



جمهورية مصر العربية
Arab Republic of Egypt

قطاع النقل البحري

MARITIME TRANSPORT SECTOR
(MTS)

وزارة النقل
Ministry of Transport



تقرير الإنجازات

٢٠٢١

رؤية
20/30
VISION OF EGYPT

المحتويات

- ١- النقل البحري المصري في أرقام حتى نهاية عام ٢٠٢١ ٣
- ٢- التراخيص الصادرة بقطاع النقل البحري ٤
- ٣- في مجال التشريعات البحرية الصادرة خلال عام ٢٠٢١ ٤
- ٤- في مجال البنية المعلوماتية والتحول الرقمي ٥
- ٥- مجال التعاون مع المنظمة البحرية الدولية ٦
- ٦- إجمالي عدد المتدربين طبقاً للمنح والدراسات الخارجية خلال عام ٢٠٢١ ٧
- ٧- مقومات هيئات الموانئ البحرية المصرية حتى نهاية عام ٢٠٢١ ٨
- ٨- في مجال متابعة تنفيذ إستراتيجية قطاع النقل البحري حتى عام ٢٠٢١ ٩
- ٩- في مجال العمالة البحرية ١٣
- ١٠- مجال التعاون البحري الدولي ١٤
- ١١- مجال التعاون على المستوى الافريقي ١٥
- ١٢- مجال التعاون البحري مع الدول العربية ١٦
- ١٣- حسم جميع الشكاوي الحكومية الواردة للقطاع والهيئات التابعة لوزارة النقل خلال عام ٢٠٢١ ١٦
- ١٤- مؤشرات الأداء خلال عامي (٢٠٢٠ ، ٢٠٢١) ١٧

١- النقل البحري المصري في أرقام حتى نهاية عام ٢٠٢١

- إجمالي عدد الموانئ البحرية المصرية: ٥٤ ميناء (١٥ تجاري، ٣٩ تخصصي).
- تمتلك مصر ٢٣ مارينا سياحي (٩ مارين على ساحل البحر المتوسط، ١٤ مارينا على البحر الأحمر).
- إجمالي المرافق المينائية التي تم موائمتها مع المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية (ISPS): ٧٣ مرفق مينائي مقسمين (١١ ميناء تجاري، ٢٧ ميناء تخصصي، ١٨ مرفق مينائي حكومي، ١٧ مرفق مينائي مستقل).
- أقصى عمق ممر ملاحي ميناء الدخيلة، ميناء شرق بورسعيد، ميناء السخنة: ٢٠، ١٩، ١٧ متر على التوالي.
- إجمالي أطوال السواحل المصرية: حوالي ٣٠٠٠ كم (بحر متوسط ١٠٠٠ كم، بحر أحمر ٢٠٠٠ كم).
- إجمالي عدد العاملين المعتمدين بالقطاع والهيئات البحرية التابعة لوزارة النقل: حوالي ٩٠٧١ عامل.
- إجمالي عدد المنح الخارجية والمتدربين خلال عام ٢٠٢١: ٣١ متدرب (٦ اليابان، ١٥ الصين، ١ سنغافورة، ٦ معهد تدريب الموانئ، ٢ وزارة العدل، ١ وزارة الدولة للإعلام).
- بلغ مجموع الشكاوى الداخلية الخاصة بالنقل البحري على بوابة الحكومة المصرية عن عام ٢٠٢١ (٢٢٦ شكاوى متنوعة) وتم حسمهم بالكامل.
- إجمالي سُفن الأسطول التجاري الوطني العاملة حتى نهاية عام ٢٠٢١: ١١٨ سفينة بإجمالي حمولة ساكنة ١,٥ مليون طن ساكن.
- إجمالي الجوازات البحرية السارية المميكنة الصادرة من الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية في نهاية عام ٢٠٢١ ما يقرب من ١٦ ألف جواز سفر بحري، بواقع حوالي ستة آلاف جواز بحري لأصحاب الشهادات الأهلية (ريان/ضابط بحري/مهندس بحري)، وحوالي عشرة آلاف جواز بحري للشهادات الغير أهلية.
- إجمالي عدد السفن المترددة عن عام ٢٠٢١: ١١٥٩٢ سفينة بزيادة ٢٪ عن العام السابق.
- إجمالي تداول الحاويات المكافئة عن عام ٢٠٢١: ٧,٢ مليون حاوية مكافئة بإنخفاض ٤٪ عن العام السابق.
- إجمالي تداول البضائع عن عام ٢٠٢١: حوالي ١٦٣ مليون طن بزيادة ٤٪ عن العام السابق.
- إجمالي عدد الركاب خلال عام ٢٠٢١: ٣٥٨ ألف راكب بزيادة ١٠٩٪ عن العام السابق.
- إجمالي إنتاجية الموانئ التخصصية عن عام ٢٠٢١ حوالي ١٣,٥ مليون طن بزيادة ٦٧٪ عن العام السابق، وتحملها حوالي ٥٥٢ سفينة.

٢- التراخيص الصادرة بقطاع النقل البحري

- تم منح ترخيص الوكالة الملاحية حمولات مختلفة لعدد (٢١) شركة جديدة.
- تم تجديد ترخيص الوكالة الملاحية حمولات مختلفة لعدد (٢٠) شركة.
- تم إلغاء ترخيص لعدد (١٣) شركة لأسباب مختلفة.
- تم إصدار عدد (٥) تراخيص إغراق، كما تم إصدار عدد (١) تراخيص غوص تجاري بحري.
- تم التصديق علي عدد (٧٠٠) موافقة لعمل الوحدات والسفن (الرافعة العلم المصري) العاملة في النقل الساحلي بين الموانئ المصرية.
- بلغت الموافقات الصادرة من قطاع النقل البحري علي (تركيب/ إضافة/ تعديل ملكية) للأجهزة الملاحية اللاسلكية علي الوحدات البحرية المختلفة خلال عام ٢٠٢١ عدد (٥٠٢) موافقة متنوعة بالتعاون مع الجهاز القومي للاتصالات.
- إصدار ترخيص بالإدارة والتشغيل لعدد ٣٢ سقالة / مشاية.
- منح ترخيص مؤقت إنشاء مارينا سيدى عبد الرحمن الدولي (بالتشغيل المحلى).

