

***Discours d'ouverture
Amiral/ Cherine Hassan
Chef du Secteur du Transport Maritime
9^e réunion de la Comité de Transport et Communications
Du COMESA***



***Votre excellence /Ambassadeur Naglaa El Hosseiny Représentante de
Son Excellence Secrétaire Général du COMESA /Erastus J. O.
Mwencha***

***Honorable Chefs de délégations
Mesdames et Messieurs
Invités de l'Egypte et du COMESA
Mesdames et Messieurs mes collègues aux Ministères de Transport, Aviation
Civile et Communications
Agences de Presse***

Au nom de son Excellence le Ministre du transport j'ai l'honneur de vous accueillir en Egypte. C'est un grand honneur d'avoir accepté notre invitation et de venir entre vos amis et vos frères pour assister à la 9^{ème} réunion de la Comité de Transport et Communications .

Ces réunions sont organisés sous les auspices de Son Excellence, Dr. Ahmed Nazeif – Premier Ministre. Je voudrai aussi vous transmettre au nom du peuple Egyptien notre sincère gratitude pour avoir enduré la fatigue de voyager en Egypte dans ce chaud été.

Votre présence est un signe de solidarité entre les peuples du COMESA et le peuple Egyptien après la tragédie qui est arrivée à Charm El Cheikh le mois dernier. Nous saisissons cette opportunité pour remercier Général/ Mostafa Afifi Gouverneur de Sinaï du Sud et toute l'organisation de sécurité pour leur coopération et les efforts enthousiasmants avec toutes les entités qui ont participé à la préparation de cette réunion.

C'est une très heureuse chance pour nous que cette réunion coïncide avec la première élection Présidentielle en Egypte où nous avons été fortuné avec l'élection de Son Excellence/ Monsieur le Président Mohamed Hosni Mubarak.

Je voudrais aussi remercier le Secrétariat du COMESA pour leur dévouement et coopération ainsi que leur approbation immédiate suite à la

demande de l'Egypte pour changer la cité de la réunion d'Alexandrie à Charm El-Cheikh. Cette approbation n'est qu'une preuve de l'esprit de coopération. C'est absolument important que tous les Egyptiens sentent cet esprit qui paraît sur vos visages souriants. Je voudrais vous remercier tous pour être là.

Notre réunion vise à se préparer pour faire réussir la prochaine réunion Ministérielle. Nous avons beaucoup travaillé pour leur présenter des pratiques et exécutable ordre du jour et recommandations.

Nous avons besoin de cueillir les fruits de tous nos précédents réunions et ateliers surtout le dernier Atelier qui a eu lieu à Alexandrie où les membres du COMESA ont donné pour la première fois un exemple de cette organisation régionale et internationale d'agir d'une façon non-égoïste et innovateur, et de concentrer les efforts pour satisfaire les besoins des pays membres non pas tous à la fois mais les besoins de chaque pays consécutivement à cause de notre conviction et conscience que nous n'avons pas les ressources nécessaires pour exécuter et financer tous les projets en même temps.

Prioritisation est la clé de succès de notre réunion. La concentration des efforts est une autre clé. Le non-égoïsme est une unique contribution de l'esprit du COMESA Dans le dernier Atelier, nous avons discuté les critères nécessaires pour choisir et comparer tous les projets actuels et nous les avons listé. Nous avons bénéficié de l'expérience de nos ancêtres et nos grands leaders de libéralisation Africains. Nous avons adapté le mécanisme de nos voisins de l'Union Européen qui ont décidé de prendre un pas à la fois. Nous avons suivi leur exemple en choisissant un Mega projet pour chaque période de temps qui ne couvre pas tous les pays en même temps. Ce concept de prioritisation et de concentration convenant avec la philosophie de demande mais il diffère un peu de ce que nous sommes habitués à faire dans le COMESA.

Bien plus, tandis que nous sommes tous ici dans cette salle climatisée, dans cette belle cité, nous devons oublier cet atmosphère luxueux et se souvenir de la réalité du transport dans nos pays. Oui; nous avons beaucoup réalisé mais il nous reste beaucoup de challenges à affronter. Premièrement et le plus urgent challenge est le fait de comprendre l'importance de la transportation. Notamment, ce que nous devons faire c'est de convaincre non seulement l'opinion publique, les mass média, les donateurs internationaux mais aussi nos gouvernements, nos parties politiques, nos femmes et nos enfants que sans transportation sans avoir des routes, chemins de fer et ports, nous ne pouvons même pas penser à augmenter nos exportations

Je me demande pourquoi cette réalité n'existe pas dans notre pensée.

Ma seule explication devant moi en ce moment c'est que nous n'avons pas assez travaillé pour convaincre les gens ordinaires de l'importance de l'infrastructure de transport pour leur future. Nous devons convaincre nos familles que notre travail est important pour toute la nation. Nous devons convaincre nos peuple avant de convaincre les Ministres de planification et de finance que tous les autre efforts vont être inutiles sans transportation convenable et infrastructure moderne de transportation.

Comment construire des usines et cultiver des terres sans consacrer des budgets pour les routes, network de transportation et sans développer les ports? Comment penser à devenir plus forts par fortifier nos vaisseaux sanguins avant de fortifier nos artères?

Le second challenge pour nous dans le COMESA que seulement un petit nombre de gens réalisent ce que le COMESA a offert pour eux. Quand l'agence US AID exécute n'importe quel projet dans n'importe quel pays, elle insiste à mettre le signe de US AID sur le projet. Je n'ai jamais vu le signe du COMESA sur les routes ou les ponts à coté de mon village. Je n'ai jamais vu le drapeau du COMESA battre sur un navire faisant escale à mes ports. Je ne comprends pas pourquoi s'intéresser au COMESA si je ne vois pas ce que m'offre le COMESA en tant qu'homme ordinaire. C'est un très important élément qui est vraiment indispensable pour notre succès. Il ne faut pas seulement penser à nos besoins en tant qu'expert mais aussi aux besoins de notre peuple . Nous n'avons pas convaincu nos peuple de l'importance du COMESA.

Est-ce que M. Tarek qui travaille dans une usine au Caire, Marie qui est dans sa maison à Rwanda , M. Nudibo à Uganda ou Mme Marguerite qui étudie dans une université au Congo connaissent le COMESA? Bien sur que non car ils n'ont pas senti l'effet positif de notre organisation dans leur vie courante. C'est pour cela que les journaux Egyptiens publient les nouvelles du COMESA dans la 5^e ou 6^e page et c'est exactement pourquoi les Ministres de Planification n'ont pas eu la peine de consacrer le budget nécessaires pour les projets du transport du COMESA.

Honnêtement, ma femme ne s'intéresse pas au COMESA sauf quand je voyage vers Losaka et dès mon retour elle oublie tout . C'est pour cela qu'on a besoin de changer cette façon de penser.

Nous n'avons pas besoin d'écrire des éloquentes rapports mais l'important c'est de déployer tous les efforts possibles pour choisir un Mega Projet pour chaque secteur de transport.

Nous devons penser d'une façon qui ne soit pas égoïste . Aujourd'hui, c'est le tour d'Uganda et demain ce serait le mien. Il faut être convaincu que nous ne pouvons pas achever tous les projets en même temps.

Chers Amis,

Je vous souhaite tout succès dans votre réunion professionnelle, je vous souhaite joie et prospérité dans votre vie et finalement je souhaite que vous jouissiez de tous nos plans pour vous satisfaire. Nous sommes tous là à Charm El Cheikh pour pouvoir offrir à nos enfants les fruits de notre succès.

Merci à vous tous pour votre attention.