



جمهورية مصر العربية
Arab Republic of Egypt

قطاع النقل البحري

MARITIME TRANSPORT SECTOR
(MTS)



تقرير الإنجازات

عام ٢٠٢٠ ◀

المحتويات

- ٣..... (١) النقل البحري المصري في أرقام حتى نهاية عام ٢٠٢٠.....
- ٤..... (٢) التشريعات البحرية.....
- ٤..... (٣) في مجال التراخيص.....
- ٤..... (٤) في مجال تكنولوجيا المعلومات.....
- ٥..... (٥) في مجال التعاون الدولي.....
- ٥..... (٦) في مجال متابعة تنفيذ إستراتيجية قطاع النقل البحري طبقاً لأهداف التنمية المستدامة (رؤية مصر ٢٠٣٠).....
- ٩..... (٧) في مجال الموارد البشرية والتدريب.....
- ١٠..... (٨) مقومات هيئات الموانئ البحرية المصرية حتى عام ٢٠٢٠.....
- ١١..... (٩) مؤشرات الأداء خلال عامي (٢٠١٩ ، ٢٠٢٠).....
- ١١..... (١٠) إجمالي ترددات رحلات السفن على الموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠١٩ ، ٢٠٢٠).....
- ١٢..... (١١) إجمالي تداول البضائع بالموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠١٩ ، ٢٠٢٠).....
- ١٢..... (١٢) إجمالي تداول الحاويات بالموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠١٩ ، ٢٠٢٠).....

(١) النقل البحري المصري في أرقام حتى نهاية عام ٢٠٢٠

- إجمالي عدد الموانئ البحرية المصرية: ٥٣ ميناء (١٥ تجاري، ٣٨ تخصصي).
- إجمالي الموانئ تحت الإنشاء ثلاثة موانئ تجارية: (جرجوب، أبوقير بالبحر المتوسط، رأس بناس بالبحر الأحمر).
- أقصى عمق ممر ملاحى ميناء الدخيلة، ميناء شرق بورسعيد، ميناء السخنة: ٢٠، ١٩، ١٧ متر على التوالي.
- إجمالي أطوال السواحل المصرية: حوالي ٣٠٠٠ كم (بحر متوسط ١٠٠٠ كم، بحر أحمر ٢٠٠٠ كم).
- إجمالي عدد العاملين بالقطاع والهيئات البحرية التابعة لوزارة النقل: حوالي ٨٢٠٠ عامل.
- إجمالي عدد المنح الخارجية خلال عام ٢٠٢٠: ٤ متدرب (١ السويد، ٣ الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا بالتعاون مع بلجيكا وفرنسا).
- إجمالي سفن الأسطول التجاري الوطني حتى نهاية عام ٢٠٢٠: ١٢٦ سفينة بإجمالي حمولة ساكنة ١,٥٣١,٩٣٠ طن ساكن.
- إجمالي الجوازات البحرية السارية في نهاية عام ٢٠٢٠: ٢٢٧٨١ جواز بحري ساري.
- إجمالي تداول الحاويات المكافئة عن عام ٢٠٢٠: ٧,٦ مليون حاوية مكافئة.
- إجمالي تداول البضائع عن عام ٢٠٢٠: حوالي ١٦٤ مليون طن (١٥٦ تجاري، ٨ مليون تخصصي).
- إجمالي عدد السفن المترددة عن عام ٢٠٢٠: ١١٨٩٠ سفينة.