٣- في مجال التشريعات البحرية الصادرة خلال عام ٢٠٢١



- صدور القرار الوزاري رقم ٢٠٢١/٣٦٦ بشأن تنظيم بعض شئون أفراد أطقم السفن التجارية المصرية ترسيخاً لحقوق العمالة البحرية من خلال التوازن بين حقوقهم وواجباتهم مع المشغلين والملاك، بالتعاون مع الجهات المعنية تمهيداً لإنظام جمهورية مصر العربية لإتفاقية العمل البحري MLC2006.
- تم إعداد دراسة بشأن تعديل وتنظيم مهام قطاع النقل البحري ودعم مسؤولياته كونه المنظم الرئيسي لجميع أنشطة النقل البحري المصري، وفقاً لأحدث النظم والمعايير العالمية لصناعة النقل البحري بما يعظم حجم تجارة مصر الخارجية تحت مظلة وزارة النقل، مع الحفاظ على الكيانات المتمثلة في هيئات الموانئ والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية والحفاظ على المراكز القانونية المحققة.
- تم إعداد دراسة بشأن نقل تبعية الشركة القابضة للنقل البحري والبرى والشركات التابعة من وزارة قطاع الأعمال العام إلى وزارة النقل، حيث تم موافقة السيد/ رئيس الجمهورية على نقل تبعية الشركة القابضة والشركات التابعة لها المتخصصة في مجالي الخدمات البحرية والنقل البري فقط دون شركات التجارة والاستيراد والتصدير إلى وزارة النقل، وفيما يخص شركات التجارة والاستيراد والتصدير التابعة لشركة القابضة، ينقل تبعتها لوزارة التجارة والصناعة.

- صدور قرار وزير النقل رقم ٧٤٣ لسنة ٢٠٢١ بشأن توفير أوضاع والترخيص لشركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية "بتروجيت" بتشغيل وإدارة ميناء المعدية الواقع بمنطقة المعدية .
- صدر قرار وزير النقل رقم ٢٩٦ لسنة ٢٠٢١ بشأن توفير أوضاع والترخيص للهيئة العامة للمشروعات الصناعية والتعدينية بإدارة وتشغيل وصيانته ميناء أبو طرطور التعديني الواقع على ساحل البحر الأحمر.
- صدور قرار وزير النقل رقم ٢٩٧ لسنة ٢٠٢١ بشأن توفير أوضاع والترخيص لشركة النصر للتعدين بإدارة وتشغيل وصيانته ميناء الحمرابين التعديني الواقع على ساحل البحر الأحمر مدينة الغردقة .
- صدور قرار وزير النقل رقم ٢٩٨ لسنة ٢٠٢١ بشأن توفير أوضاع والترخيص لشركة سيناء للمنجنيز بإدارة وتشغيل وصيانته ميناء أبو زنيمة التعديني الواقع بالمنطقة شرق خليج السويس.
- تم توقيع بروتوكول تعاون بين وزارة النقل (قطاع النقل البحري) ووزارة التموين والتجارة الداخلية بشأن المحاسبة لتداول الأقماع التموينية بالموانئ، ودخل حيز التنفيذ.
- تم توقيع بروتوكول تعاون بين وزارة النقل (قطاع النقل البحري) ووزارة البترول والثروة المعدنية بشأن المحاسبة لتداول المواد البترولية (الصب السائل) بالموانئ، ودخل حيز التنفيذ.
- تم توقيع بروتوكول تبسيط إجراءات الإفراج الجمركي عن البضائع نيابة عن الموانئ التابعة لوزارة النقل مع وزارة المالية ووزارة الاتصالات.

٤- في مجال البنية المعلوماتية والتحول الرقمي



- تم تطوير شامل لبنك معلومات قطاع النقل البحري لكافة الأجهزة والمعدات والبرامج وميكنة جميع منظومات العمل بالقطاع وتفعيل الدفع الإلكتروني لجميع المنظومات.
- تم إنشاء منصة إلكترونية لسياحة اليخوت يمثل فيها جميع الجهات المعنية بغرض تبسيط الإجراءات والحصول على الموافقات الأمنية وكذا إصدار فاتورة واحدة تطبق على جميع المارين السياحية والموانئ المصرية.
- تم إتخاذ الإجراءات النهائية بشأن تنفيذ منظومة التسجيل المسبق للبضائع (ACI) لتقليل زمن الإفراج الجمركي بالتعاون مع وزارة المالية ووزارة الاتصالات وهيئات الموانئ لإتخاذ ما يلزم لتبسيط الإجراءات، وكذا إنهاء أعمال التجهيزات النهائية لمراكز الفحص المشترك بساحات الكشف عن البضائع، بالإضافة إلى تخصيص أراضى داخل الموانئ لإنشاء معامل مركزية نموذجية وذلك بالتعاون مع الهيئة الهندسية للقوات المسلحة وهيئة الرقابة على الصادرات والواردات وهيئة سلامة الغذاء، وتم تفعيل المنظومة في الأول من أكتوبر من عام ٢٠٢١.
- وفي إطار تطوير وتحديث بيئة العمل داخل الموانئ البحرية لتحويلها إلى موانئ ذكية، قامت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتطبيق منظومة Just In Time (JIT) والتي تتيح للسفن فرصة الدخول إلى أرصفة الميناء مباشرة دون

