع بالمزاد عدد (٩٨٦٤) طرد وعدد (٢٥٢٦) كرتونة وعدد (٢٢٩٠٠) قطعة من أصناف متنوعة وعدد (١١٨) سيارة + فسبا + موتوسيكل.

(١٣-٤-٤) ميناء شرق بورسعيد

- صعود ميناء شرق بورسعيد في التصنيف العالمي للبنك الدولي ليكون رقم ١٥ عالمياً في كفاءة التشغيل وتوفير الوقت.
- قامت الهيئة بالتنسيق مع عدد (٩) مصانع للأسمت لتقديم حوافز لتسهيل عودة خطوط الانتاج المتوقفة للعمل مما ساهم في تحقيق حجم صادرات باستخدام الأرصفة الجديدة بميناء شرق بورسعيد ٥,٥ مليون طن من الكلينكر والاسمنت المعبأ لأسواق جديدة في غرب أفريقيا وأمريكا (كان إجمالي صادرات مصر من الاسمنت في عام ٢٠٢٠ مليون طن فقط)
- عودة العديد من الخطوط الملاحية العالمية لميناء شرق بورسعيد بإجمالي ١٣ خط ملاحى.
- زيادة إجمالي سفن الصب الجاف بميناء شرق بورسعيد بنسبة ٨٨٪.
- زيادة حجم تداول بضائع الصب الجاف بنسبة ١٢٥٪.
- زيادة حجم تداول البضائع العامة بنسبة ٨٦٪.

(١٣-٤-٥) ميناء العريش

- إنشاء رصيف بحري بطول ٢٥٠ متر (سينا ١) بنسبة تنفيذ ١٠٠٪.
- جاري إنشاء حاجز امواج رئيسي بطول ١٢٥٠ متر بنسبة تنفيذ ٩٧٪.
- جاري إنشاء الحاجز الشرقي بطول ٢٥٠ متر بنسبة تنفيذ ٧٠٪.
- جاري إنشاء رصيف تجاري بطول ٩١٥ متر (تحيا مصر) بنسبة تنفيذ ٤٨ %
- ازالة الحاجز الشرقي للميناء القديم بنسبة تنفيذ ١٠٠٪.
- تركيب خندق الرصيف ٩١٥ متر (تحيا مصر) بنسبة تنفيذ ١٠٠٪.
- جاري تركيب الحوض الأول والممر الملاحي بنسبة تنفيذ ٦٠٪.
- تقديم العديد من الشركات مشروعات أهمها مشروع انشاء (٦) صوامع لتخزين الأسمنت بطاقة تخزينية تبلغ ٧٥ ألف طن ومن المنتظر ان تبدأ احجام التداول للمشروع خلال عام ٢٠٢٣ بإجمالي ٢٥٠ ألف طن وخلال عام ٢٠٢٤ ستصل الي ١,٥ مليون طن وخلال عام ٢٠٢٥ ستصل إلى ١,٨ مليون طن ثم ٢,١ مليون طن اعتباراً من عام ٢٠٢٦ وحتى نهاية مدة الترخيص والتي ستمتد لمدة ١٥ عام.

(١٤) إنجازات الموانئ البحرية التخصصية

- جاري إنشاء مينائي صيد بأبو الرماد وشلاتين حيث بلغت نسبة الاعمال البحرية بميناء ابو رماد ٩٨٪، ونسبة الاعمال البحرية بميناء شلاتين ٧٧٪، نسبة تنفيذ الانشاءات البرية ٦٠٪.
- توفيق أوضاع الموانئ التخصصية (بترولي/تعديني/سياحي) طبقاً لمخطط قطاع النقل البحري لهذا العام.
- قام قطاع النقل البحري بالمرور على الموانئ البترولية والتعدينية والسياحية وكذا موانئ الصيد للتأكد من استمرار صلاحيتهم من ناحية السلامة البحرية والحفاظ على البيئة البحرية طبقاً لقانون الموانئ التخصصية.