(٢) التشريعات البحرية

- قرار رئيس الجمهورية رقم ٥٤ لسنة ٢٠٢٠ بشأن اشتراط الحصول على موافقة رئيس الجمهورية قبل الترخيص بإنشاء مارينا دولية، وعدم الإخلال بأحكام قانون الري والصرف الصادر بالقانون رقم ١٢ لسنة ١٩٨٤.
- قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٨٤٧ لسنة ٢٠٢٠ بشأن إنشاء مارينا أبوسومة.
- قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٥٧٨ لسنة ٢٠٢٠ بشأن ضم وزارة النقل لعضوية اللجنة العليا لتراخيص حماية الشواطئ البحرية.
- قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٩٠٧ لسنة ٢٠٢٠ بشأن ضم وزارة النقل إلى اللجنة الوزارية للسياحة والآثار.
- قرار وزير النقل رقم ٣١٧ لسنة ٢٠٢٠ بشأن إصدار تراخيص المشايات والسقالات على السواحل المصرية.
- صدر قرار وزير النقل رقم ١٢١ لسنة ٢٠٢٠ بشأن معاملة سفن الرورو الأجنبية في رحلات منتظمة بين الموانئ المصرية معاملة السفن الوطنية.
- قرار وزير النقل رقم ٢٧٣ لسنة ٢٠٢٠ بتشكيل مجلس إدارة غرفة ملاحه دمياط.
- قرار وزير النقل رقم ٢٧٤ لسنة ٢٠٢٠ بتشكيل مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد.
- قرار وزير النقل رقم ٢٧٥ لسنة ٢٠٢٠ بتشكيل مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية
- قرار الهيئة العامة لميناء الاسكندرية رقم ٢١٩٦ لسنة ٢٠٢٠ بشأن تحديد فئات مقابل خدمة انتظار السيارات بمينائي الاسكندرية والدخيلة.

(٣) في مجال التراخيص

- تم منح ترخيص الوكالة الملاحية حمولات مختلفة لعدد (١٩) شركة.
- تم تجديد ترخيص الوكالة الملاحية حمولات مختلفة لعدد (٢٨) شركة.
- تم إلغاء (١٦) ترخيص لعدم مزاولة النشاط لفترة ٣ سنوات.
- تم التصديق علي عدد (١٤٧) موافقة لعمل الوحدات والسفن (الرافعة العلم المصري) العاملة في النقل الساحلي بين الموانئ المصرية

(٤) في مجال تكنولوجيا المعلومات

١. تحديث منظومة التتبع الاتوماتيكي للسفن AIS بميناء الموانئ والجهات المدنية والعسكرية المسئولة عن تتبع السفن.
٢. انشاء وتفعيل منظومة الارشيف الإلكتروني بقطاع النقل البحري.
٣. بلغ عدد السجلات بقاعدة بيانات قطاع النقل البحري إلى ما يقرب إلى ٤٥ مليون سجل.



(٥) في مجال التعاون الدولي

مع الدول الأجنبية والمنظمات العالمية:

- نحو التفاوض والوصول لصيغة نهائية بشأن إتفاق التعاون الثنائي في مجال النقل البحري بين حكومة جمهورية مصر العربية ومجلس وزراء ألبانيا (الإتفاق جاهز للتوقيع).
- تعزيز التعاون مع الجمهورية الإيطالية من خلال عقد إجتماع إفتراضى موسع للخبراء من الجانبين المصري والإيطالى يوليو ٢٠٢٠ لمناقشة تنفيذ خط الرورو لتصدير السلع الزراعية سريعه التلف للجمهورية الإيطالية، نجاح تنظيم إجتماع الخبراء من الجانبين المصري والإيطالى بالقاهرة يوم الخميس الموافق ٣ ديسمبر ٢٠٢٠ لمناقشة المشروعات التى تم التوافق عليها بالحوار المصري الإيطالى الثانى وتدشين مجموعته عمل مشتركة بين البلدين.
- تم التنسيق مع كافة الجهات المعنية داخليا (ميناء، وتوكيلات)، وخارجياً مع الإتحاد الدولى لعمال النقل ITF وكذلك فريق عمل أزمات البحارة التابع للمنظمة البحرية الدولية SCAT حيث يتم العمل على تفريغ حمولة السفينة المعنية وتزويد البحارة بالمؤمن والرعاية الطبية اللازمة والتنسيق لإعادتهم لإوطانهم (تم إخلاء عدد ٤ سفن)
- حضور ممثلى قطاع النقل البحرى إجتماعات منظمة العمل الدولية ILO، وذلك لأول مرة يتم تسجيل قطاع النقل البحري كجهة حكومية معنية بالعمالة البحرية.

مع الدول العربية:

- متابعة نقل العالقين بميناء ضبا السعودى بالتنسيق مع الجهات المعنية وشركة القاهرة للعبارات (تم نقل عدد ١٤٦٢٤ مصري، ٦٢ أجنبي)
- نشر الاشتراطات والمتطلبات الخاصة بدخول الحافلات للمملكة العربية السعودية خلال موسم الحج والعمرة على شركات النقل العاملة على الخطوط المصرية/السعودية (نوبع/العقبة - الغردقة - سفاجا/ضبا - سفاجا/ضبا).

