

الدراسات التي اجريت في مجال تطوير الاسطول المصري

م	أسم الدراسة	أهداف الدراسة	الجهة المعدة للدراسة	سنة الدراسة	النتائج	التوصيات
1	دراسة تطوير الاسطول التجاري المصري لخدمة تجارة مصر الخارجية في إطار رؤية مصر 2030	1- تنمية الناحية الاستراتيجية والأمنية الاقتصادية للدولة عن طريق تمكها اسطول نقل بحري حديث لتحقيق سيادة واستقلالية البلاد ( عدم الوقوع تحت ضغوط التحالفات الدولية أو مخاطر عدم توفر وسائل	قطاع النقل البحري	2021	1-تعد قارة أوروبا أكبر شريك تجاري لمصر بمتوسط 47% بينما تعد كل من قارتي افريقيا وامريكا الجنوبية اقل شريك تجاري لمصر 2- الوضع الحالي لنقل تجارة مصر الخارجية يتم من خلال سفن الخطوط الملاحية العالمية . 3- اجمالي حجم التجارة المنقولة بحراً بين مصر ودول العالم في تزايد ملحوظ . 4 - من الضروري الاستفادة بحجم التجارة مع اوربا بتشغيل خطوط لسفن مصرية تمر بشمال افريقيا ثم تتجه لأوروبا لتحقيق الجدوى الاقتصادية من التشغيل وذلك كمرحلة أولى يليها تشغيل خطوط مع شرق أفريقيا كمرحلة ثانية ( ويعتبر قرار الشراء في هذه الحالة هو البديل الأمثل ) .	1) تطوير شركات الملاحة القائمة والتي ترفع سفنها العلم المصري والعمل على تقوية مجالس إدارة هذه الشركات بما يحقق الجدوى الاقتصادية المطلوبة كما يلي : شركة القاهرة للعبارات ( وزارة النقل ) . - جاري اتخاذ اللازم للتوسع في حجم الاسطول التجاري وبحث شراء 2 سفينة بضائع جديدة وبحث إمكانية تأجير إحدى السفن الحالية المملوكة للشركة( سفينة ركاب ) واستغلال مقابل الإيجار في استئجار سفينة بضائع ثالثة . - كما تقوم الشركة حالياً بالتنسيق مع كبار المستثمرين للمشاركة في توفير سفن لنقل البضائع وبذلك يمكن للشركة تشغيل خطوط ملاحية بحوض البحر الاحمر لخدمة نقل الصادرات المصرية لدول الخليج والربط مع الموانئ الإفريقية . شركة الجسر العربي ( وزارة النقل)

# MINISTRY OF TRANSPORT

## MARITIME TRANSPORT SECTOR

### PRESIDENT'S OFFICE

Dept. : .....  
Ref. : .....  
Date : .....  
Enc. : .....



# وزارة النقل

## قطاع النقل البحري رئاسة القطاع

الإدارة : .....  
رقم الصادر : .....  
التاريخ : .....  
المرفقات : .....

- جاري بحث زيادة قدراتها وامكانياتها بالتنسيق مع باقي الشركاء ( شركة مشتركة بين مصر - العراق - الاردن ) من حيث شراء / استئجار سفن جديدة تتناسب مع احتياجات التجارة البينية مع الدول العربية .

شركة الملاحة الوطنية ( وزارة قطاع الأعمال ) قامت الشركة بوضع خطة متكاملة لإحلال وتجديد الأسطول الخاص بها حيث تم شراء سفينة صب جاف وإحلالها بديلاً عن إحدى السفن المتقادمة ، وجرى العمل على إحلال باقي الأسطول المتقادم .

2- أهمية وجود شركة مساهمة مصرية حديثة تكون مسؤولة عن إنشاء اسطول مصري قوى من السفن الحديثة طبقاً لأولويات تجارة مصر الخارجية نظراً لأهمية إدارة سفن الأسطول من خلال كيانات قوية لديها الخبرات البشرية والقدرات الفنية اللازمة لإدارة وتشغيل السفن وصيانتها واتخاذ قرارات التشغيل التجاري وفي هذا الصدد نفتح تكليف شركة المجموعة المصرية ( شركة مشتركة بين وزارة النقل ووزارة قطاع الاعمال وهيئة قناة السويس ) بالبدء في التوسع في نشاط الشركة بإضافة نشاط تملك وإدارة وتشغيل سفن تحمل العلم المصري وإنشاء خطوط ملاحية لخدمة تجارة مصر الخارجية بالتعاون مع المشغلين العالميين في إطار ماعرضه خط CMA عن رغبته في التعاون مع مصر في تشغيل سفن تحمل العلم المصري .

3- أهمية دعم وتوفير التمويل المطلوب للشركات المصرية لتشجيعها على الاستثمار لتملك وإدارة سفن ترفع العلم المصري وذلك من

نقل السلع  
الاستراتيجية .  
2- إنشاء  
خطوط ملاحية  
لخدمة تجارة مصر  
الخارجية وربط  
الموانئ المصرية  
بالموانئ العربية  
والإفريقية  
والأوروبية .  
3- تطوير ودعم  
منظومة تجارة  
مصر الخارجية  
وتعزيز تنافسية  
الصناعات  
المصرية من  
حيث الجودة  
والتكلفة

# MINISTRY OF TRANSPORT

## MARITIME TRANSPORT SECTOR

### PRESIDENT'S OFFICE

Dept. : .....  
Ref. : .....  
Date : .....  
Enc. : .....

جمهورية مصر العربية  
Arab Republic of Egypt

## قطاع النقل البحري

MARITIME TRANSPORT SECTOR  
(MTS)



# وزارة النقل

## قطاع النقل البحري

### رئاسة القطاع

الإدارة : .....  
رقم الصادر : .....  
التاريخ : .....  
المرفقات : .....

<p>خلال :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• الصناديق السيادية التابعة للدولة ، تخصيص دعم مالي حكومي - نظام الإيجار التمويلي وضمان البنوك والحكومة المصرية .</li><li>• إنشاء صناديق للاستثمار في مجال النقل البحري بنظام الاكتتاب / اتحادين عدد من البنوك المصرية وشركات التأمين لتقديم قروض للراغبين في شراء ابناء السفن .</li><li>• تخصيص نسبة من حصيلة رسوم الموانئ والجمارك والتوكيلات لصالح تنمية وتطوير الاسطول التجاري المصري .</li><li>• تخصيص نسبة من حجم تجارة مصر الخارجية المنقولة بحراً لصالح السفن المصرية المملوكة للشركات الوطنية</li></ul> <p>4- تشجيع القطاع الخاص والمستثمرين الجادين على الاستثمار في مجال تملك سفن تحمل العلم المصري من خلال منحهم حوافز مثل الإعفاءات الضريبية وغيرها من عوامل التحفيز للمستثمرين</p> <p>5- العمل على تحسين جودة وتميز المنتج المصري .</p> <p>6- العمل على زيادة حجم التبادل التجاري وفتح اسواق جديدة حيث يستتبع ذلك زيادة حجم الطلب على النقل البحري وبالتالي تحقيق الجدوى الاقتصادية للتشغيل</p>						
---	--	--	--	--	--	--

# MINISTRY OF TRANSPORT

MARITIME TRANSPORT SECTOR

PRESIDENT'S OFFICE

Dept. : .....

Ref. : .....

Date : .....

Enc. : .....



# وزارة النقل

قطاع النقل البحري

رئاسة القطاع

الإدارة : .....

رقم الصادر : .....

التاريخ : .....

المرفقات : .....