(١٥) المجهودات المبذولة لجعل مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوجستيات

قامت وزارة النقل بتنفيذ خطة تطوير تشمل الآتي:

- تطوير الموانئ البحرية بإنشاء محطات وأرصفتها متخصصة ليصل إجمالي أطوال من ٣٧ كم ليصبح ٩٠ كم، وأعماق تصل إلى ١٨ متر، وهذا لاستقبال السفن العملاقة، وإنشاء حواجز أمواج للحد من الإطماء وتحسين الحماية داخل أحواض الموانئ لاستمرارية عمل طوال العام.
- إنشاء مناطق لوجستية في ظهير الموانئ البحرية وبالمناطق الصناعية ومناطق الإنتاج الزراعي وربطها بالموانئ بنظام النقل المتعدد الوسائط.
- تعظيم دور الأسطول التجاري البحري المصري، بتعديل التشريعات في ذات الشأن وإحلال وتجديد وبناء وشراء سفن جديدة لدعم حجم البضائع المنقولة على سفن مصرية، وانضمام مصر لاتفاقيتي فيينا ١٩٦٨ (اتفاقية علامات وإشارات الطرق، اتفاقية السير على الطرق)، بالإضافة إلى عدة محاور بالتنسيق مع الجهات المعنية، تخفيض زمن الإفراج، لجان الفحص المشترك، المعامل المركزية، زيادة طاقة التداول)

(١٦) متابعة تنفيذ التحول للموانئ الذكية/الخضراء

- إن تعزيز النقل البحري الأخضر والمستدام من أولويات المنظمة البحرية الدولية للأعوام المقبلة، فالنقل البحري من أكفأ السبل وأقلها تكلفة لنقل البضائع بين جميع دول العالم، حيث يقع على عاتقه نقل ما يزيد عن ٨٠٪ من مجمل التجارة العالمية، ولذلك يُعد النقل البحري الكفاء والمستدام عنصراً أساسياً لأي برنامج يهدف إلى الرخاء والنمو الاقتصادي؛ وفي نفس السياق أطلقت الحكومة المصرية في مايو ٢٠٢٢ الإستراتيجية الوطنية لتغير المناخ ٢٠٥٠، ضمن خطوات مصر في تعزيز ملف التصدي لأثار تغير المناخ، والاستعداد لرئاسة مؤتمر المناخ القادم COP27، مؤكدة أن الاستراتيجية تهدف إلى تحسين جودة حياة المواطن ورفع معدلات النمو الاقتصادي المستدام والحفاظ على الموارد الطبيعية، وتعزيز دور مصر الريادي في التعامل مع كافة المستجدات العالمية؛ حيث يهدف هذا المؤتمر إلى الخروج بنتائج موضوعية شاملة وطموحة، قابلة للتنفيذ، مستندة على الاتفاقيات والالتزامات الدولية.
- قامت هيئات الموانئ البحرية المصرية بإعداد خطط طوارئ معتمدة من جهاز شئون البيئة، وخطط لإدارة المخلفات الصلبة والسائلة الخطرة وغير الخطرة، أيضاً تم توفير وسائل ومعدات مكافحة التلوث البحري بالنزيت، وذلك بكافة هيئات الموانئ التابعة، وكذا حصول كل من هيئة ميناء دمياط وهيئة ميناء الإسكندرية على المواصفة الدولية ISO 45001/2018 لنظام إدارة السلامة والصحة المهنية، بالإضافة إلى إنشاء محطات استقبال لجميع أنواع الملوثات؛
- هذا وقد قامت هيئة ميناء دمياط بتنفيذ عدة إجراءات من شأنها الحد من الملوثات بأسلوب علمي و عملي لإدارة المخلفات والتقليل من الانبعاثات والمواد الملوثة للبيئة بشكل عام، من أهمها إنشاء محارق للمخلفات حاصلة على الموافقة البيئية، وتحسين جودة الهواء بتوفير أجهزة لقياس معدلات التلوث داخل الميناء وزيادة المساحات الخضراء، وتم تنفيذ الاتفاقية الدولية للحد من الانبعاثات الغازية وطبقاً لاشتراطات المنظمة البحرية الدولية لتوريد واستخدام الوقود البحري بنسبة ٠,٥٪ من الكبريت، وتقليل الانبعاثات الحرارية تم توصيل الكهرباء للسفن من البر للتقليل من