- التوقف في منطقة الإنتظار الخارجية حيث تم استقبال عدد ٣٢٨٧ سفينة تقريبا في عام ٢٠٢١ بنسبة ٨٢,٧٪ من إجمالي السفن المترددة على مينائي الإسكندرية والدخيلة عن عام ٢٠٢١.
- كما قامت هيئة ميناء الإسكندرية بتفعيل أول منظومة مصرفية (AIS/GIS) لتتبع حركة السفن والحوادث البحرية وإدارة الوحدات البحرية علي خرائط تفاعلية تحتوي علي جميع تفاصيل وقواعد بيانات هيئة ميناء الإسكندرية وكذا كافة ما يتصل بمنظومات التتبع الجغرافي وذلك إعتباراً من يوليو ٢٠٢١، وكذا تم التعاقد لمدة عام مجاناً مع شركة كلاركسون لتطبيق منظومة Sea Net لتتبع السفن منذ مغادرتها وأثناء الإبحار، وكذا قامت الهيئة بتفعيل حجز الشاحنات Online على الإفراجات الجمركية والوثائق التي تحدد الغرض من وجود الشاحنات داخل الميناء الأمر الذي قضى على ظاهرة وجود شاحنات داخل الميناء دون عمل، وكذا تم تفعيل الفاتورة الموحدة للسفن.
 - قامت هيئة ميناء دمياط بتفعيل منظومة التشغيل الآلي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، وتفعيل منظومة المهمل والرواكد لرصد حركتها آلياً، تشغيل وتفعيل منظومة التعرف الآلي على الشاحنات والمعدات، التكامل مع منظومة مع مجتمع الميناء من خلال نافذة واحدة، تفعيل منظومة دورة عمل الصرف والإضافة لأصناف المخازن ومراقبة حركة الأصناف بجميع مخازن الهيئة، وكذلك التكامل مع الوزارات والجهات الحكومية من خلال المحول الرقمي الحكومي G2G بوزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات.
 - قامت هيئة السلامة بتطبيق منظومة حديثة ممولة من الاتحاد الأوروبي في نطاق مشروع SAF MED IV لتحل محل منظومة MED SIS ودخلت حيز التطبيق الفعلي THETIS MED.

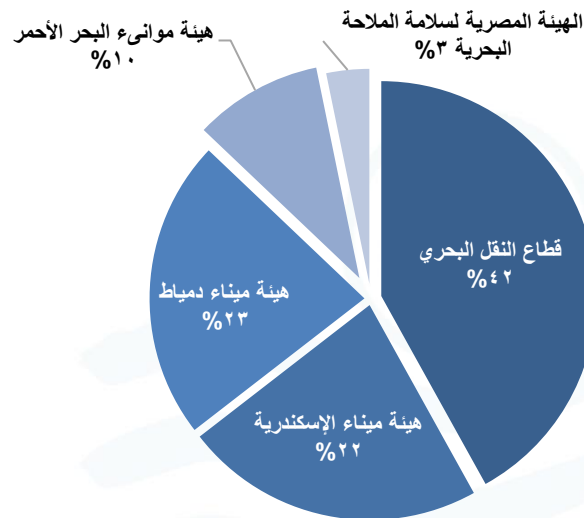
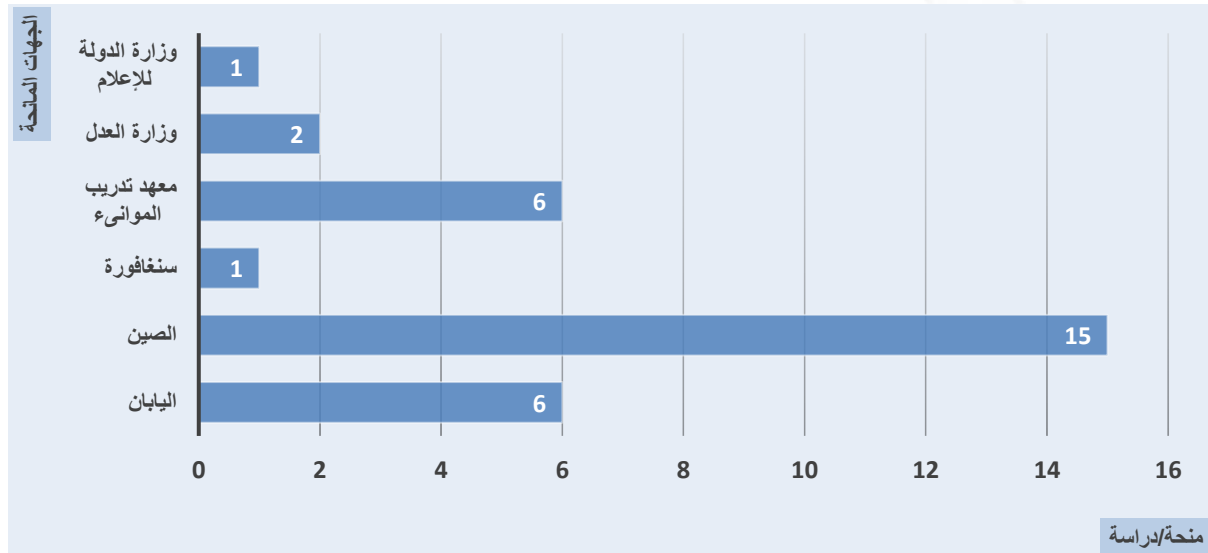
٥- مجال التعاون مع المنظمة البحرية الدولية



- فازت جمهورية مصر العربية بمقعدها في المجلس التنفيذي للمنظمة البحرية الدولية دورة عامي ٢٣/٢٢.
- وفي إطار المراجعة الإلزامية التي تمت على مصر في نوفمبر ٢٠١٦ وما تلاها من إجراءات تصحيحية، لاسيما فيما يتعلق بإستراتيجية جمهورية مصرالعربية لتطبيق مدونة تنفيذ الصكوك الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية IMO وتعديلاتها، تم إستيفاء كافة الجهات المعنية لملاحظاتها في مجال دعم السلامة البحرية والأمن البحري ومنع ومكافحة التلوث البحري.
- قامت الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بإعداد دليل إسترشادي (GUIDELINES) يتضمن كل التحديثات والتعديلات الواردة في الإتفاقيات الدولية والصكوك الإلزامية الخاصة بالتعليمات الفنية الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية IMO ومذكرة تفاهم دول البحر المتوسط على الموانئ MED MoU حيث يتم تجميعها بشكل كامل وإرسالها الى المفتش لإستخدامها في أنظمة التفتيش على السفن.