(٦) في مجال متابعة تنفيذ إستراتيجية قطاع النقل البحري طبقاً لأهداف التنمية المستدامة (رؤية مصر ٢٠٣٠)

م	هدف التنمية المستدامة	متابعة التنفيذ
١	طاقة نظيفة وبأسعار معقولة، العمل اللائق ونمو الإقتصاد، (تحويل مصر إلى مركز عالمي للطاقة النظيفة والتجارة واللوجستيات على المستوى الإقليمي والأفريقي والعالمي)	في إطار الأهداف السابع، الثامن من أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة وهما طاقة نظيفة وبأسعار معقولة، العمل اللائق ونمو الإقتصاد، الجمهورية لتحويل مصر الى مركز عالمي للطاقة تم التنسيق مع الجهات المعنية وجارى اصدار استراتيجية لوزارة البترول على أن يأخذ قطاع النقل البحرى متطلبات وزارة البترول فى إعتبره أثناء إعداد دراسة المخطط الشامل للموانئ البحرية المصرية، تم تنفيذ الآتي: - تشكيل لجنة بقرار رئيس الوزراء رقم ٢٧٧٢ لسنة ٢٠١٨ بشأن متابعة المنظومة المستحدثة للخدمات البحرية اللازمة لتموين السفن بالموانئ المصرية. - إنضمام مصر لتحالف الطاقة الأفريقي والتنمية المستدامة (AEISDA)، حيث تم موافقة رئاسة الجمهورية والجهات المعنية (وزارة الموارد المائية والرى - وزارة الكهرباء والطاقة المتجددة - وزارة الخارجية - جهاز المخابرات العامة) على انضمام مصر للتحالف، وهو تحالف يهدف الى دعم تحول الطاقة بالقارة الأفريقية لطاقة نظيفة، واستصدار قرار السيد /رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٥٩٤ لسنة ٢٠١٨ بتشكيل لجنة وزارية (تتعقد بشكل دورى كل ٤ اشهر) بشأن وضع التوجهات وسياسات العمل التى نص عليها قرار تشكيل اللجنة واعتماد

م	هدف التنمية المستدامة	متابعة التنفيذ
		التوصيات ورفعها الى السيد الدكتور / رئيس مجلس الوزراء تمهيداً لعرضها على رئاسة الجمهورية.
٢	السلام والعدل والمؤسسات القوية (تطوير البنية التشريعية بما يتماشى مع التطورات المحلية والعالمية ومواكبة المعاهدات والالتزامات الدولية).	<p>في إطار الهدف السادس عشر من أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة وهو السلام والعدل والمؤسسات القوية، وتنفيذاً للقرارات الوزارية التي ساعدت في تحقيق إصلاحات إدارية وهيكلية وتنظيمية، تم إتخاذ الإجراءات الآتية:</p> <ul style="list-style-type: none"> • صدر القرار الوزاري رقم ٣١٧ لسنة ٢٠٢٠ بتنظيم تراخيص المشايات والسقالات وتحديد مقابل الإنتفاع بها. • تم إنشاء أول قاعدة بيانات للتشريعات البحرية المصرية والاتفاقيات الدولية المرتبطة بها وإتاحتها مجاناً على الإنترنت من خلال الموقع الرسمي للقطاع، وهي تضم حزمة التشريعات البحرية الحاكمة التي تقوم بتنظيم أعمال النقل البحري المصري بهدف تيسير الرجوع إليها وإتاحتها، ولتقديم معارونة ممتازة لمتخذ القرار ولجميع المهتمين بصناعة النقل البحري المصري. • صدر قراري وزير النقل رقم ٤١٦ لسنة ٢٠١٩ تعديلاً لبعض أحكام قرار وزير النقل رقم ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥، رقم ٤١٧ لسنة ٢٠١٩ تعديلاً لبعض أحكام قرار وزير النقل رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ بشأن الحوافز والتسهيلات لتنشيط حركة النقل البحري بالموانئ المصرية لتحقيق الاستقرار في المجتمع الملاحي. • تم منح حزمة جديدة من التسهيلات لأصحاب السفن والحفارات والأحواض العائمة من خلال صدر القرار الوزاري رقم ٥٩٨ لسنة ٢٠١٩ بشأن تعديل بعض أحكام القرار الوزاري رقم ٢٨٧ لسنة ٢٠١١ والمعني بمعاينة بدن السفينة، بهدف تيسير أعمال معاينة السفن ولنشات الركوب والزخمة وذلك لإستيفاء بنود إتفاقية سلامة الأرواح في البحار (سولاس) لعام ١٩٧٤ وبروتوكولها لعام ١٩٨٨. • صدر قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٧٩١ لسنة ٢٠١٨ بشأن إستمرار العمل بالموانئ بنظام الورادي ٢٤ ساعة • صدر قرار وزير النقل رقم ٤٦٦ لسنة ٢٠١٨ بشأن إصدار أحكام تراخيص الغوص التجاري المصري • صدر القرار الوزاري رقم ٢٦٠ لسنة ٢٠١٨ بشأن شروط وضوابط إصدار تراخيص إنتشال حطام السفن والمعدات البحرية الشاحطة أو الغارقة بالمياه الإقليمية المصرية. • صدر القرار الوزاري رقم ٣٦٠ لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم إنتشال الحطام البحري والسفن والوحدات البحرية الشاحطة أو الغارقة أو الجانحة أو المهجورة داخل حدود الموانئ • صدر القرار الوزاري رقم ١٦٨ لسنة ٢٠١٨ بشأن تعديل بعض أحكام قرار وزير النقل رقم ١٨٠ لسنة ٢٠٠١ بشأن تحديد إجراءات وشروط إصدار التراخيص بالإغراق في البحر.
٣	عقد الشراكات لتحقيق الأهداف (تعزيز دور القطاع الخاص بالمشاركة في تطوير التسهيلات والخدمات، ومن أهم المشاركات مشروع إنشاء محطة متعددة الأغراض على	في إطار الهدف السابع عشر من أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة وهو عقد الشراكات لتحقيق الأهداف، حيث تعزيز دور القطاع الخاص بالمشاركة في تطوير الموانئ وتقديم التسهيلات والخدمات، ومن أهم المشاركات مشروع إنشاء محطة متعددة الأغراض على