الانبعاثات الغازية الضارة الناتجة عن تشغيل السفن وبما يتفق مع الملحق السادس من اتفاقية ماربول ٧٨/٧٣، وكذا تغذية الشبكة الكهربائية بالميناء من خلال الاعتماد على الطاقة الشمسية.

- وفي إطار تطوير وتحديث بيئة العمل داخل الموانئ البحرية لتحويلها إلى موانئ ذكية، قامت هيئة ميناء الإسكندرية بتفعيل أول منظومة مصرفية (AIS/GIS) لتتبع حركة السفن والحوادث البحرية وإدارة الوحدات البحرية علي خرائط تفاعلية تحتوي علي جميع تفاصيل وقواعد بيانات هيئة ميناء الإسكندرية وكذا كافة ما يتصل بمنظومات التتبع الجغرافي وذلك اعتباراً من يوليو ٢٠٢١، وكذا قامت الهيئة بتفعيل حجز الشاحنات Online على الإفراجات الجمركية والوثائق التي تحدد الغرض من وجود الشاحنات داخل الميناء الأمر الذي قضى على ظاهرة وجود شاحنات داخل الميناء دون عمل،
- وأيضاً تم تنفيذ شبكة بنية تحتية معلوماتية بميناء غرب بورسعيد للربط الإلكتروني بالمجتمع المينائي، كما تم إنشاء بوابات إلكترونية لميناء شرق بورسعيد للتعرف على الشاحنات والسيارات والسداد الإلكتروني المسبق بهدف تقليل زمن الانتظار، قامت الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بميكنة الدورة المستندية باستخدام أرشيف إلكتروني يتناسب مع حجم أعمال الهيئة توفيراً للوقت والجهد، كما قدمت عدة خدمات إلكترونية للجمهور عبر موقع الهيئة على شبكة الإنترنت، من أهمها اعتماد نظام الدفع الإلكتروني للتيسير على المتعاملين مع الهيئة.
- كما قامت هيئة ميناء دمياط بتفعيل منظومة التشغيل الآلي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، وتفعيل منظومة المهمل والرواكد لرصد حركتها آلياً، تشغيل وتفعيل منظومة التعرف الآلي على الشاحنات والمعدات، التكامل مع منظومة مع مجتمع الميناء من خلال نافذة واحدة، تفعيل منظومة دورة عمل الصرف والإضافة لأصناف المخازن ومراقبة حركة الأصناف بجميع مخازن الهيئة، وكذلك التكامل مع الوزارات والجهات الحكومية من خلال المحول الرقمي الحكومي G2G بوزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات.

(١٧) إنجازات العمالة البحرية



- رفع مستوى أداء البحارة وفقاً للمعايير الدولية علاوة على حماية حقوق البحارة وذلك من خلال اتخاذ الإجراءات اللازمة مع الجهات المعنية في الدولة للانضمام لكل من:

- اتفاقية العمل الدولي 2006 MLC، تم إرسالها لوزارة الخارجية بعد أخذ موافقات الجهات المعنية في مصر على الانضمام للاتفاقية وتعديلاتها، وتم عرضها على لجنة الاتفاقيات والقروض الدولية بوزارة الخارجية بحضور ممثلين عن القطاع، وسوف يقوم سفير مصر في سويسرا بالتوقيع على الاتفاقية بالحروف الأولى.
- اتفاقية هوية البحارة رقم (١٨٥) تم فتح الملف من جديد واتخاذ ما يلزم لمخاطبة الجهات المعنية لإعادة النظر في الانضمام للاتفاقية.