٦- إجمالي عدد المتدربين طبقاً للمنح والدراسات الخارجية خلال عام ٢٠٢١

الهيئة	الجهة المانحة	اليابان	الصين	سنغافورة	معهد تدريب الموانئ	وزارة العدل	وزارة الدولة للإعلام	الإجمالي
قطاع النقل البحري		٣	١	٠	٦	٢	١	١٣
هيئة ميناء الإسكندرية		١	٦	٠	٠	٠	٠	٧
هيئة ميناء دمياط		٢	٤	١	٠	٠	٠	٧
هيئة موانئ البحر الأحمر		٠	٣	٠	٠	٠	٠	٣
الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية		٠	١	٠	٠	٠	٠	١
الإجمالي		٦	١٥	١	٦	٢	١	٣١



٧- مقومات هيئات الموانئ البحرية المصرية حتى نهاية عام ٢٠٢١

الميناء	البيان	بيانات الأرصفة			الطاقة الإستيعابية		
		العدد (رصيف)	الطول (م)	الغاطس (م)	البضائع (مليون طن)	الحاويات (مليون حاوية مكافئة)	الساحات والمخازن مليون م٢
الإسكندرية		٦٦	٩٦٩٧	١٤	٣٨	١,٥	٠,٥٤
الدخيلة		٢١	٤٦٦١	٢٠	٢٨	١,٥	١,٦٤
هيئة ميناء الإسكندرية		٨٧	١٤٣٥٨	-	٦٦	٣	٢,٢
دمياط		٢٨	٦٦٠٠	١٥	٣٣	١,٤	١,١
السويس		١٤	٢١٠٠	٨	٧	.	٠,٠٢٤
حوض البترول		٧	٨٢٨	١٠	٨	.	.
الغردقة		١	٣٣٠	١٠	.	.	٠,٠٢٢
سفاجا		٦	١٣٢٧	١٤	٧	.	٠,٢١١
نويبع		٣	٣٨٥	٩	٣	.	٠,٢٣٤
شرم الشيخ		٢	٧٤١	١٠	.	.	٠,١١٠
هيئة موانئ البحر الأحمر		٣٣	٥٧١١	-	٢٥	.	٠,٦٠٢
إجمالي الهيئات التابعة		١٤٨	٢٦٦٦٩	-	١٢٤	٤,٤	٤
غرب بورسعيد		٣٢	٤٤٢٧	١٣	١٢	١,١	٠,٢٤
شرق بورسعيد		٤	٢٤٠٠	١٩	١٢	٥,٤	١,٨٠
الأدبية		٩	١٨٤٠	١٣	١١	.	٠,٢٨
السخنة		٩	٢٤٠٠	١٧	٢٤	١,١	٠,٠١
الطور		١	٧٥	٥	.	.	٠,٣٩
العريش		٢	٣٦٤	٨	١,٢	.	٠,٠٣
موانئ المنطقة الاقتصادية		٥٧	١١٥٠٦	-	٦٠,٢	٧,٦	٢,٨
الإجمالي		٢٠٥	٣٨١٧٥	-	١٨٤,٢	١٢	٦,٧

٨- في مجال متابعة تنفيذ إستراتيجية قطاع النقل البحري حتى عام ٢٠٢١

م	هدف الإستراتيجية	متابعة التنفيذ
١	تحقيق التكامل بين الموانئ المصرية من خلال وضع مخطط متكامل يتضمن خريطة استثمارية للموانئ المصرية.	في إطار إعداد مخطط عام متكامل (Master Plan) للموانئ البحرية علي مستوى الجمهورية بهدف تحقيق التكامل بين الموانئ المختلفة مع الأخذ في الاعتبار تعظيم الميزة التنافسية لكل ميناء قام قطاع النقل البحري بإستكمال دراسة المخطط الشامل للموانئ البحرية المصرية حتي ٢٠٣٠، وفقاً لتكليفات السيد الفريق/وزير النقل وذلك بالتعاون مع هيئات الموانئ وهيئة السلامة وهيئة تخطيط مشروعات النقل وهيئة الإقتصادية لقناة السويس وتم الإنتهاء من الدراسة وفقاً للجدول الزمني في ٢٠٢١/١١/٣٠، حيث تهدف الدراسة إلى تحقيق التكامل بين الموانئ مع الأخذ في الاعتبار تعظيم الميزة التنافسية لكل ميناء.
٢	إستكمال التغطية الجغرافية لمصر بخدمات النقل البحري وذلك لدعم التنمية الشاملة.	- تم البدء في إتخاذ الإجراءات اللازمة لإنشاء ميناء المكس والذي سيتم الانتهاء منه في نهاية عام ٢٠٢٤ ليكون ميناء الاسكندرية أكبر ميناء محوري على البحر المتوسط. - جاري إنشاء البنية التحتية للموانئ أبوقير، العريش، جرجوب، ورأس بناس. - جاري إنشاء مينائي صيد بأبو الرماد وشلاتين حيث بلغت نسبة الأعمال البحرية بميناء أبو رماد وشلاتين نسبة ٩٥٪، ٧٣٪ على التوالي، نسبة تنفيذ الإنشاءات البرية ٥٥٪.
٣	إنشاء وتطوير البنية التحتية والفوقية للموانئ البحرية وفقاً لإقتصاديات السوق والمعايير الدولية.	قام فريق عمل من قطاع النقل البحري بالمرور على الهيئات التابعة لتنفيذاً لتوجيهات السيد الفريق/ وزير النقل بشأن متابعة تنفيذ الخطة الإستثمارية، وذلك بالمرور ميدانياً على المشروعات الإستثمارية الخاصة بالهيئات التابعة لوزارة النقل لمتابعة تطويرها ومعدلات التنفيذ، حيث تم تنفيذ المشروعات المخططة بالكامل ضمن الخطة الإستثمارية وفقاً للمستهدف السنوي عن العام المالي المنتهي ٢٠٢١، وجاري إستكمال باقي المشروعات الإستثمارية خلال الفترة القادمة وبيانها كالتالي: - قامت هيئة ميناء الإسكندرية بتكريك رصيف ٩٦ بميناء الدخيلة بعمق ١٦م والذي أدى إلى استقبال أول سفينة حاويات بغاطس ١٥,٥م باجمالي حمولة ١٥ ألف حاوية مكافئة، كما بلغت نسبة تنفيذ مشروع المحطة متعددة الأغراض على الأرصفة ٥٥-٦٢ (تحيا