م	هدف التنمية المستدامة	متابعة التنفيذ
	الموانئ وتقديم التسهيلات والخدمات).	الأرصفة من ٥٥ إلى ٦٢ بميناء الإسكندرية بمشاركة شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض.
٤	المياه النظيفة والنظافة الصحية، العمل المناخي، الحياة تحت الماء (العمل على رفع التصنيف البيئي الدولي للموانئ البحرية المصرية إلى موانئ خضراء لتحقيق الإستدامة البيئية)	<p>في إطار الأهداف السادس، الثالث عشر، الرابع عشر من أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة وهم المياه النظيفة والنظافة الصحية والعمل المناخي والحياة تحت الماء، تم تشكيل لجنة لمراجعة وتقييم الوضع البيئي للموانئ البحرية بقرار السيد رئيس مجلس الوزراء رقم ١٨٠٤ لسنة ٢٠١٩ لاعداد تقرير دورى عن الحالة البيئية للموانئ البحرية وقرار السيدة الدكتورة/ وزيرة البيئة رقم ٢٠١٤ لسنة ٢٠١٩ في ذات الشأن لتقييم ومراجعة الوضع البيئي للموانئ التابعة لوزارة النقل، حيث أسفرت المراجعات والاجراءات التصحيحية التي إنتهت إليها اللجنة الى البنود الآتية:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تم اعداد سجلات محدثة لمتابعة ورصد حالة البيئه بالموانئ والإجراءات الوقائية (إسكندرية - بحر أحمر - دمياط) - تم اعداد خطة طوارئ محلية معتمدة من جهاز شئون البيئة (إسكندرية - بحر أحمر - دمياط) - تم اعداد خطة لإدارة المخلفات الصلبة والسائلة (الخطرة وغير الخطرة) (إسكندرية - بحر أحمر - دمياط) - تم اعداد مرصد بيئى بالميناء يوجد به قياسات بيئية (بميناء دمياط تابع لجهاز شئون البيئة) - تم اعداد وسائل ومعدات مكافحة التلوث البحري بالزيت كافية وجاهزة للإستخدام وتكفى للتعامل مع حوادث التلوث البحريمعيانمستوي التلوث الممكن التعامل معه (أسكندرية - البحر الأحمر- دمياط) - انشاء محطات إستقبال الملوثات الزيتية أو أي ملوثات أخرى (شركة بتروتريد بموانئ البحر الأحمر) - انشاء محارق للمخلفات حاصلة على الموافقة البيئية (ميناء دمياط به عدد ٢ محرقة) - توافر وسائل تموين السفن بالوقود والمياه طبقا لشروط المحافظة على البيئة (إسكندرية - دمياط) - توافر وسائل صديقة للبيئة للحفاظ عل الهواء من التلوث (مسطحات خضراء - وسائل منع تطاير الأتربة).
٥	التعليم الجيد (تأهيل وتنمية قدرات الموارد البشرية)	<p>في إطار الهدف الرابع من أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة وهو التعليم الجيد، تم وضع خطط وبرامج تدريبية لتأهيل وتنمية الموارد البشرية متضمنة برامج التطوير والتدريب المتخصصة بالتنسيق مع معاهد ومر اكز التدريب داخليا وخارجياً لتقوم بالوفاء باحتياجات ومتطلبات الوظائف المختلفة بالمواني لدعم القدرات التنافسية للمواني المصرية، من خلال:</p> <p>(أولاً) المنح والتدريب الخارجي حتى تاريخه (السويد، اليابان، الصين، الهند، كوريا الجنوبية، تايلاند)</p>

