

م	اسم الدراسة	أهداف الدراسة	الجهة المعدة للدراسة	سنة الدراسة	التوصيات
١	دراسة منظومة منقولات التجارة الخارجية ما بين الموانئ البحرية الرئيسية وداخل البلاد في جمهورية مصر العربية (التقرير النهائي)	تهدف هذه الدراسة إلى إعداد صورة متكاملة عن مصفوفات أهم منقولات التجارة الخارجية من واردات وصادرات ما بين الموانئ البحرية الرئيسية وداخل البلاد على مستوى المدينة بالإضافة إلى المدن الصناعية الجديدة لاتخاذها في الاعتبار عند إعداد	مكتب الإستشارات الفنية	مايو ٢٠١١	- تنقسم التوصيات إلى :- أولاً : توصيات عامة . تعتبر مساهمة كل من السكك الحديدية والنقل النهري في نقل بضائع التجارة الخارجية من وإلى الموانئ البحرية ضئيلة للغاية (٣,٠ % سكك حديدية ، ٠,٩ % نقل نهري) بالرغم من وجود مجالات واسعة لهاتين الوسيلتين في نقل كميات كبيرة من البضائع على هذه المخازن ، لم يكن هناك أي دور لهاتين الوسيلتين في نقل الحاوية ، ومن هنا فإن هناك مجالات واسعة لزيادة نصيبهما مثل الآتي : ثانياً : السكك الحديدية ١) مجالات التوسع أ- هناك مجالات كبيرة للتوسع في نقل البضائع التالية (القمح - الفوسفات - الفحم الحجري - المولاس الكبريت) ب- هناك مجالات جديدة لنقل البضائع التالية (الذرة -

Dept. :
Ref. :
Date :
Enc. :



الإدارة :
رقم الصادر :
التاريخ :
المرفقات :

الأسمنت - الاسمدة - الأخشاب) . ج - هناك أيضاً مجال جديد وينمو بمعدلات كبيرة وهو نقل الحاويات ٢) المتطلبات • توافر الأسطول البحري بالأعداد المطلوبة وبحالات تشغيلية عالية (ارتفاع نسبة الإتاوة) • توافر الأعداد المناسبة من مختلف أنواع عربات البضائع طبقاً لمتطلبات التشغيل . • الارتفاع بمستوى أعمال الصيانة للوحدات والعربات والسكك الحديدية . • تطوير نظم حركة جداول مسير القطارات • العناية بمتطلبات السلامة والأمان . • الالتزام بجدول التشغيل والتوقيات المحددة . ثالثاً: النقل النهري قد كانت هناك دراسات سابقة لربط النقل النهري بميناء الدخيلة وميناء بورسعيد عن طريق ترعة الأسماعيلية ثم قناة السويس ولكن هذين المشروعين لم يستكملا ، ومن ثم فمن المهم هنا التركيز على كل من الإسكندرية ودمياط والتركيز على البضائع التي يتم تداولها في هذين المينائين . ١) نقل البضائع بالنسبة للبضائع المناسبة للنقل النهري والتي تم تداولها في المينائين وهي : الواردات : القمح - ذرة - أتربة وخامات معدنية .	مخططات النقل بما يحقق تعظيم ورفع كفاءة هذه المنظومة
---	--

Dept. :
Ref. :
Date :
Enc. :

الإدارة :
رقم الصادر :
التاريخ :
المرقات :

الصادرات : فحم كوك - أسمنت - رخام وجرائيت - مولاس					
يقوم النقل النهري بدور محدود للغاية في نقل هذه المواد.					
٢- متطلبات التطوير					
بالنسبة للنقل النهري فإن المشكلة تكمن أساساً داخل القطاع ذاته ولا بد من تطوير خدمات هذا القطاع لكي يؤدي دوره على الوجه الاكمل وحل المشاكل المرتبطة به على النحو التالي .					
- الاهتمام بمشروعات تطوير البنية الأساسية والخاصة بتطهير المجرى الملاحي والموانئ النهرية والأهوسة والملاحة الليلية ونظم الإدارة والمعلومات والتشغيل .					
- دراسة أوضاع ارتباط النقل النهري بالموانئ البحرية وذلك من ناحية سهولة دخول وخروج الوحدات- الأرضية المناسبة للرسو .					
- حل مشكلة تقادم الأسطول والذي زادت أعماراه عن حدود الصلاحية.					
- الاهتمام بالموانئ النهرية الداخلية وتطوير نظم التداول بها وتشجيع القطاع الخاص للاستثمار في هذا النشاط .					
- مراجعة و تحديث الدراسات التي تمت بخصوص إنشاء وتطوير الميناء النهري بأثر النبي لإستقبال الحاويات .					
- النظر في إمكانية إقامة ميناء نهرى رئيسي لإقليم القاهرة الكبرى .					