م	هدف الإستراتيجية	متابعة التنفيذ
		مصر) ٩١٪ ومخطط إنهاء المشروع في مارس ٢٠٢٢، وأيضاً بلغت نسبة تنفيذ رصيف ٣/٨٥ (محطة تداول الأخشاب) ٩٥٪. - قامت هيئة ميناء دمياط بإنشاء حاجز أمواج غربي بطول ٣٥٥٥ م وتطوير الحاجز الشرقي بإضافة ١٥٦٥ م، بهدف خفض نفقات الصيانة السنوية بتقليل معدلات الإطماء وإنشاء محطة متعددة الأغراض تحيا مصر ٢ خلف الحاجز الغربي، كما تم التعاقد على إنشاء محطة الحاويات الثانية تحيا مصر ١ بطاقة تداول ٣,٥ مليون حاوية مكافئة بأطوال أرصفة ١٩٧٠ م وعمق ١٨ م وساحة خلفية ٩١٠ م٢، تم تنفيذ أعمال بنسبة ٦٪، وكذا تعميق الممر الملاحي وحوض الدوران إلى ١٨,٥ م بهدف استقبال الأجيال الحديثة من السفن. - جاري استكمال أعمال إنشاء وتطوير ميناء العين السخنة لتحويله إلى أكبر ميناء محوري على البحر الأحمر لخدمة حركة التجارة بين الشرق والغرب.
٤	ربط الموانئ المصرية بمناطق الاستثمار باستغلال الشبكة القومية للطرق ووسائل النقل في رؤية متكاملة	- قامت هيئة ميناء الإسكندرية بتعظيم دور نقل البضائع بالسكك الحديدية، حيث تم رفع كفاءة وإحلال ٣,٥ كم طولي لمسار السكة الحديد وشراء عربات نقل بضائع بالسكك الحديد، زيادة نسبة القطارات الحالية لتكون من ٣ - ٤ قطار يومياً بدلاً من ١ - ٢ قطار، وكذا تعظيم دور نقل البضائع بالنقل النهري من خلال تطوير كوبري الهاويس المالح بالنوبارية بزيادة الإرتفاع أسفل الكباري الحالية من ٤,٥ م إلى ٦ م ليسمح بمرور بارجات تحمل عدد رصتين حاويات رأسية، كما أهتمت الهيئة بتعظيم دور نقل البضائع بالنقل البري من خلال نقل الشاحنات خارج التكتلات السكنية، وذلك بإنشاء كوبري الدخيلة لربط ميناء الدخيلة بالطريق الدولي الساحلي، وإنشاء وصلة حرة لربط الميناء بالطريق الدولي الساحلي بمنطقة باب (٥٤).
٥	تحويل مصر إلى مركز عالمي للطاقة والتجارة واللوجستيات على المستوى الإقليمي والأفريقي والعالمي	- في إطار أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة إنضمت مصر لتحالف الطاقة الأفريقي والتنمية المستدامة (AEISDA)، بهدف دعم تحول الطاقة بالقارة الأفريقية لطاقة نظيفة. - تم توقيع إتفاقية غاز شرق البحر المتوسط في القاهرة بمشاركة سبع دول على رأسهم مصر وقبرص واليونان وإيطاليا، بهدف إنشاء

م	هدف الإستراتيجية	متابعة التنفيذ
		سوق غاز على المستوى الإقليمي وتأمين العلاقات التجارية بين الدول المنضمة للإتفاقية، وتقديم أسعار تنافسية - قامت هيئة ميناء دمياط من خلال محطة الغاز والبتروكيماويات باستقبال عدد ١٠٤ سفينة لتداول الغاز والميثانول.
٦	تأهيل وتنمية قدرات الموارد البشرية	- حرص قطاع النقل البحري على تأهيل الكوادر البشرية في كافة المجالات المتخصصة، حيث تم إنتقاء عدد ٣١ موظف من كافة الجهات المعنية لإيفادهم إلى العديد من دول العالم وعلى رأسها (اليابان، الصين، سنغافورة، ... إلخ) للحصول على منح دراسية ودورات تدريبية متخصصة تكسبهم خبرات جديدة يتم نقلها إلى باقي العاملين بالقطاع البحري. - حصول هيئة ميناء دمياط على منحة الاتحاد الأوروبي ENI بهدف تدريب ٥٨٢ موظف للعمل بالمواني البحرية ومدة المشروع ٣ سنوات، وكذا في مجال المشاركة الإجتماعية قامت الهيئة بتدريب ٣٥٠ متدرب من شباب الخريجين، ٧٥٠ طالب جامعي. - قامت هيئة ميناء الإسكندرية بالتشغيل الفعلي لمنظومة إدارة موارد المؤسسة ERP بنسبة ٧٧٪، كما قامت بتدريب العاملين بالهيئة بعدد ١٢٣ برنامج تدريبي خلال عام ٢٠٢١ باجمالي عدد متدربين فعلي ٩٧٣ متدرب بنسبة زيادة ١٥٤ % عن العدد المخطط، كما تم في إطار التعاون مع كل من مراكز تدريب الوافدين العرب ومركز التنمية الادارية تدريب عدد (١٦) سوداني تدريبات عملية وفنية على أعلى مستوى مما يساهم في توطيد العلاقات مع البلاد الشقيقة وزيادة إيرادات الهيئة من العملات الاجنبية.
٧	تطوير البنية التشريعية بما يتماشى مع التطورات المحلية والعالمية ومواكبة المعاهدات والالتزامات الدولية	- في إطار إستكمال تطوير البنية التشريعية والإجرائية والمؤسسية للعمل على خلق مناخ أعمال يتواءم مع التطورات المتلاحقة في صناعة النقل البحري محلياً وعالمياً يتطلع قطاع النقل البحري إلى تهيئة بنية تشريعية تواكب هذه التطورات وتعزز فرص الاستثمار، وتشغيل العمالة المصرية، وزيادة ثقة الخطوط الملاحية في إمكانيات وقدرات الموانئ المصرية، حيث يعكف القطاع بمشاركة الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية على تحديث التشريعات الخاصة بسلامة الملاحة البحرية في تشريع بحري موحد، بما يحقق الإمتثال