م	هدف التنمية المستدامة	متابعة التنفيذ
		<ul style="list-style-type: none"> - عدد المتدربين من قطاع النقل البحري (٧) متدرب. - عدد المتدربين من هيئات الموانئ البحرية (٨) متدرب (بواقع ٤ متدرب لصالح ه.م. إسكندرية)، (٤ متدرب لصالح ه.م. دمياط) (ثانياً): التدريب الداخلي (معهد تدريب الموانئ) خلال عام ٢٠١٩/٢٠٢٠: - قطاع النقل البحري (١٣٥ متدرب - ١١ دورة تدريبية) - الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية (١٤٠ متدرب - ٦٨ دورة تدريبية) - الهيئة العامة لميناء الاسكندرية (٣٧٥ متدرب - ٩٦ دورة تدريبية) - الهيئة العامة لموانئ البحر الاحمر (٣٠٦ متدرب - ٤١ دورة تدريبية) - هيئة ميناء دمياط (٦٧٩ متدرب - ٥٧ دورة تدريبية) - الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس القطاع الشمالى (١٠٨ متدرب - ٢٢ دورة تدريبية) - الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس شرق والعريش (٥ متدرب - ٢ دورة تدريبية)
٦	المساواة بين الجنسين، والحد من أوجه عدم المساواة (تمكين المرأة في المجتمع البحري)	<p>في إطار الهدف الخامس، والعاشر من أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة وهما المساواة بين الجنسين والحد من أوجه عدم المساواة، فقد خطت مصر خطوات ملموسة في كافة الجوانب المتعلقة بالمساواة بين الجنسين وقد شهدنا ذلك على أرض الواقع، حيث يوجد ثمانية وزيرات بالحكومة المصرية الحالية قمن بدور هام وبارز ومؤثر في مجالات عديدة بالدولة وفي مرحلة صعبة ودقيقة تمر بها الأمة المصرية، أما في المجال البحري:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تباشر المرأة المصرية الآن العمل كضابط بحري ومهندس بحري على متن السفن التجارية المصرية ووصل إجمالي عدد النساء العاملات داخل هيئات الموانئ وقطاع النقل البحري ١٤٢٨ سيدة يشكلن نسبة ١٨٪ من إجمالي ٨١٣٢ عامل وهذه النسبة منتظر زيادتها مستقبلاً في إطار التنمية المستدامة - رؤية مصر ٢٠٣٠. - تأسست "رابطة المرأة العربية في القطاع البحري" تحت رعاية المنظمة البحرية الدولية في أكتوبر عام ٢٠١٧ لتضم المرأة العربية العاملة في جميع قطاعات الصناعة في المنطقة برؤية تهدف إلى تحقيق مساهمة فعالة للمرأة العربية لتعزيز قطاع النقل البحري. - إنعقد المؤتمر الإقليمي الأول من أجل دعم رابطة المرأة العربية في القطاع البحري في إبريل ٢٠١٩ وذلك بالتعاون بين المنظمة البحرية الدولية وجمهورية مصر العربية والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