- العمل على حل مشاكل البحارة اقتصادياً واجتماعياً من خلال إعداد مقترح تعديل اللائحة التنفيذية لصندوق الكوارث الخاص بالبحارة، وذلك بمضاعفة مبلغ التعويض لحالات العجز الكلي/الجزئي/ الوفاة بدون شرط إصابة، وغرق أو فقدان السفينة، وصرف التعويض لأسر البحارة الذين تعرضوا للوفاة.
- اتخاذ كافة الإجراءات اللازمة للتعامل مع قضايا السفن المحتجزة والأطقم في حالة تواجدها بالمياه الإقليمية المصرية، حيث يتم التنسيق مع كافة الجهات المعنية داخلياً (ميناء، توكيلات)، وخارجياً مع وزارة الخارجية والاتحاد الدولي لعمال النقل ITF وكذلك فريق عمل أزمات البحارة التابع للمنظمة البحرية الدولية SCAT لتزويد البحارة بالمؤن والرعاية الطبية اللازمة والتنسيق لإعادتهم لأوطانهم، وحصولهم على مستحقاتهم المالية.
- قام المختصين بتسجيل قطاع النقل البحري كجهة معنية مع منظمة العمل الدولية ILO بدلاً من التسجيل عن طريق وزارة القوى العاملة وتم ترشيح المختصين لحضور العديد من الاجتماعات.

(١٨) التعاون البحري الدولي



عمل قطاع النقل البحري على تعزيز التعاون الثنائي والإقليمي مع الدول والمشاركة الفعالة بالمنتديات الدولية والإقليمية بموضوعات محورية بالمجال البحري خلال عام ٢٠٢٢ أبرزها:

- توقيع مذكرة تفاهم بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وميناء باكو الأذيري خلال فاعليات اللجنة المشتركة الخامسة المصرية الأذيرية للتعاون العلمي والاقتصادي والفني فبراير ٢٠٢٢.
- تعزيز التعاون مع الجانب السنغافوري تنفيذاً للتوجهات الرئاسية ونجاح تنفيذ زيارة رفيعة المستوى لرئيس مؤسسة التعاون السنغافورية والمدير التنفيذي لشركة GUUD للرقمنة والتوصل لمشروع مشترك لتنفيذ نافذة بحرية واحدة بتمويل من أحد مؤسسات التمويل الدولية.
- تنظيم قطاع النقل البحري للحلقة النقاشية للنقل البحري كحدث جانبي بمؤتمر COP27 بحضور السيد الفريق/وزير النقل والمقامة تحت عنوان "نحو نقل بحري وموانئ مستدامة ومحايدة مناخياً وخاليه من التلوث".
- عقد لقاء بين السيد اللواء بحري/ رئيس قطاع النقل البحري والسيد سكرتير الدولة للشئون البحرية البرتغالي على هامش قمة الأطراف للعمل المناخي COP27 والذي تناول تعزيز العلاقات البحرية بين البلدين.
- تعزيز التعاون مع الجمهورية الإيطالية وتشكيل اللجنة بقرار مجلس الوزراء رقم ٣٨٤٦ لسنة ٢٠٢٢ برئاسة قطاع النقل البحري لوضع رؤية موحدة ومخطط تنفيذي وزمني لتسيير الخط السريع للحاصلات الزراعية بين مصر والجمهورية الإيطالية بحلول منتصف العام المقبل ونجاح اللجنة في تدليل معوقات تسيير الخط.
- مشاركة قطاع النقل البحري بالاجتماع الثاني عشر على المستوى الفني لمجموعة العمل الفنية الخاصة بالاتحاد من أجل المتوسط حول الاقتصاد الأزرق.