م	هدف الإستراتيجية	متابعة التنفيذ
		والإنفاذ الفعلى للإتفاقيات الدولية المنظمة إليها مصر في مجال سلامة الملاحة. - قام قطاع النقل البحري بإصدار تقرير (الإطار القانوني والسلامة البحرية للموانئ) حيث تم حصر الحزمة التشريعية الحاكمة لصناعة النقل البحري وترتيبها من حيث الموضوع حيث تضمنت القوانين واللوائح ذات الصلة والإتفاقيات الدولية المنظمة إليها مصر وكذا تقييم التشريعات النافذة ومبررات إعادة النظر فيها حيث تضمن التقرير رؤية مواكبة للمواصفات العالمية في صناعة النقل البحري من حيث تحديث التشريعات البحرية بشكل عام والذي من شأنه تحقيق التوازن بين جميع أطراف المجتمع الملاحي.
٨	تأمين الموانئ البحرية	- قام قطاع النقل البحري بإعداد الخطة القومية لمجابهة الكوارث البحرية طبقاً لقرار السيد الفريق/وزير النقل رقم ٦٥٩ لسنة ٢٠٢٠، حيث شملت الخطة مجابهة ١٣ نوع من الكوارث البحرية أهمها (حرائق السفن، التلوثات البحرية، حالات الطوارئ النووية والإشعاعية، شحط أو ميل السفينة، القرصنة على السفينة بالميناء، ... إلخ). - تم مواءمة عدد (٧٣) مرفق مينائي مقسمين (١١ ميناء تجاري، ٢٧ ميناء تخصصي، ١٨ مرفق مينائي حكومي، ١٧ مرفق مينائي مستقل). - تم مواءمة جميع السفن التي تقوم برحلات دولية والتي تكون حمولتها أكبر من ٥٠٠ طن. - تم توفير أوضاع الموانئ التخصصية (بترولي/تعديني/سياحي) طبقاً لمخطط قطاع النقل البحري لهذا العام.
٩	العمل على رفع التصنيف البيئي الدولي للموانئ البحرية المصرية إلى موانئ خضراء لتحقيق الإستدامة البيئية	- قامت هيئة ميناء الإسكندرية باعتماد خطة الطوارئ لمكافحة التلوث بالزيت من قبل جهاز شئون البيئة لأول مرة في تاريخ الميناء، كما حصلت الهيئة على المواصفة القياسية لنظام الإدارة البيئية ISO 14001:2015، وكذا تم تطوير منظومة الرصد الذاتي من خلال إنشاء عدد ٣ معامل مجهزة للقياسات البيئية وفقا للمواصفات القياسية للمعامل، وتم تنفيذ إجراءات في هذا الصدد من شأنها رفع التصنيف البيئي الدولي للهيئة، كما حصلت الهيئة على المواصفة القياسية الجديدة للسلامة والصحة المهنية

م	هدف الإستراتيجية	متابعة التنفيذ
		ISO45001:2018، وكذا تطبيق المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية (ISPS Code) وفقاً لمعايير ومتطلبات المنظمة البحرية الدولية وقد تم إجراء المراجعة المتوسطة خلال شهر أكتوبر ٢٠٢١. - قامت هيئة ميناء دمياط باستخدام محطات الطاقة الشمسية لتوليد الطاقة الكهربائية بالميناء. - تم تحويل غالبية سيارات كل من قطاع النقل البحري وهيئة ميناء دمياط للعمل بالغاز الطبيعي.
١٠	تنمية ودعم الأسطول التجاري البحري المصري بما يُمكنه من نقل نسبة ٢٥٪ من حجم تجارة مصر الخارجية	قام قطاع النقل البحري بإصدار تقرير تحت عنوان تعظيم الأسطول التجاري البحري يتضمن توجه الدولة نحو تعظيم دور الأسطول البحري المصري بهدف تسيير سفن ترفع العلم المصري لخدمة تجار مصر الخارجية لسد الفجوة بين حجم الطلب على خدمات النقل البحري والطاقة الإستيعابية المحدودة للأسطول الوطني الحالي، ويتضمن التقرير خارطة الطريق لتنمية الأسطول التجاري الوطني حتى ٢٠٣٠
١١	دعم تنمية السياحة البحرية	طبقاً لتوجيهات السيد/رئيس الجمهورية وتكليف السيد/رئيس مجلس الوزراء قام قطاع النقل البحري بإعداد إستراتيجية لجذب سياحة اليخوت بجمهورية مصر العربية، وذلك لتشجيع السفن السياحية على زيادة تردداتها على الموانئ البحرية المصرية، وقد تم إنشاء المنصة الإلكترونية لسياحة اليخوت في نهاية عام ٢٠٢١.

٩- في مجال العمالة البحرية



- في مجال دعم وتحسين مناخ العمل للبحارة ووفق المعايير الدولية تم تحديث وتجميع التشريعات الوطنية الخاصة بالعمالة البحرية لدعم حقوق وواجبات البحارة وكذا خلق فرص عمل داخلياً وخارجياً وصولاً لخلق مناخ موالي للعمالة البحرية المصرية، بالإضافة إلى مضاعفة مبلغ التعويض للبحارة وأسره في حالة

(الوفاة/عجز كلي/عجز جزئي) وبدون شرط غرق أو إصابة السفينة من خلال تعديل لائحة صندوق تعويضات الكوارث البحرية.

- وفي إطار الإستمرار في إجراءات التعافي من أثار جائحة كورونا Covid-19 ومن أجل تحسين حركة التجارة الدولية وتدفق السلع والخدمات عبر الموانئ البحرية المصرية يقوم قطاع النقل البحري بمتابعة التنفيذ والتنسيق الدائم مع كافة الجهات المعنية في ضوء المستجدات الصحية للبحارة تنفيذاً للإجراءات الاحترازية المعتمدة من منظمة الصحة العالمية ووزارة الصحة المصرية.
- تم الإعتراف بالبحارة كعمالة رئيسية لهم كافة الحقوق في العمل تحت ظروف آمنة ولأثقة مما يجعل مصر مركزاً من أهم المراكز البحرية في تبدال البحارة والذي توج بشكر المنظمة البحرية الدولية IMO.