(٧) في مجال الموارد البشرية والتدريب

المنح والتدريب بمعهد تدريب الموانئ - باب ٢٧ ميناء الاسكندرية

م	اسم البرنامج	تاريخ التنفيذ	عدد المتدربين
١	تداول وتخزين البضائع الخطرة داخل الموانئ	٢٠٢٠/١/٨-٣	٢
٢	التأمين البحري والتجارة الخارجية	٢٠٢٠/١/٣٠-٢٦	١٠
٣	دراسة الجدوى الاقتصادية وتقييم المشروعات بقطاع النقل البحري	٢٠٢٠/٦/١٨-١٦	١٠
٤	الاتجاهات الحديثة لإدارة وقياس الأداء بقطاع النقل البحري	٢٠٢٠/٦/٢٥-٢١	١٠
٣٢	إجمالي عدد المتدربين		

البرامج الداخلية بمركز التدريب الإداري التابع لقطاع النقل البحري

م	اسم البرنامج	تاريخ التنفيذ	عدد المتدربين
١	إدارة الموارد البشرية بالنقل البحري	٢٠٢٠/٢/٢٠-١٦	١٥
٢	دور ميناء شرق بورسعيد في تعمير سيناء	٢٠٢٠/٣/١٩-١٥	١٥
٣٠	إجمالي عدد المتدربين		

التدريب والمنح الخارجية

م	اسم البرنامج	الفترة	عدد المتدربين
١	المنحة المقدمة من الجامعة البحرية الدولية بالسويد	٢٠٢٠/٨/١٥ - ٢٠٢١/١٢/٣١	١
٢	المنحة المقدمة من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تحت اشراف الحكومة البلجيكية	٢٠٢٠/١١/١٦ - ٢٠٢٠/١٢/١٨	١
٣	المنحة المقدمة من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالتعاون مع مؤسسة ميناء مارسيليا بفرنسا للحصول علي دبلومة تدريبية (أونلاين)	٢٠٢٠/١١/١٦ - ٢٠٢٠/١١/٢٢	٢
٤	إجمالي عدد المتدربين		

(٨) مقومات هيئات الموانئ البحرية المصرية حتى عام ٢٠٢٠

الطاقة الإستيعابية			بيانات الأرصفة			البيان الميناء
الساحات والمخازن مليون م٢	الحاويات (مليون حاوية مكافئة)	البضائع (مليون طن)	الغاطس (م)	الطول (م)	العدد (رصيف)	
٠,٥٤	١,٥	٣٨	١٤	٩٦٩٧	٦٦	الإسكندرية
١,٦٤	١,٥	٢٨	٢٠	٤٦٦١	٢١	الدخيلة
٢,٢	٣	٦٦	-	١٤٣٥٨	٨٧	هيئة ميناء الإسكندرية
١,١	١,٤	٣٣	١٥	٦٦٠٠	٢٨	دمياط
٠,٠٢٤	٠	٧	٨	٢١٠٠	١٤	السويس
٠	٠	٨	١٠	٨٢٨	٧	حوض البترول
٠,٠٢٢	٠	٠	١٠	٣٣٠	١	الغردقة
٠,٢١١	٠	٧	١٤	١٣٢٧	٦	سفاجا
٠,٢٣٤	٠	٣	٩	٣٨٥	٣	نويبع
٠,١١٠	٠	٠	١٠	٧٤١	٢	شرم الشيخ
٠,٦٠٢	٠	٢٥	-	٥٧١١	٣٣	هيئة موانئ البحر الأحمر
٤	٤,٤	١٢٤	-	٢٦٦٦٩	١٤٨	إجمالي الهيئات التابعة
٠,٢٤	١,١	١٢	١٣	٤٤٢٧	٣٢	غرب بورسعيد
١,٨٠	٥,٤	١٢	١٩	٢٤٠٠	٤	شرق بورسعيد
٠,٢٨	٠	١١	١٣	١٨٤٠	٩	الأديبة
٠,٠١	١,١	٢٤	١٧	٢٤٠٠	٩	السخنة
٠,٣٩	٠	٠	٥	٧٥	١	الطور
٠,٠٣	٠	١,٢	٨	٣٦٤	٢	العريش
٢,٨	٧,٦	٦٠,٢	-	١١٥٠٦	٥٧	موانئ المنطقة الاقتصادية
٦,٧	١٢	١٨٤,٢	-	٣٨١٧٥	٢٠٥	الإجمالي