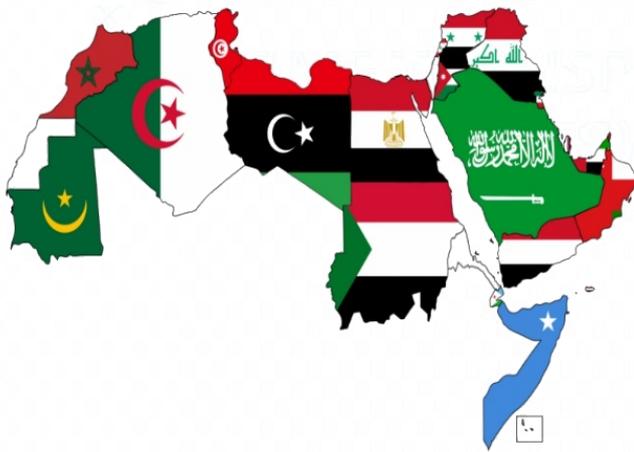
- متابعة الدعم الفني المقدم من الإتحاد من أجل المتوسط في المجال البحري وبخاصة مشروع SAFEMED IV بالتعاون مع الإتحاد الأوروبي والاجتماع مع مسئول وكالة السلامة الأوروبية.

(١٩) التعاون على المستوى الافريقي



- زيارة السيد/نائب رئيس هيئة الموانئ التنزانية وأعضاء مجلس الإدارة بهيئة الموانئ التنزانية أكتوبر ٢٠٢٢ لقطاع النقل البحري والهيئة العامة لميناء الإسكندرية لإجراء مباحثات حول التعاون المستقبلي والاستفادة من الخبرات المصرية بشأن إدارة وتشغيل الموانئ.
- المشاركة باجتماعات للجنة الدائمة لمتابعة العلاقات المصرية الأفريقية وكذلك مجموعة العمل برئاسة أمين عام مجلس الوزراء وعضوية السيد اللواء بحري/رئيس قطاع النقل البحري ووضع مخطط تنفيذي لتنفيذ خطة تنمية الصادرات لأفريقيا ٢٠٢٥.

(٢٠) التعاون البحري مع الدول العربية

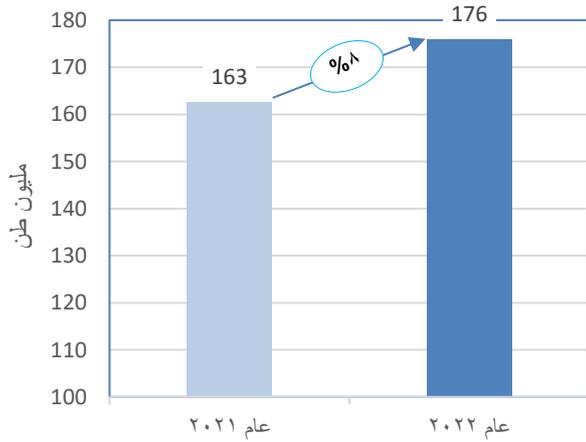


- التوقيع بالأحرف الأولى على مشروع اتفاق النقل البحري بين البلدين والتوقيع بالأحرف الأولى على الصيغة النهائية لمشروع مذكرة التفاهم للاعتراف المتبادل بالشهادات الأهلية للبحارة بين البلدين.
- إعداد مشروع مذكرة تفاهم خاصة بتشجيع سياحة الركاب واليخوت مع السعودية واستيفاء كافة الموافقات الأمنية وتم تبادل أصول وثائق التصديق الخاصة باتفاقية النقل البحري الموقعة بين الجانبين عام ٢٠١٦ لكي تدخل حيز النفاذ كما تم عقد اجتماع الدورة السادسة للجنة الفنية المصرية السعودية المشتركة بمقر قطاع النقل البحري والتوقيع على مشروع مذكرة التفاهم للاعتراف المتبادل بالشهادات الأهلية.
- التوقيع على مشروع اتفاق النقل البحري ومشروع مذكرة تفاهم للاعتراف المتبادل بالشهادات الأهلية للبحارة بين مصر وسلطنة عمان وذلك خلال زيارة السيد رئيس الجمهورية إلى سلطنة عمان.