١٠- مجال التعاون البحري الدولي



عمل قطاع النقل البحري على تعزيز التعاون الثنائي و الإقليمي مع الدول والمشاركه الفعالة بالمنتديات الدولية والإقليمية بموضوعات محورية بالمجال البحري خلال عام ٢٠٢١ أبرزها:

- الإشتراك في صياغه الاعلان الوزارى لدول الاتحاد من أجل المتوسط حول الاقتصاد الأزرق و اعتماده بالمؤتمر الوزارى فبراير ٢٠٢١
- كما تمت المشاركة و تعزيز فتح آفاق للتعاون مع جمهورية الصين الشعبية على المستوى الثنائي و كذلك الاقليمي في إطار مبادرة الحزام والطريق و آخرها الندوه المنعقدة حول طريق الحرير و الاقتصاد الرقى سبتمبر ٢٠٢١
- كما تم الدفع بآليات تعاون للشراكه الثلاثية بين مصر و قبرص و اليونان و الانتهاء من مذكرة تفاهم ثلاثية في مجال الموانئ والرحلات البحرية السياحية.
- وكذا العمل لاعداد مؤتمرات بحريه ثنائية بشراكة عدد من الدول أبرزها الجمهورية الايطالية و الاعداد لعقد الحوار الإيطالي الثالث في المجال البحري.
- و كذلك التعاون مع الجمهورية الباكستانية الاسلاميه والاعداد لمؤتمر افتراضى للتعاون الثنائي و الاقليمي في اطار مبادره الحزام والطريق و الاعداد الجيد للمشاركة باللجنة الوزاريه العليا.
- دراسة ما يتعلق بالمقترح المقدم من الإتحاد الأوروبي وعدد من الدول الأعضاء بمنظمة التجارة العالمية و إجراءات مقترح تنفيذها نتيجة تداعيات أزمة كورونا وتأثيرها على إتفاق تسهيل التجارة العالمية.
- المشاركة بالمؤتمر الرابع للنقل الدولي واللوجستيات Transmea وإعداد إجتماع مع الجانب الإيطالي لإستكمال إجراءات تسيير خط للحاصلات الزراعية بين البلدين .
- تعزيز التعاون مع الجانب الصينى والتنسيق حتى تمام توقيع إعلان النوايا بين الأسكندرية وجوانزو وإعداد وتنفيذ مؤتمر افتراضى للتوقيع على هامش فاعليات المؤتمر الرابع للنقل الدولي واللوجستيات Transmea.

- المشاركة بإجتماعات اللجنة المشتركة المصرية الأوكرانية للتعاون العلى والإقتصادى والفنى برئاسة وزراء البلدين والمساهمة بمقترحات دفع التعاون البحري.
- الانتهاء من الصيغة الفنية النهائية لمشروع مذكرة تفاهم بين وزارة المحيطات والمصايد الكورية ووزارة النقل (قطاع النقل البحري) تمهيدا للتوقيع.
- الإعداد لجولة المشاورات السياسية الثانية عشر المصرية الهندية ووضع مقترحات لتعزيز العلاقات بين الجانبين والمشاركة بإجتماعات وزارة الخارجية للتنسيق عن ذات الشأن
- حضور إجتماع مجموعة العمل للإتحاد من أجل المتوسط حول الربط بالنقل UFM WG on Transport Connectivity والذي عقد إفتراضياً وإبداء الرأى الفنى بشأن تقييم الدول لتنفيذ الخطة الإقليمية للنقل.

١١- مجال التعاون على المستوى الافريقي



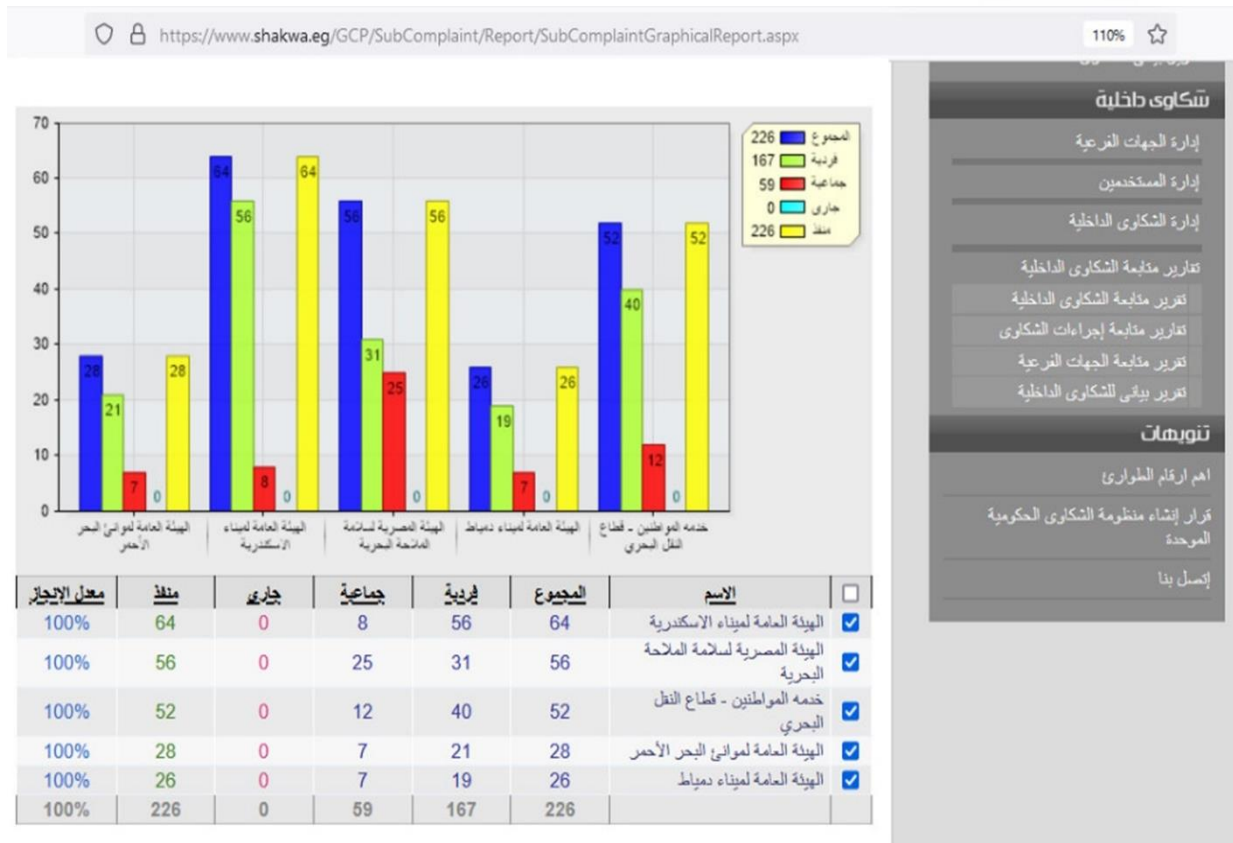
- ساهم القطاع بتعزيز التواجد و إبراز الدور البحرى لجمهورية مصر العربية فى لجان الاتحاد الأفريقي المتخصصة للنقل والطاقة والسياحة و المساهمة بصياغة الإعلان الوزارى الصادر عن ذات الشأن، كما تم تعزيز التعاون الثنائى مع عدد من الدول الأفريقية (تنزانيا - الكاميرون - جيبوتى) وكذلك مذكرة تفاهم جاهزه للتوقيع مع جمهوريه مورشيسوس .
- الإعداد والمشاركة بإجتماعات الدورة الأولى والثانية والثالثة للجنة الإتحاد الإفريقي الفنية المتخصصة للنقل والبنية التحتية العابرة للقارات والطاقة والسياحة STC-TTiet والمشاركة بالإجتماع على مستوى الخبراء والوزارى.
- مشاركة بأعمال اللجنة الوطنية الوزارية المعنية بتطبيق برنامج ومؤسسات الكوميسا، وكذا حضور الإجتماع الثانى عشر حول البيئة التحتية والنقل والطاقة والمنعقد إفتراضياً .

