

الدراسات التي أجريت في مجال منافسة موانئ شرق المتوسط

م	أسم الدراسة	أهداف الدراسة	الجهة المعدة للدراسة	سنة الدراسة	النتائج	التوصيات
1	دراسة مقارنة بشأن منافسة ميناء شرق بورسعيد مع موانئ شرق المتوسط	1 - جذب التحالفات الملاحية العالمية للموانئ البحرية المصرية ورفع قدرتها التنافسية مع الموانئ المجاورة خاصة في تجارة الترانزيت. 2. تنشيط حركة التداول وترددات السفن بميناء شرق بورسعيد وشركة قناة السويس للحاويات SCCT وجذب تجارة الترانزيت ليكون ميناء محوري لتجارة الترانزيت وزيادة القدرة التنافسية مع الموانئ المجاورة.	قطاع النقل البحري	2018	1- ركزت الدراسة على تكلفة الرحلة البحرية من رسوم وتعريفات ومقابل خدمات بالميناء وتكلفة التداول بمحطات الحاويات (شحن/تفريغ) وهو العنصر الأساسي للخط الملاحي والتي يجب ان تتسم بالمرونة السعرية في كل من الميناء ومحطات الحاويات . 2- تحصل الإيرادات من رسوم الموانئ لحساب هيئة الميناء، وإيرادات المناثر تحصل لحساب الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية، وإيرادات التداول تحصل لحساب شركات الحاويات منفصلة . 3- رسوم الموانئ ورسوم المناثر محددة بقرارات وزارية ، في حين أن تكاليف تداول الحاويات تتسم بالمرونة السعرية لأنها محددة بقرار مجلس إدارة الشركة فمن الضروري وجود تنسيق بين هيئات الموانئ وشركة تداول الحاويات بشأن منح حزمة من	أولاً : - لتشجيع حركة الترانزيت بميناء شرق بورسعيد نقترح الآتي: 1. محاسبة القاطرات بالحركة وليس الساعة بالنسبة لسفن الترانزيت (مع مراعاة حساب تكاليف تشغيل القاطرات). 2. محاسبة لنشات الإرشاد بالحركة وليس الساعة (مع مراعاة حساب تكاليف تشغيل لنشات الإرشاد). 3. عدم زيادة الرسوم التي تزيد عن 5 أمثال القانون 24 لسنة 1983 وتوحيد أسس المحاسبة. 4. تطبيق الخصومات المقترحة بأعلاه بالإضافة إلى

MINISTRY OF TRANSPORT

MARITIME TRANSPORT SECTOR

PRESIDENT'S OFFICE

Dept. :
Ref. :
Date :
Enc. :

جمهورية مصر العربية
Arab Republic of Egypt

قطاع النقل البحري

MARITIME TRANSPORT SECTOR
(MTS)



وزارة النقل

قطاع النقل البحري

رئاسة القطاع

الإدارة :
رقم الصادر :
التاريخ :
المرفقات :

قرار المنطقة الاقتصادية رقم 127 لسنة 2017 ثانياً :- شركة قناة السويس لتداول الحاويات SCCT 1- نقترح أن تقوم محطة SCCT بميناء شرق بورسعيد بتخفيض نسبة 18.5 % على أسعار التداول للحاويات الترانزيت لإيجاد وضع تنافسي (مرحلة أولى). 2. إعادة النظر بتحليل أثرتلك التخفيضات على أعداد رحلات السفن وأعداد حاويات الترانزيت.	التسهيلات التي يتم تفعيلها . 4-قامت هيئة ميناء دمياط باتباع سياسة تسويقية ناجحة، حيث تم التنسيق والتعاون مع محطة حاويات دمياط وتم إبرام تعاقد مع الخط الملاحي YML بصفتهم ممثلًا لمجموعة ALLIANCEThe المكون من 5 خطوط ملاحية يتضمن منح حزمة من التسهيلات في أسعار التداول وتخزين الترانزيت بالإضافة إلى حزمة من التخفيضات في نهاية العام على أعداد التداول. مما أتضح أثره في الزيادة المستمرة في أعداد الرحلات وفي أعداد تداول الحاويات وبما لا يؤثر على رسوم الموانئ والقرارات الوزارية							
--	--	--	--	--	--	--	--	--