(٩) مؤشرات الأداء خلال عامي (٢٠١٩، ٢٠٢٠)

البيان	عام ٢٠١٩	عام ٢٠٢٠	نسبة التغير %
إجمالي تردد رحلات السفن (سفينة)	١٤٠٠٠	١١٨٩٠	-١٥%
إجمالي تداول البضائع - موانئ تجارية (مليون طن)	١٦٠	١٥٦	-٣%
إجمالي تداول البضائع الواردة (مليون طن)	٨٢	٧٦	-٧%
إجمالي تداول البضائع الصادرة (مليون طن)	٤٠	٣٩	-٣%
إجمالي تداول البضائع الترانزيت (مليون طن)	٣٨	٤١	٨%
إجمالي تداول البضائع - موانئ تخصصية (مليون طن)	١٢	٨	-٣٣%
إجمالي تداول البضائع - الموانئ التجارية، التخصصية (مليون طن)	١٧٢	١٦٤	-٥%
إجمالي تداول الحاويات (مليون حاوية مكافئة)	٧,٢	٧,٦	٦%
إجمالي تداول الحاويات الواردة (مليون TEU)	١,٦٨	١,٧	١%
إجمالي تداول الحاويات الصادرة (مليون TEU)	١,٨٤	١,٨	-٢%
إجمالي تداول الحاويات الترانزيت (مليون TEU)	٣,٧	٤,١	١١%

(١٠) إجمالي ترددات رحلات السفن على الموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠١٩، ٢٠٢٠)

الميناء	عام ٢٠١٩	عام ٢٠٢٠	نسبة التغير	سفينة
الاسكندرية	٢,٩٩٤	٢,٧٦٠	-٨%	
الدخيلة	١,١٥٩	١,٠٩٧	-٥%	
دمياط	٣,٢٥٧	٢,٨٩٦	-١١%	
السويس	٩٤	٨٦	-٩%	
حوض البترول	٢٣	١٨	-٢٢%	
سفاجا	٧٩٤	٥٧٤	-٢٨%	
نوبيع	٧٦٦	٣٠٦	-٦٠%	
شرم الشيخ	١٠٥	٦١	-٤٢%	
الغردقة	٢١٠	١١٢	-٤٧%	
غرب بورسعيد	١,٩٦٦	١,١٥٥	-٤١%	
شرق بورسعيد	١,٥٠٤	١,٤٩٣	-١%	
الأديبية	٥٤٩	٤٥٢	-١٨%	
السخنة	٣٢٤	٣٨٢	١٨%	
الموانئ التخصصية	٢٨٢	٤٩٨	٧٧%	
الاجمالي	١٤,٠٢٧	١١,٨٩٠	-١٥%	

(١١) إجمالي تداول البضائع بالموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠١٩، ٢٠٢٠)