١٢- مجال التعاون البحري مع الدول العربية



- تم تعزيز التعاون مع ليبيا من خلال عقد اجتماع مع وفد متخصص من وزارة المواصلات الليبية لوضع أسس لتعزيز العلاقات في كافة أنشطته النقل البحري من خلال العمل علي إبرام أطر للتعاون.
- كما تم عقد اللجنة الفنية المصرية الأردنية المشتركة في مجال النقل البحري استمراراً لتعزيز العلاقات وتطويرها مع المملكة الأردنية وللحفاظ علي استمرارية النشاط البحري دون معوقات.

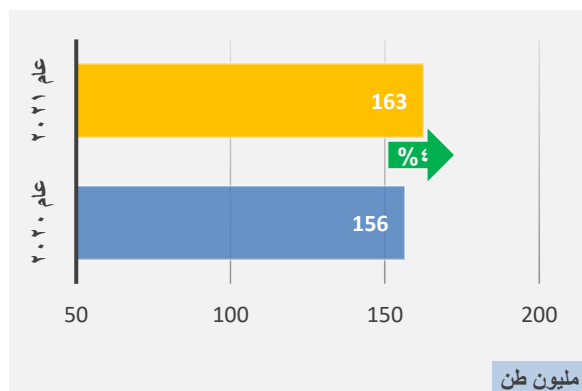
١٣- حسم جميع الشكاوي الحكومية الواردة للقطاع والهيئات التابعة لوزارة النقل خلال عام ٢٠٢١



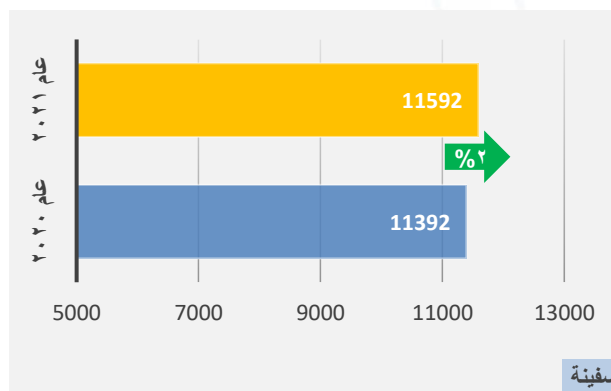
١٤- مؤشرات الأداء خلال عامي (٢٠٢٠، ٢٠٢١)

البيان	الهيئات	هيئة ميناء الإسكندرية			هيئة ميناء دمياط			هيئة موانئ البحر الأحمر			الإجمالي		
		٢٠٢٠	٢٠٢١	%	٢٠٢٠	٢٠٢١	%	٢٠٢٠	٢٠٢١	%	موانئ المنطقة الاقتصادية	موانئ وزارة النقل	إجمالي مصر
إجمالي ترددات السفن (سفينة)		٣٨٥٧	٤٠٠٢	%٤	٢٨٩٦	٢٦٦١	%٨-	١١٥٧	١٥٥٧	%٣٥	٣٣٧٢	٣٤٨٢	%٣-
إجمالي البضائع (مليون طن)		٥٦	٥٥	%٢-	٣٣	٣٨	%١٦	٤,٥١	٤,٥٠	%٠,٢-	٦٣	٦٥	%٣
إجمالي الحاويات (مليون TEU)		١,٦٩	١,٤٧	%١٣-	١,٠٥	٠,٩٩	%٦-	٠,٠٠	٠,٠٠	%٠,٠٠	٤,٨٢	٤,٧٦	%١-
إجمالي أعداد الركاب (ألف راكب)		٥	٧	%٢٢	.	.	%٠	١٦٣	٣٥٠	%١١٥	٣	١	%٦٨-

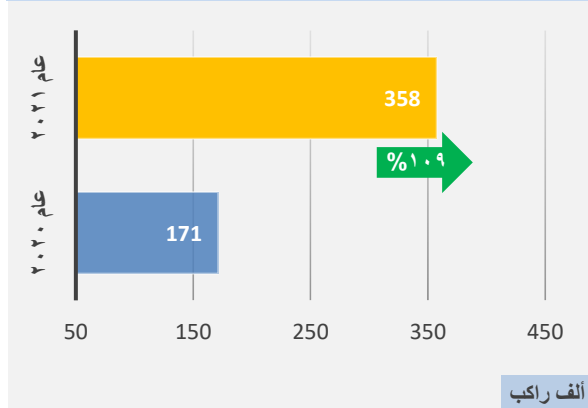
إجمالي تداول البضائع (خلال عامي ٢٠٢٠، ٢٠٢١)



إجمالي ترددات السفن (خلال عامي ٢٠٢٠، ٢٠٢١)



إجمالي أعداد الركاب (خلال عامي ٢٠٢٠، ٢٠٢١)



إجمالي تداول الحاويات (خلال عامي ٢٠٢٠، ٢٠٢١)