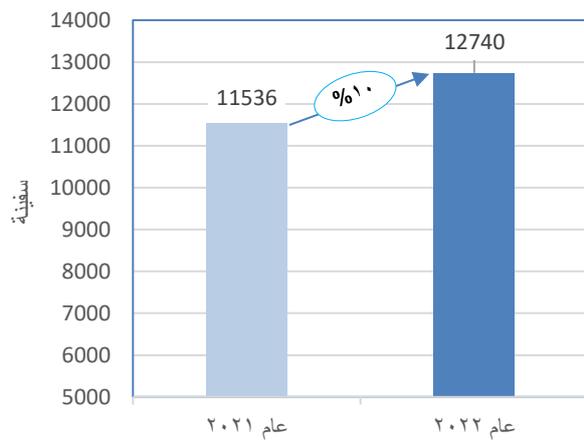
(٢١) مؤشرات أداء الموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠٢٢، ٢٠٢١)

البيانات	الإجمالي						هيئة موانئ البحر الأحمر			هيئة ميناء دمياط			هيئة ميناء الإسكندرية					
	إجمالي مصر		موانئ المنطقة الاقتصادية			موانئ وزارة النقل												
	التغير %	٢٠٢٢	٢٠٢١	التغير %	٢٠٢٢	٢٠٢١	التغير %	٢٠٢٢	٢٠٢١	التغير %	٢٠٢٢	٢٠٢١	التغير %	٢٠٢٢	٢٠٢١			
إجمالي ترددات السفن (سفنينة)	%١٠	١٢٧٤٠	١١٥٣٦	%١٠	٣٦٤٧	٣٣١٦	%١١	٩٠٩٣	٨٢٢٠	%١٧	١٨١٨	١٥٥٧	%٢٦	٣٣٤٤	٢٦٦١	%٢-	٣٩٣١	٤٠٠٢
إجمالي البضائع (مليون طن)	%٨	١٧٦	١٦٣	%٨	٧٠	٦٥	%٨	١٠٥٠١	٩٧٠٦٣	%١٨,٢	٥,٣٢	٤,٥٠	%١	٣٩	٣٨	%١٢	٦٢	٥٥
إجمالي الحاويات (مليون TEU)	%٦	٧,٦	٧,٢	%٦	٥,٠٥	٤,٧٦	%٥	٢,٥٨	٢,٤٦	%٠,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	%١٢	١,١١	٠,٩٩	%٠	١,٤٧	١,٤٧
إجمالي أعداد الركاب (ألف راكب)	%٤٩	٥٣٥	٣٥٨	%٥٦٦٧	٦٤	١	%٣٢	٤٧١	٣٥٦	%٢٤	٤٣٥	٣٥٠	%٠	٠	٠	%٤١٤	٣٦	٧

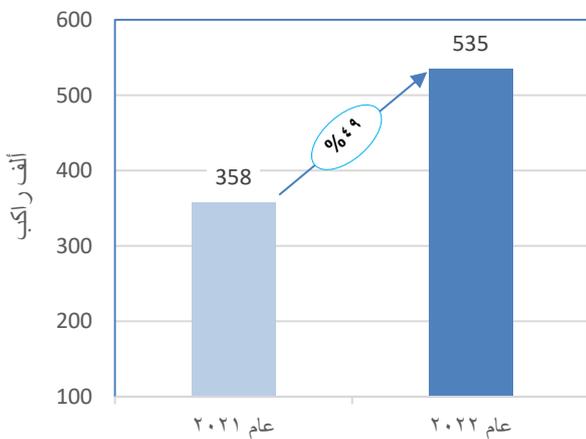
إجمالي تداول البضائع خلال عامي (٢٠٢٢-٢٠٢١)



إجمالي ترددات السفن خلال عامي (٢٠٢٢-٢٠٢١)



إجمالي أعداد الركاب خلال عامي (٢٠٢٢-٢٠٢١)



إجمالي تداول الحاويات خلال عامي (٢٠٢٢-٢٠٢١)