ألف طن

نسبة التغير	عام ٢٠٢٠				عام ٢٠١٩				الميناء
	الإجمالي	ترانزيت	الصادر	الوارد	الإجمالي	ترانزيت	الصادر	الوارد	
٪١٨-	٢٧,٩٧٦	٤	٧,٦٢٦	٢٠,٣٤٦	٣٤,٠١٧	٦٨	٧,٩٢٩	٢٦,٠٢١	الاسكندرية
٪٠,٥-	٢٧,٦١٩	١٤	٤,٦٧٠	٢٢,٩٣٥	٢٧,٧٥٦	٥٥	٥,٦١١	٢٢,٠٩١	الدخيلة
٪٧-	٣٢,٦٨٨	٦,٧٤٩	١١,٠٨٨	١٤,٨٥١	٣٥,١٨١	٦,٣٣٦	١٢,٢٥١	١٦,٥٩٤	دمياط
٪١٠-	٢٧٢	٠	١٦٣	١١٠	٣٠١	٠	٢٢١	٨١	السويس
٪١٣١	٤٠٠	٠	٢٤٠	١٦١	١٧٣	٠	٠	١٧٣	حوض البترول
٪٠,٤-	٣,٦٠٩	٠	١,٩٢٥	١,٦٨٥	٣,٦٢٥	٠	١,٦٦٠	١,٩٦٥	سفاجا
٪٥٧-	٢٣٠	٠	١٨٨	٤٢	٥٣٢	٠	٣٧٩	١٥٣	نويبع
٪٢٥-	٥,٣٦٨	١,٦٨٧	١,١٤١	٢,٥٤٠	٧,١١١	١,٩٥٤	٢,٢٠٩	٢,٩٤٨	غرب بورسعيد
٪١٣	٣٥,١٢٣	٣٣,٠٢٣	١,٢٧٦	٨٢٤	٣١,٠٥٩	٢٩,٢٨٨	١,٠٧٣	٦٩٨	شرق بورسعيد
٪٧-	٨,٤٥٠	٠	٤,٥٩٣	٣,٨٥٨	٩,١٢٤	٠	٤,٦٤٢	٤,٤٨٢	الأديبة
٪٤٠	١٤,٢٩٦	٢٢	٥,٩٨٩	٨,٢٨٥	١٠,٢٢٥	٢٠	٤,٠٤٤	٦,١٦١	السخنة
٪٣٦-	٧,٨٥٥	٠	٧,٨٥٥	٠	١٢,١٩٣	٠	١٢,١٩٣	٠	الموانئ التخصصية
٪٤-	١٦٣,٨٨٧	٤١,٤٩٩	٤٦,٧٥٢	٧٥,٦٣٦	١٧١,٢٩٧	٣٧,٧٢١	٥٢,٢١٢	٨١,٣٦٧	الاجمالي

(١٢) إجمالي تداول الحاويات بالموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠١٩، ٢٠٢٠)

حاوية مكافئة

نسبة التغير	عام ٢٠٢٠				عام ٢٠١٩				الميناء
	الإجمالي	ترانزيت	الصادر	الوارد	الإجمالي	ترانزيت	الصادر	الوارد	
٪٠,٣	٨٥٣,٤٧١	٤٣٣	٣٨٧,٩٩٤	٤٦٥,٠٤٤	٨٥١,٢٨٦	٦,٨٣٣	٣٩٤,٦٥٠	٤٤٩,٨٠٣	الاسكندرية
٪١٢,٩-	٨٣٩,٧٨١	١,٣٧٦	٤٢٣,٤٨٢	٤١٤,٩٢٣	٩٦٣,٦٦٤	٦,٥٨١	٤٨٥,٥٦٠	٤٧١,٥٢٣	الدخيلة
٪١,٥-	١,٠٥١,٨٦٩	٦١١,٥٥٢	٢٧٦,١٨٠	١٦٤,١٣٧	١,٠٦٨,٠٠٢	٥٨٢,٨١٤	٣٠٣,٢٣٠	١٨١,٩٥٨	دمياط
٪٢٣,٧-	٤٩٩,٥٣٢	١٨٦,٠٢٥	١٥٨,٩٤٧	١٥٤,٥٦٠	٦٥٤,٣١٩	٢٦٨,٠٦١	٢١٦,٣٦٣	١٦٩,٨٩٥	غرب بورسعيد
٪١٦,٩	٣,٥١٠,١٤٠	٣,٢٨١,٣٦٩	١٣٠,٧٩١	٩٧,٩٨٠	٣,٠٠٣,٨٤٠	٢,٨٤٠,١٧٧	٨٥,٥٤٣	٧٨,١٢٠	شرق بورسعيد
٪١٢,٦	٧٨,٥٨١	٠	٣٨,٥٧٩	٤٠,٠٠٢	٦٩,٧٨٠	٠	٣٤,٨١٢	٣٤,٩٦٨	الأديبة
٪١٥,٢	٧٣١,٠١١	٧,٥٤٤	٣٨٠,٣٦٧	٣٤٣,١٠٠	٦٣٤,٦٥٦	١٦,٥٦٩	٣٢٠,٦٩٢	٢٩٧,٣٩٥	السخنة
٪٤,٤	٧,٥٦٤,٣٨٥	٤,٠٨٨,٢٩٩	١,٧٩٦,٣٤٠	١,٦٧٩,٧٤٦	٧,٢٤٥,٥٤٧	٣,٧٢١,٠٣٥	١,٨٤٠,٨٥٠	١,٦٨٣,٦٦٢	الاجمالي