

- الدراسات التي أجريت في مجال النقل متعدد الوسائط.

م	أسم الدراسة	أهداف الدراسة	الجهة المعدة للدراسة	سنة الدراسة	النتائج	التوصيات
1	مخطط النقل بوسيلتي النقل بالسكك الحديدية والنقل النهري	-تقدير تطور حركة منقولات البضائع بين المناطق لمجموعة محددة من البضائع الصب والمعبأ على المستوى القومي وفق المخطط الخمسية حتى عام 2022 مع الأخذ في الاعتبار أهم المتغيرات الاقتصادية والاجتماعية ومخططات الدولة التي تؤثر على حجم هذه المنقولات. -اقتراح السياسات الاستراتيجية والتنفيذية لاجتذاب هذه المنقولات لهاتين الوسيلتين بما يحقق دعم الاقتصاد وخفض تكاليف نقل البضائع على المستوى القومي.	مركز البحوث والاستشارات	2008	-تعتبر وسيلتا السكك الحديدية هي الوسائل المناسبة لنقل المواد الخام، وتعتبر السكك الحديدية الوسيلة الرئيسية لنقل خامات الحديد، الفحم الحجري، فوسفات (أبو طرطور) الألومنيا، بينما تتنافس الوسيلتين في نقل فحم الكوك والعطلة، والفوسفات من السباعية. -تعتبر وسيلتي السكك الحديدية والنقل النهري الوسائل المناسبة بمنقولات المسافات الطويلة خاصة	-لتطوير النقل التجاري بالسكك الحديدية يوصى بالعمل على تنفيذ عدد من المشروعات التي تدعم وترفع من قدرات السكك الحديدية في نقل البضائع ، مثل مشروعات مد الوصلات الحديدية (الوصلة الحديدية لربط مدينة العاشر من رمضان الصناعية ، الوصلة الحديدية لربط مدينة6 أكتوبر الصناعية ، الوصلة الحديدية لخدمة ميناء دمياط ، بالإضافة إلى مشروعات كهربة نظم الإشارات ، وإعادة تأهيل ورش القاطرات.

				-تقدير الفوائد والمضار (الإيجابيات والسلبيات) الناتجة عن تنفيذ مخطط تطوير النقل الداخلي للبضائع.		
الواردات منها مثل المنتجات الزراعية والحاويات الترانزيت الخاصة بالتجارة الخارجية. -تعتبر خطوط الأنابيب هي الوسيلة المناسبة والرئيسية لنقل المنتجات البترولية وتشارك وسيلتنا السكك الحديدية والنقل النهري كوسائل مكمله. -أظهرت الدراسة ضرورة وضع مخطط عام لتطوير النقل النهري يشمل إنتاج الخرائط الملاحية وتنفيذ أعمال التكريك والتعميق وحماية الجسور ووضع المساعدات الملاحية	-إعادة ترتيب وتحديث محطات البضائع الخاصة بالسكك الحديدية والنقل النهري. -تطوير التسويق بالسكك الحديدية لنقل البضائع وذلك من خلال تشجيع نظام وكلاء الشحن. -إنشاء مراكز تجمع وتوزيع وتطهير للعربات السكك الحديدية -ضرورة تطوير النقل النهري للحاويات من الإسكندرية ودمياط إلى منطقة القاهرة الكبرى بما في ذلك بناء الوحدات النهريّة الخاصة بنقل الحاويات وإعداد المجرى النهري بالمساعدات الملاحية وتطوير الأهوسة والكباري لممر الوحدات. -إنشاء مجلس أعلى لنهر النيل يجمع بين كافة					

الجهات المعنية بالري والنقل النهري للتنسيق بين المصالح المختلفة لزيادة استغلال نهر النيل وتشجيع نشاط النقل النهري.	وُنظّم المتابعة والمراقبة الإلكترونية					
--	--	--	--	--	--	--